

重庆代表团继续审议政府工作报告

袁家军胡衡华王炯张轩参加

重庆日报北京电(记者 王天翊 王亚同)3月6日,十四届全国人大二次会议重庆代表团举行小组会议,继续审议政府工作报告。

全国人大代表、市委书记袁家军,全国人大代表、市委副书记、市长胡衡华,全国人大代表、市人大常委会主任王炯,全国人大代表、全国人大常委会委员、全国人大监察和司法委员会副主任委员张轩参加小组审议。国务院国资委党委书记、主任张玉卓到会听取意见。

全国人大代表李毅、阎晓明、宋依佳、陈鸣波、张鸣、沈金强、张安疆、李永利、时侠联、王树新等在审议时发言。

代表们说,李强总理所作的政府工作报告,政治站位高远、总结成绩客观、部署工作务实,完全赞同。新的一年,要自觉把思想和行动统一到党中央决策部署上来,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,把坚决拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”体现在实际行动上,坚定信心、不懈

奋斗、担当作为,以实干实绩开创现代化新重庆建设新局面。

代表们认为,报告通篇贯穿习近平新时代中国特色社会主义思想,深入贯彻落实党的二十大和二十届二中全会、中央经济工作会议精神,客观全面总结工作成绩,科学务实部署今年工作,是一个高举旗帜、维护核心、引领发展、鼓舞干劲的好报告。

代表们表示,过去一年,以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民,顶住外部压力、克服内部困难,扎实推进高质量发展,实施一系列战略性举措、推进一系列变革性实践,实现突破性进展、取得标志性成果,国家发展站在新的更高历史起点上。一年来,全市上下牢记习近平总书记殷殷嘱托,深入贯彻党的二十大精神,突出稳进增效、除险清患、改革求变、惠民有感工作导向,唯实争先、埋头苦干,现代化新重庆建设实现了良好开局。成绩的取得,最根本在于有习近平总书记掌舵领航,在于有习近平新时代中国

特色社会主义思想科学指引。要坚决拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。

代表们表示,今年是新中国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年,是现代化新重庆建设从全面部署到纵深推进的重要一年,是改革攻坚突破的奋斗之年。要围绕贯彻落实中央、市委部署要求,以狠抓落实的实际行动坚决拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,确保“总书记有号令、党中央有部署,重庆见行动”。要切实履行人大代表光荣使命,认真履职尽责建言献策,传递群众心声期盼,不负期望接续奋斗,为全面建设社会主义现代化国家开好局起好步贡献力量。

代表们表示,今年经济社会发展面临的困难和挑战仍然较多,做好各项工作责任重大。要全面贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神,贯彻稳中求进、以进促稳、先立后破要求,努力跑出经济发展

新速度、积累重庆整体跃升加速度,交出经济社会发展高分报表。要坚持稳进增效、突出除险固安、加快改革突破、全力惠民强企,扎实推进高质量发展和现代化新重庆建设。要深入践行以人民为中心的发展思想,着力解决群众普遍关心关注的教育、医疗、就业、住房等民生问题,不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感、认同感。

蒋成华、魏后凯、邢念增、刘希娅、张尧、张国忠、张健、陈友坤、陈玮、龚定玲、谢文辉、蓝庆华、王志杰、史浩飞、付子堂、戎蓉、祁美文、严琦、杜卫东、朱华荣、身振、赵玉芳、姜国杰、黄大勇、曹清尧、傅山祥、潘复生、毛相林、王海霞、冉冉、冉慧、刘平、李秋、邵洪婷、周少政、钟代笛、夏泳、钱建超、殷其龙等代表也围绕政府工作报告,结合实际工作踊跃发言,提出意见建议。

国家有关部委、全国人大有关负责同志和工作人员等到会听取意见。

西部陆海新通道成为重庆产业发展新引擎

新重庆-重庆日报首席记者 杨 骏

刚进入龙年,赛力斯汽车就处于火力全开的状态——位于重庆两江新区的赛力斯汽车智慧工厂生产线高效运转,机械臂不停旋转、伸缩,自动化物料小车在地面来回穿梭,整个产线忙碌不已。

这种忙碌的状态,主要基于两个原因:订单多和物流顺。

订单多,是因为赛力斯的问界系列持续发力,M7、M9更是收获了大量市场口碑。数据显示,2月赛力斯新能源汽车销量达30257辆,同比增长360.04%。物流顺,则是因为西部陆海新通道带来的物流运输便利。

赛力斯汽车海外事业部总裁张兴燕介绍,赛力斯汽车在印度尼西亚开设的整车工厂,一度因零部件物流周期过长而难以提高产品市场竞争力。随着西部陆海新通道建设的推进,这一问题早已迎刃而解。

张兴燕给记者算了一笔账:依托西部陆海新通道,零部件出口印度尼西亚物流周期从30天左右缩短至18天左右,物流成本下降约50%。“配件早一天到达,给客户的供货时间就缩短一天,产品市场竞争力就增强一分。”

截至2023年底,赛力斯汽车经西部陆海新通道枢纽发运整车及零部件超1万标

箱,货值超20亿元。这样的成效得益于产业与通道的叠加效应。

当前,重庆正打造万亿级智能网联新能源汽车产业集群,鲜明的产业特色吸引了300多家世界500强企业落地。

这只是一个缩影。

西部陆海新通道运营组织中心主任刘玮介绍,西部陆海新通道2017年开行之初仅一条线路,如今已形成东、中、西3条主线,铁海联运班列、国际铁路班列、跨境公路班车3种物流形态,通道目的地已拓展至120个国家和地区的490个港口。

通道带物流,物流带经贸,经贸带产

业。

不止是汽车。近年来,借助西部陆海新通道,甘肃红枣、宁夏枸杞原浆、青海彩椒、陕西苹果、新疆坚果等西部地区的特色产品源源不断走向世界。与此同时,柬埔寨大米、泰国香水椰、越南百香果等东盟国家的特色产品也通过西部陆海新通道进入中国市场,成为热销产品。

数据显示,西部陆海新通道运输货物种类,已从2017年的不到50种增加到现在的1100多种,成为沿线地区推动货物贸易,带动地方产业发展的重要载体。

据《重庆日报》



惊蛰时节农事忙

3月5日,在重庆市梁平区金带街道石燕村蔬菜种植基地,农民在田地里劳作(无人机照片)。

当日是惊蛰节气,各地抢抓时节进行春季田间管理,田间地头一派农忙景象。

新华社记者 唐奕 摄
据新华社