

成都“铃停巴士”上线一年：

开通 190 余条 平峰时段提速 8%

“以前的公交车每一站都会停靠,现在就不一样了,如果没有上下车的乘客,车辆就会十分顺畅地驶过,这给我们节省了很多出行时间。”10日上午,乘坐双流区S11响应式停靠线路公交车的市民李女士说。

记者从成都市公交集团获悉,从2023年2月首条“铃停巴士”上线一年多来,成都已有190余条该类公交线路,平峰时段平均提速8%。

所谓“铃停巴士”,即车上乘客可以在车辆即将到站前按下设置在上下客门附近立柱或爱心座前端的按铃来提示司机下车停车。如乘客没有按铃,站台无人候车,司机则会降速直接通过。

2023年起,成都公交开始在客流明显不均衡、站点多或是站距短的线路,陆续推出“铃停巴士”线路,通过简化线路运营途中“停车、开门、再起步”步骤的方式提升效率。目前已在成都各区域分批次开行了190余条“铃停巴士”,其中中心城区及跨区线路130余条,天府新区40条,东部新区17条。

除了普通的公交线路以外,成都也逐渐在BRT(快速公交)上线了“铃停巴士”



“铃停巴士”在上下客门附近立柱上设置有按铃。

服务。“成都公交”APP显示,目前,成都已在快速公交K3线、K5线、K6线、K7线、K8线推出“铃停巴士”服务。

据“铃停巴士”相关负责人介绍,成都“铃停巴士”整体提升了原有线路的效率。以近期推行的“铃停巴士”线路为例,每条

线路在行车时间上平均缩短了2—4分钟,其中74路、162路、195路的行车效率提升效果明显,平均缩短了5—8分钟。

记者通过查询资料发现,“铃停巴士”运营模式已在广州、珠海、香港等多个城市运行多年,但成都不少市民对“铃停巴士”还不熟悉,容易出现到站不知按铃而坐过站的现象。成都市公交集团方表示,将不断升级“铃停巴士”导视系统,“铃停巴士”的站牌及车辆头牌、腰牌、车身等车辆信息均设置鲜明“铃铛”标识及专属Logo,乘客辨识度更高。此外,还将成立由“成都工匠”“诸葛工匠”牵头,专业维修技术人员作技术支撑的专项研发工作室。通过模拟车辆多种运行场景,不断优化车内铃停设备,保障乘客“按铃下车”。

成都公交该项工作相关负责人向记者表示,未来将加大对“铃停巴士”使用的宣传科普,逐渐让“铃停巴士”发挥最大的作用,更好地为乘客服务。

杜宇 成都日报报观新闻记者 陈煦阳 陈方耀 成都市公交集团供图

据《成都日报》

泸州水运行业实现一季度开门红

泸州日报记者 简艳霜

4月3日上午,长江泸州段碧波清澈。停靠在泸州国际集装箱码头的“福舟9068”船舶装满纸浆后,开往湖北某地。在码头平台上,多辆集装箱拖车来回穿梭,装货卸货,一派繁忙。

“一季度,泸州港全力以赴稳存量、拓增量,生产经营稳中有进。”四川港投集团川南港务公司泸州港副总经理曹廷华告诉记者,港口在念好“稳字诀”的前提下,全力以赴保通保畅提质增效。通过主动联系沿江货运代理公司组织货源、确定船期、做好衔接,全力保障常态化集装箱业务顺利开展,今年已开行泸州港始发集装箱班轮217航次,集装箱水水中转实现4151标箱。同时,重点跟踪维护项目客户,持续助力“中欧班列”

稳定开行,1—3月共开行去程4列440标箱,货重突破1893吨,货值达到7807万元。

目前,泸州港正奋力拓展大宗货源。依托粮食、纸浆、石油焦等现有货源,积极对接糠壳、钾长石、锂辉等新货源客户,争取引流到港中转作业;充分发挥进境粮食指定口岸优势,精准对接粮食仓储物流企业疏运需求,积极对接海关关于中转仓办理初审联系单事宜;通过探索全程物流新路径,启动硼砂全程物流代理业务;通过优化粮食“采运储销”一体化全产业链经营模式,持续开展粮食类贸易项目,促进港口外贸运营一体化发展。

在泸州港集装箱码头的上游,泸州港纳溪港区石龙岩作业区一区工程正在加

快建设。站在这个基本成型的现代化综合枢纽码头,1号泊位门座机在长江边耸立。“1—3月石龙岩码头完成投资2175万元。目前7.5万平方米的陆域场地基层基本完成,预计11月开港投运。”据泸州市航务管理局水运建设科工作人员蔺政介绍,石龙岩码头设计年货物通过能力155万吨,建成后是泸州通过能力最大、设施设备最先进的散货集疏运港口,届时与后方产业园联动发展,将成为西部陆海新通道川南水公铁联运和四川南部及云贵川渝结合部大宗物资进出的又一重要节点。

“奋楫者先,创新者强。”泸州市航务管理局运输科工作人员刘致远说,2024年泸州水运行业不断破解瓶颈难题,在机制运

行、政策要素、项目建设、营商环境等方面取得阶段性成效,全面推进“大港口”建设。除加快建设石龙岩码头外,今年泸州市还将开工建设泸州港铁水联运物贸集散中心二期项目,增加年货物周转能力70万吨。实施泸州港集装箱码头技术改造具备散货作业功能,新增散货年作业能力100万吨。

据悉,1—3月,泸州市水路货运量累计完成527万吨,同比增长11.26%;水路货物周转量累计完成59亿吨公里,同比增长17.92%。泸州港累计完成货物吞吐量169.39万吨。其中,集装箱吞吐量为49375标箱,铁水联运完成12456标箱,外贸箱量完成17749标箱,同比增长19.31%。

高县柠檬销往海外

宜宾首次实现水果出口

四川日报全媒体记者 王培哲

“检查完毕,可以发车!”4月9日下午,四川宜宾凯华生态农业科技开发有限公司常务副总经理罗敏在柠檬种植基地清点完货车里的柠檬,拍了拍车厢说道。满载柠檬的货车从山间出发,一路北上,3天后将通过满洲里口岸进入俄罗斯。这单20万元的柠檬生意,让宜宾实现了水果出口零的突破。

柠檬种植基地所在的宜宾市高县沙河

镇,柠檬产业示范片区面积超过1.2万亩,最近每天有数十吨柠檬从这里发往全国。眼下,柠檬花缀满树梢,清香怡人,工人们穿梭林间修枝、除草,为半年后的收获做准备。

2015年,宜宾凯华在沙河镇流转土地5000多亩,建起柠檬种植基地。2018年,基地里柠檬大批量挂果,最多时有500余名周边村民帮忙采摘、发运。

“国内柠檬市场的‘蛋糕’并不算大。作为西餐中必不可少的角色,柠檬的主要消费市场仍是海外。”罗敏告诉记者,行业内“抓住海外才能站稳脚跟”的说法,其背后是柠檬出海利润较国内高出10%到15%,以及客户相对稳定的现实。

今年1月,海关总署开放对外推荐注册窗口,宜宾海关指导宜宾凯华完成注册,获得对特定国家出口资格,成为全国100

多家具备出口资格的柑橘类水果企业(20多家出口柠檬企业)之一。

4月9日一早,经过一个多小时的抽检,26.5吨柠檬顺利完成检验检疫,得以发运。

“公司柠檬年产量接近1万吨,今年申请出口2000吨。”罗敏对记者说,未来公司希望把柠檬出口量提升到5000吨,发往更多国家。

目前,高县围绕柠檬、火龙果、猕猴桃、黄桃、桑葚等特色品种,形成集种植、销售、加工、农业观光等为一体的产业链条。在高县农业农村局相关负责人看来,此次柠檬的出口,给全县其他水果生产商“打了个样”,小小水果有望成为带动群众致富增收的“大产业”。

据《四川日报》

安岳石刻文化艺术季启幕

四川日报讯(四川日报全媒体记者王晋朝 高 果)4月8日,由资阳市人民政府主办,中共安岳县委、安岳县人民政府承办的2024安岳文旅推介暨安岳石刻文化艺术季发布活动在成都文殊坊启

幕。

伴随着开场节目《石乡古韵》的优美舞姿,现场嘉宾和观众被带到了独属安岳的石刻世界。“古、多、精、美”的石刻造像让现场观众领略到了安岳

石刻的深厚历史底蕴和多彩人文内涵。

活动的“重头戏”是当天正式发布的“安岳石刻文化艺术季系列活动”。为了让珍贵文化遗产“活”起来,系列

活动包括“阿来讲安岳”线下讲座、“安岳石刻与木刻的千年对话”成都巡展等活动,同时4月中旬到“五一”期间,安岳还将推出“安岳县2024年柠檬花赏花期”系列活动,诚邀大家走进安岳,赏千年石刻、闻百年柠香。此外,“寻美安岳石刻”短视频打卡挑战赛线上活动也同步启动,参赛者最高可获得1万元现金奖励。(本报有删节)