

轨道交通24号线 鹿角北站—况家塘站盾构区间 将于本月贯通

4月7日,重庆轨道交通24号线一期工程土建1标项目鹿角北站—况家塘站盾构机区间左线,工人正在吊装材料。

鹿角北站—况家塘站区间线路总长953.9米,其盾构机区间右线已于近日贯通,左线预计本月中旬贯通。

重庆轨道交通24号线一期工程起于巴南区,终点为南岸区广阳湾站,线路全长18.85公里,分别与轨道交通6号线东延伸段、轨道交通8号线、轨道交通27号线形成换乘。该线路是重庆轨道交通建设网络中骨干线路之一,也是重庆首条全自动驾驶、首条采用云化物联网融合平台的轨道交通线路。

重庆日报记者 谢智强 摄/视觉重庆
据《重庆日报》



加油干 抢进度

4月7日,记者在江北嘴金融中心项目现场看到,项目建筑幕墙龙骨、钢柱已完成安装。江北嘴金融中心突出江北嘴金融中心数字化展厅、江北嘴金融峰会永久会址、国家金融信息平台西部中心、江北嘴金融超市四大核心功能,打造西部金融首发高地、江城交汇中央客厅。

江北报记者 刘陶然 王偲嫫 摄影报道
据《江北报》

一秒一公里,十分钟满电就出发

九龙坡10座全液冷超充站全部建成投运

九龙报讯(记者 廖婉廷)一秒一公里,10分钟满电就出发!近日,“偷秒充”新建的中迪广场、钢球小区、幸福公园、西区医院、西彭工业园区5座全液冷超充站正式建成并投运,这是继巴国城、黄桷坪小水池、新世界石材市场、渝州路万科锦尚、白马凼大城小爱5座全液冷超充站建成投运后,第二批上线运营的超充站,标志着“偷秒充”推进充电基础设施建设进入提质升级新阶段。

超充电站投用 优化充电基础设施布局

记者了解到,以华为超快充技术为底座的“偷秒充”品牌超级充电站正以九龙坡区为中心快速向外全覆盖。目前,在九龙坡区内启动运营10座250KW—600KW超充站全面向市民开放。这也是今年重庆启动打造超充便捷之城以来,首批投入启用的超充电站,有效优化充电基础设施布局,切实解决公众高峰时段找桩难、充电难等续航焦虑。

华为赋能示范区合作项目作为去年九龙坡区第三季度招商项目集中签约活动的重大招商项目之一,华为公司与九龙坡联



位于巴国城的全液冷超充站。

九龙坡区招商投资局供图

合建设,双方基于“一基地+四园区”合作模式,通过产业赋能、技术赋能、场景赋能等多种形式,推出“偷秒充”品牌、“零碳园区”等重大合作项目,在我区打造华为技术应用“新基地”。

“清明假期,我到巴国城全液冷超充站

感受了一次超快充,确实比快充速度更快、更节省充电时间。”新能源电动汽车车主向先生体验后说。

据介绍,“偷秒充”以其液冷超充主机720kW,通过“功率池化和功率柔性智能分配技术”,支持超充、快充灵活配置,单枪

最大功率600kW,充电站支持200—1000V充电范围,兼容已有各种车型和规划车型。

打造“超充一张网” 力争2024年底建成100座超充站

“偷秒充”公司自2023年9月27日成立以来,通过顶层规划、产业布局、联合开发、业务赋能、建设生态等,构建高质量充电基础设施体系。按照“智能便捷、适度超前”的建设原则,实现超充基础设施合理布局 and 场景全覆盖,力争2024年底建成100座超充站。

当前,该公司正全速推进奥体中心全液冷超充旗舰店建设,单枪最大功率600kW,实现“一秒一公里”的快速充电补能体验,打造百亿级高端智能充电品牌。

目前,“偷秒充”公司搭建完成并持续完善“偷秒充”专属充电运营平台,结合用户反馈,不断优化和迭代平台功能,构建三方互联互通合作机制,采用大数据分析和可视化手段,实现新能源汽车数字化管理。平台注册用户数量呈逐月增长趋势,累计达4000余人,累计充电量近31万度,充电量每月呈100%增长趋势。