

市委常委会举行扩大会议

传达贯彻习近平总书记重要讲话精神 进一步研究部署春节期间有关工作

市委书记袁家军主持并讲话

重庆日报讯(记者 张璐)2月7日下午,市委常委会举行扩大会议,学习贯彻习近平总书记春节前夕赴天津看望慰问基层干部群众时的重要讲话精神,听取2023年全市居民收入情况和市科协、市残联等群团2023年工作情况汇报,研究部署有关工作。

市委书记袁家军主持会议并讲话。

会议指出,要深入学习贯彻习近平总书记赴天津看望慰问基层干部群众时的重要讲话精神,把老百姓的安危冷暖放在心上、抓在手上,做好节日期间各项工作,确保人民群众度过一个欢乐祥和的春节。打好安全生产“保卫战”,网格化排查化解矛盾纠纷,严格执行领导干部到岗带班、24小时专人值班制度,全力维护社会大局平安稳定。扎实做好惠民暖心服务,加强困难群众救助帮扶,广泛开展春节走访慰问,深入推进根治欠薪冬季专项行动。着力满足群众节日文化需求,加强优质文旅产品供给,营造欢乐祥和的节日氛围。丰富和

扩大节日消费,加强节日期间市场供应,精心组织春节消费季活动,激发假日消费活力。

会议强调,要深刻领会落实在发展新质生产力上勇争先、善作为的重要要求,围绕“33618”现代制造业集群体系和“416”科技创新战略布局,一手抓产学研深度融合,一手抓打造产业创新综合体,加强科技创新和产业创新对接,积极发展新质生产力。要深刻领会落实改革开放是事业发展的根本动力的重要要求,推进数字重庆建设从点上突破向面上成势拓展,抓好“三攻坚一盘活”改革突破,厚植高质量发展新动能。要深刻领会落实以文化人、以文惠民、以文润城、以文兴业的重要要求,促进文化事业文化产业繁荣发展,推动文化强市建设取得更多标志性成果。要深刻领会落实提高城市治理现代化水平是建设现代化大都市的重大任务的重要要求,积极实施城市更新行动和品质提升工程,建好用好三

级数字化城市运行和治理中心,完善“网格化”服务管理,积极探索超大城市现代化治理新路子。

会议指出,要高度重视富民增收工作,创新抓手载体,完善政策体系、调控机制,尽力而为、量力而行,千方百计增加城乡居民收入。要推进经济稳进增效,突出抓产业发展促增收、抓业态拓展促增收、抓市场主体促增收,不断夯实增收基础。要实施就业优先战略,精准发力抓好高校毕业生就业这个关键,持续做好农民工、退役军人等重点群体就业工作,坚持创新引领就业、创业带动就业。要突出抓好山区库区和农村地区居民增收,大力推动新型城镇化,推进“小县大城”“强镇带村”,深化强村富民综合改革,加快农业农村现代化步伐。要着力提升社会保障水平,扩大中等收入群体,走好共同富裕之路。要加强对富民增收工作的调度,完善监测预警机制,加强宣传引导,鼓励各地探索创新。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于群团工作的重要论述,加强思想政治引领,筑牢坚决拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”政治铸魂体系。要找准群团工作与全市中心工作的结合点着力点,积极支持引导创新创业,培育选树先进典型,广泛动员各界群众积极投身现代化新重庆建设。要做实做细联系服务群众工作,树立大抓基层的鲜明导向,用心用情做好维权关爱服务,更好发挥桥梁纽带作用。要建设新时代“红岩先锋”变革型群团组织,坚持党建引领,发展数智群团,加强队伍建设,奋力打造新时代群团工作市场标杆。

会议书面听取了2023年全市党内法规制度建设和执行情况的汇报。会议强调,要加强党对党内法规工作的领导,持续完善工作体系,提升制度供给质量,进一步增强党内法规执行效能,强化数字赋能,不断巩固有规可依、有规必依、执纪必严、违法必究良好局面。

我市铁路重点项目加快建设

2023年11个重点项目完成投资338.2亿元,同比增长七成多

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者 杨永芹)我市铁路重点项目建设加快推进——2月6日,记者从重庆铁路投资集团获悉,该集团作为业主和我市出资实际管理人的铁路项目,2023年完成投资338.2亿元,同比增长71.2%。

这338.2亿元主要用于11个铁路重点项目建设,即渝湘高铁重庆至黔江段、渝万高铁、西渝高铁万州至樊哙段、成渝铁路重庆站至江津站段改造工程、重庆东站铁路综合交通枢纽、重庆站铁路综合交通枢纽、渝湘高铁黔江至吉首段、渝昆高铁、成渝中线高铁、渝西高铁重庆西站经达州至安康段、成达万高铁等在建项目和开工前期工作。

去年,这11个项目跑出“加速度”。

渝湘高铁重庆至黔江段,正线主体形象进度完成超80%,沿线站房基础工程施工有序推进,黔江站站房主体结构工程已封顶;长度近9000米的姚家院子隧道顺利贯通,全线首座牵引变电所成功封顶;长江隧道盾构完成始发、挖掘进度超50%。

渝万高铁全线累计进场338个工点,开工率超80%,石沱长江大桥、长岭岗隧道等关键控制性工程全部开工,路基土石方累计完成近四成,多个特殊桥梁施工取得新进展,长江支流渠溪河双线特大桥6号主墩水下钢围堰完成封底,超百米高的新桥双线特大桥进入上部结构施工新阶段。

西渝高铁万州至樊哙段,推动工程建设及投资完成超计划进度,开工以来累计

完成投资21亿元,全年交付建设用地占设计总量的85%以上。

成渝铁路重庆站至江津站段改造工程,全线三个标段全部进场施工,会溪口大桥、中渡街大桥、新铜罐驿隧道、马柑树隧道等控制性工点均已完工,正在加快推进沿线站房基础工程施工,开工以来累计完成工程和征地拆迁投资近40%。

重庆东站铁路综合交通枢纽,工程建设和投资任务均超计划完成,基本完成站房及配套综合交通枢纽主体工程建设,比计划工期提前4个月。

重庆站铁路综合交通枢纽工程,启动既有铁轨等设施设备的拆除工作,为项目全面开工建设创造条件。

渝湘高铁黔江至吉首段,项目已完成

预可行性研究报告初稿编制,设计单位同步开展项目可研阶段外业测量和地质勘察工作。

此外,渝昆高铁川渝段站房四电工程全面进入设备安装调试阶段,有望在2024年具备开通条件。

成渝中线高铁重庆段,路基工程累计完成约1/4,重庆段玄天湖大桥首个水中墩浇筑完成。

西渝高铁安康至达州至重庆西站段,控制性工程朱家山隧道、华蓥山隧道、铁峰山隧道、合川东隧道累计开挖4165米;城口县旗杆山前河大桥首根钻孔桩开钻,标志着项目工程建设取得突破性进展。

成达万高铁重庆境内段2023年累计完成投资12.8亿元,开工以来累计完成投资22.8亿元,占重庆境内总投资的24%。

到2027年实现5000亿元产值

重庆出台11项政策让火锅产业更“火”

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者 夏元)为进一步推动火锅产业高质量发展,2月7日,市政府办公厅印发《重庆市推进火锅产业高质量发展的意见》(以下简称《意见》),提出到2027年,全市火锅产业力争实现产值5000亿元,建成全球火锅食材生产集散中心、全国火锅标准制定发布中心、全国火锅美食文化创新交流中心;计划到2035年,创建“世界火锅之都”,火锅产业成为具有全国影响力的特色支柱产业。

目前,重庆有3万多家火锅门店,火锅全产业链产值突破3000亿元。为持续推动火锅产业高质量发展,《意见》提出涉及11个方面的推进政策。

在消费环节,《意见》提出推进火锅消费场景提升,规划建设火锅消费集聚区,提质发展传统消费,培养发展火锅新消费;推进火锅企业主体培育,鼓励传统火锅企业传承创新,支持新兴火锅企业做大做强。

在产业建设方面,《意见》提出要推进

火锅品牌设计提质,加强重庆火锅公共品牌设计,鼓励新兴火锅企业加强品牌研发设计;推进火锅食材优质供给,建设火锅食材优质供给基地,做强火锅食材加工基地;推进火锅数字化创新,建设火锅要素交易平台,提升企业数字化水平;推进火锅文化传承创新,办好火锅美食节。

《意见》还提出多个体系建设要求,包括构建火锅产业发展动力体系,加强创新发展;提升火锅产业供给质量体系,建设高质量火锅标准示范地、高质量火锅产品引

领地、高质量火锅服务新高地;优化火锅产业现代流通体系,加快火锅市场体系建设,提升火锅产业供应链管理水平;强化火锅产业人才培养体系,加强人才体系建设,大力培育“新火锅人”;筑牢火锅产业安全发展体系,营造安全放心消费环境。

与此同时,政府部门将在基地建设、人才培养、财税金融和土地政策等方面给予支持,鼓励和吸引社会资本投资火锅产业重点项目建设,在会展、电商等领域予以火锅产业从业者更多支持。