

渝昆高铁江津北站建设有序推进

预计今年建成投用



渝昆高铁江津北站建设现场

江津报记者 廖洋 摄

江津报讯(记者 廖洋 通讯员 杨庆宇)连日来,渝昆高铁江津北站综合交通枢纽配套基础设施项目施工现场一派繁忙,挖掘机、土方车、压路车等多种工程机械设备轰鸣作业,施工人员抢抓工期,撸起袖子加油干。

“目前,项目已全面复工,基本完成了场平土石方及燃气管线西侧车库基础地梁施工,正在进行土石方基础施工和房屋建筑主体施工,各项工作按照进度计划有序加速推进。”该项目负责人表示。春节假期过后,参建人员有序返岗,紧锣密鼓投入项目建设。在全面按下复工复产“快进键”的同时,坚持安全生产和工程质量两手抓、两手硬,全力冲刺第一季度“开门红”。

渝昆高铁江津北站综合交通枢纽配套基础设施项目是市级重点项目。项目总用地面积约332亩,总建筑面积48597平方米,由南北大道、

科教北路、浒溪北路三条道路与渝昆高铁线路围合,处在江津城市发展主轴上,北侧为已通车的江泸北线高速公路,西侧与市郊铁路江跳线毗邻,建设内容主要包含换乘大厅、长途车站、公交首末站、室外广场、室外停车场、景观绿化等,是西部(重庆)科学城江津片区的门户枢纽。

据了解,今年渝昆高铁重庆至宜宾段通车时,该综合交通枢纽将建成投用,满足市郊铁路江跳线、公交、出租车以及社会车辆换乘需求,实现多种交通便捷出行,成为促进滨江新城高质量发展的新引擎以及重要的城市展示窗口。

“接下来,我们将进一步提高安全、质量、环保意识,在确保施工质量和安全的前提下,紧盯时间节点和目标任务,集中力量、加大力度、加快进度,高效推进项目建设,力促项目早日建成、早见效益。”项目负责人表示。

大足25万亩油菜花勾勒田园春景

新渝报讯(记者 李东 陈柯男 实习生 宾振宇 文/图)连日来,天气转晴,气温回升。大足区25万亩油菜花陆续绽放,花海与乡村勾勒出一幅幅田园春景图,吸引了不少游客前往赏花踏青,感受春天的气息。

3月3日,大足区拾万镇隆平五彩田园迎来了一场盛大的自然盛宴,连片的油菜花竞相开放。金黄色的花海辽阔壮观,春风吹拂,田野上的油菜花随风摇曳,香气四溢,美丽的景象如诗如画。花海中,游客们仿佛置身于金色的梦境,纷纷拿起手机、相机记录下这难得的美景。

据了解,隆平五彩田园项目是拾万镇围绕优质富硒富锶富

锌粮油产业,打造的一个集“科普研学、创新创业、休闲观光”为一体的农旅融合田园综合体,总占地面积1000亩。当地通过政府搭台、企业主导的模式,通过“稻油菜”轮作,每年3月为游客提供油菜花海景观,7月至10月则展示五彩稻田画。

记者了解到,活动期间,游客不仅可以欣赏到美丽的油菜花海,还能在花海中参与钓小龙虾、花海打卡、米塔打卡等活动,亲身体验乡村生活和农业生产的辛勤与乐趣。此外,当地还组织了民俗表演、美食品尝等丰富多彩的文旅活动,让游客在游玩的过程中,也能感受到浓厚的乡村文化氛围。



游客在隆平五彩田园踏青赏花。



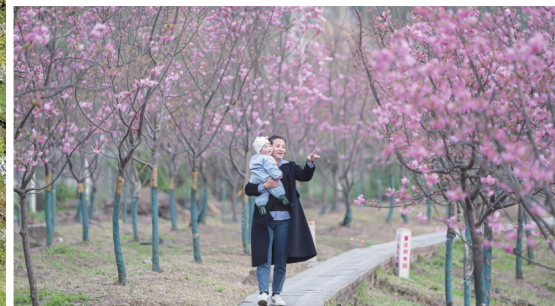
打通镇吹角村,一树树樱花装点大地。

特约通讯员 吴先勇 摄

最是一年春好处

当开往春天的列车驶过城郊花海,闻讯的人们便赶趟儿似的赏景探春。你看,城里的玉兰花已经娇俏地站立枝头;茶山上的春茶已经生出嫩芽;农家院前的春色迷人眼眸;田地里的人们忙着翻耕播种。是呀,一年之计在于春。春天,不仅给我们带来了温暖,还带来了新的希望。

据《綦江日报》



你看,这就是春天。

特约通讯员 熊宇 摄