

提升城市品质 扮靓城市“颜值”

——璧山区稳步推进城市更新

璧山报记者 曾清龙

老旧小区旧貌换新颜、城市“微客厅”提“颜值”、基础设施日益完善、城市生态环境逐步优化……今年，璧山区坚持以人民为中心的发展思想，围绕建设“五新四城”这一目标，不断完善城市功能、提升城市品质、增进民生福祉，着力让一个个民生承诺变成一件件民生实事，让一张张计划蓝图变成一幅幅幸福实景。

积极回应民生关切 老旧小区“旧貌换新”

老旧小区是城市更新的重要内容，是城市发展进程的见证。为使老旧小区居民的居住条件和生活品质得到提升，璧山区正有计划、分批次地推进老旧小区改造提升工作，着力打造整洁有序、安全舒适的宜居家园，让居民收获满满的幸福。

璧城街道杨柳坝社区甘棠花园是一个14年的老小区，住在小区的居民们表示，在经过区政府一系列改造提升工作后，现在的小区才真的称得上是“花园”小区。“现

在小区的环境完全大变样，处处都是绿植，生活垃圾分类处置，还有清洁工日常保洁，环境让人舒心，小区门口安了监控，我们住得安心。”一位小区居民说道。

“我们按照‘实施一批、谋划一批、储备一批’的原则，已经编制完成了璧山区城镇老旧小区改造‘十四五’规划并将城镇老旧小区纳入民生实事。”璧山区住房城乡建委相关负责人介绍，近年来，璧山区先后启动实施90余个老旧小区改造项目，惠及6.8万群众。

今年2月20日，大成广场城市更新核心区正式投用。作为璧山区首个城市更新项目，大成广场片区改造项目包括台阶观景台、地上咖啡厅、造型花池、裸眼3D及文化发光幕墙等设施……兼顾功能性、便民性、文化性，并新建地下车库两层，增加车位589个，极大程度缓解了老城区停车难的问题，同时也成为辖区群众休闲娱乐的好去处。

今年，璧山区将继续通过保护修缮、改

造升级、拆旧建新等更新方式，对城区的部分街巷空间、老旧小区、老旧商业区、滨河沿线进行整体风貌提升，不断刷新城市的“颜值”。

厚植城市生态本底 绘就绿色发展画卷

让城市成为群众美好生活的有机载体是城市更新、发展不断追寻的目标。宜居宜游的环境则承载着群众对美好生活的憧憬与向往。城市提升，不仅体现在完善基础设施、提高城市精细化管理，关键还要看群众的获得感、幸福感，要让更多群众感受到高品质生活的美好。

璧山素有公园之城的美誉，推窗见绿、出门入园的公园城市形态远近闻名。在璧山，不仅有一批高品质的城市公园，还着手“唤醒”了沉睡的犄角旮旯、撬动城市边缘的“零散地、废弃地、边角地”，住宅小区与主干道交界处闲置空地摇身一变成为了生机盎然的街头小花园。

在万物复苏的春天，走进万家岩公园，放眼望去，一片生机勃勃的景象，道路两旁的花卉竞相绽放，在阳光的照拂下摇曳生姿，散发出阵阵馥郁芬芳的幽香。谁能想到这个街头小花园的前身是一块闲置的空地呢？璧山用群众喜闻乐见的方式让城市再度“圈粉”。

公园融入城市，让“绿色”与城市共生，让美好驻足市民的家门口。诸如双状元文化主题公园、红星公园等一大批见缝插针、因地制宜打造的“口袋公园”成为了市民家门口的乐园。

今年，璧山区将启动曙光湖公园建设，新增海绵城市达标面积1.8平方公里，建好老百姓身边的“口袋公园”“小微绿地”。除此之外，璧山区还将在打好污染防治攻坚战上持续发力，完成璧南河一级截污干管改造工程的同时，持续开展PM2.5专项治理，协同推进臭氧污染防治，保持“三河”出境断面水质稳定达标，多措并举让宜居成为璧山最美的底色。 据《璧山报》

成渝中线高铁大足高峰村隧道掘进破千米

新渝报讯(记者 李东 陈柯男 文/图)成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，4月以来，各建设标段捷报频传，位于大足境内的高峰村隧道建设也有了新进展，掘进里程已突破千米。

4月4日，高峰村隧道洞身明洞工区建设现场一派火热，工人们正在进行掌子面喷浆作业，随着隧道初期支护、仰拱、二次衬砌施工等工序的同步跟进，目前，该隧道已完成最难的前1000米施工，在保证安全的前提下已从每天一循环的推进速度提升到两天三循环。

中铁十四局成渝中线重庆段站前四标工程部副部长符德荣介绍，高峰村隧道全长3000多米，施工最艰难的就是开始这1000米，难度主要有两方面：首先洞外是7级的边坡，一到雨季，涌水量较大；此外施工的范围狭窄，大型机械的拼装很难，施工组织难度大。

据了解，高峰村隧道是成渝中线高铁



成渝中线高铁高峰村隧道建设现场。

重庆段站前4标的重难点工程之一，隧道穿过砂岩夹泥岩、砂泥岩互层地区，多有陡崖，并且属于微瓦斯隧道，增加了施工难

度。设计高峰村隧道施工由难到易，从隧道中间部分开挖明洞，与隧洞进出口同步施工，形成进口、洞身明洞及出口3个工

区，其中明洞工区分两个作业面各自掘进。目前，明洞两个方向各掘进420米，隧道出口完成260米，隧道进口正在开展边坡防护工作。

“我们从去年6月份开始施工，将近10个月的时间完成了这1000米的掘进工作。预计剩下的2000多米施工会相对比较顺利，计划在2025年2月份实现隧道贯通。”符德荣说。

据了解，成渝中线高铁自重庆北站起，向西经重庆市渝北区、沙坪坝区、璧山区、铜梁区、大足区，四川省资阳市、成都市，引入成都站，正线全长292公里，设计时速350公里，计划2027年11月30日开通。项目建成运营后，将与已建成运营的西安至成都高铁、郑州至重庆高铁和在建的西宁至成都铁路等多条线路连通，推动成渝地区路网结构更加完善、成渝两地旅行时间进一步压缩，将极大便利沿线人民群众出行，对助力成渝地区双城经济圈建设具有十分重要的意义。

申请物流优惠 远程考察选址

合川引入优质汽车产业项目

新重庆—重庆日报记者 于鹏程

4月3日，在合川区重庆和达汽车科技有限公司(以下简称“重庆和达”)的临时厂房内，机器不停运转；厂区外，一辆辆货车陆续驶出，将产品运往赛力斯主机厂。

“4月1日，企业刚完成了赛力斯配套F2项目首批200套产品的下线交付。”重庆和达负责人施晔说，企业刚落户就能迅速投产，得益于合川区在物流运输和厂房选址等方面给予的大力帮助。

重庆和达是上海和达汽车配件有限公司的全资子公司。该企业专门生产汽车防撞梁，产品占据国内市场份额的30%，与长安、赛里斯、一汽等知名车企均有合作。去年下半年，该企业有意落户西南地区。

“初次洽谈，企业表示可以考虑落户合川，但是对物流效率和厂房选址有顾

虑。”合川区产业招商专班华东招商组组长龙江回忆道。因为企业与赛力斯有合作协议，需要保证供货效率，今年以来面对订单增加的趋势，急需扩大产能；产品运输的精度要求较高，运送过程中不能产生碰撞，厂房选址还要在汽车主机厂附近。“我们每天至少要用25辆货车进行不间断运输，物流成本就成了重要考虑因素。”施晔介绍。

“合川地处渝西片区，汽车产业基础雄厚，距离主城较近，物流不成问题。”在了解对方需求后，龙江立刻组织招商小组搜集资料，开始了项目的筹备工作，先后在黄金、玉龙、鱼嘴等工业组团开展实地勘察，综合评估现有场地和配套工业设施，先期测算物流成本和运输时间等。

做好了前期的筹备工作并与企业对接过几次后，企业负责人决定来合川实地考察一番。但在初次考察中，企业对物流运输问题仍有顾虑，几个提前选定的区域都不是很满意。

“我们又帮忙对接了物流公司，为企业在运输价格上争取到了一定的政策优惠。”龙江介绍，按照市场行情，整车货物的运输价格通常为900元/车，通过协调，他们为企业争取到了700元/车的优惠政策，省了一大笔物流成本。

之后，企业合作意愿明显提高了，企业负责人主动带队前来合川进行二次接洽。后续招商团队也通过远程连线帮助企业考察选址，节省时间成本。

在经过一个月的接洽后，企业最终落

户在了古圣工业组团，最大程度临近汽车主机厂，也临近高速路口，物流成本也较为合理。

由于该企业属于上市公司的全资子公司，签约批复手续较为复杂。考虑到企业近期内对于扩产有着较为急迫的需求，相关部门一方面协助企业先期在合川成立重庆子公司并开展厂房建设，同时又为企业申请了部分临时厂房进行过渡。“招商的全程都在为我们考虑，贴心的服务贯穿每一环节。”施晔说道。

“现在我们正在试生产，日产能达到250套。”施晔表示，本月之内将对厂房进行全面装修，进一步扩大产能，预计今年企业产值可达2.5亿元。

据《重庆日报》