

引领未来城市交通 日均客流超1万人次

重庆云巴迎来开通三周年

璧山报讯(记者 曾清龙 朱大亮 文/图)4月16日,重庆云巴安全运营1000天暨开通三周年庆典活动在风景如画的重庆云巴秀湖公园站举行。自2021年4月16日全球首条无人驾驶云巴示范线——重庆云巴正式开通运营以来,已安全运营超过1000天,日均客流超1万人次,受到广大市民朋友的喜爱,不仅成为市民出行的新选择,更是城市现代化和智慧交通的生动体现。

为回馈乘客们对重庆云巴的喜爱与热情,当天,重庆云巴全天免费乘坐,同时乘车还可参与抽奖,现场领取好礼。云巴是比亚迪以解决城市交通拥堵问题为导向,以技术创新为驱动,历时7年,累计投资百亿元打造的具有100%自主知识产权的低运量轨道交通产品。云巴全程高架敷设,拥有独立路权,不占用城市道路资源,具备高智能、高安全、高适应、高颜值、低成本、低噪音“四高两低”的优势。凭借着刀片电池、全自动无人驾驶、领先的转向架系统、永磁同步电机等多项自主核心技术,灵活地在城市中穿行,静谧行驶,与城市景观深度融合,为广大市民提供通畅舒适的绿色出行选择,有效拉近了区域间的时空距离。

重庆云巴作为全球首条无人驾驶云巴示范线,是在交通产业领域以科技创新改变出行模式更绿色、智能、高效的重要探索。比亚迪云巴整合新能源汽车和轨道交通全产业链技术,从研发设计到生产制造,从车辆设备、通信信号到轨道钢架,持续创新,不断突破。生产、建设、装配实现模块化、数字化,采用全自动运行系统为GoA4级最高安全自主运行设计,增加智慧调度、车车通信、自主感知、安全融合定位等关键



行驶在蓝天白云下的重庆云巴

技术,实现列车自主进路、自主防护、自动驾驶、自主调整等自主运行功能,使得列车高度智能化。比亚迪秉承集约轻盈、高度集成、系统创新的设计理念,发挥原创性技术优势,让技术应用到实处,使云巴更加智能化、轻量化,助力城市发展,把握全新一代科技改革浪潮。

璧山地处成渝地区双城经济圈的重要节点,是重庆主城都市区同城化发展先行

区。一个个项目建设势头迅猛,一项项改革举措惠及民生。这座千百年成渝古道上的“要塞”之城,正乘着重庆市委“一号工程”的浩荡东风破浪前行,在服务融入国家重大战略中迈出坚实步伐。而云巴作为璧山城市交通的一张“新名片”,不仅带来了更加便捷的出行方式,还极大程度地加强了璧山重要交通基础设施建设,带动沿线经济实现高质量、可持续发展。目前,比

亚迪云巴已在重庆、深圳、长沙等地拥有七条开通运营的市政及园区云巴线路。

据比亚迪相关负责人介绍,比亚迪将继续深化与重庆以及璧山的合作,共同探索智能交通与城市发展的新模式,为建设智慧城市、打造美丽重庆贡献比亚迪力量,坚持技术创新满足人们对美好生活的向往的发展理念,让每一位市民都能享受到更加安全、智能、通畅、舒适的出行之旅。

蟠龙抽水蓄能电站3号机组正式投运

綦江日报讯(记者 马卓 杜浩)4月17日,西南地区首座大型抽水蓄能电站——国网新源重庆蟠龙抽水蓄能电站(以下简称蟠龙抽水蓄能电站)3号机组通过试运行,实现发电目标。

在蟠龙抽水蓄能电站地下厂房,记者看到技术人员正在对3号机组进行日常巡检。据介绍,3号机组顺利通过15天试运行,17日零时起正式投运。

“试运行期间,机组各项指标表现良好,工况转换平稳,可满足电网日常使用需求。”蟠龙抽水蓄能电站有限公司生产管理中心电气班副班长李佳文介绍。

据了解,自蟠龙抽水蓄能电站1、2号机组投运以来,截至4月16日,已累计发电启动136次,发电量14391.330万千瓦时;累计抽水启动141次,消纳新能源电量19224.459万千瓦时,有力保障了重庆地区电网平衡,充分发挥了抽水

蓄能电站的调节作用。

“蟠龙抽水蓄能电站共4台机组。目前,3台机组已投入商业运行,4号机正在进行整组调试,计划上半年全面投产发电。”李佳文告诉记者。

据了解,蟠龙抽水蓄能电站位于綦江区中峰镇,项目总投资71.18亿元,该电站由4台30万千瓦的可逆式水泵水轮机组组成,总装机容量达120万千瓦,设计年抽水电量26.72亿千瓦时,年发电量20.04亿千瓦时。

“蟠龙抽水蓄能电站主要作用就是削峰、填谷、调频、调相、事故备用。”李佳文表示,“简单地来说就是在电网电量多余的时候,把下库的水抽到上库,通过势能的形式,把电量储存起来。在电网用电高峰的时段,把上库的水放到下库用于发电,届时将为重庆电网提供可靠的电能保障,助力实现‘双碳’目标。”

万盛日报讯(记者 袁治卫 通讯员 杨庆)4月11日,记者在关坝镇渝黔边城农产品交易中心项目建设现场看到,项目建设已接近尾声,工人正在进行室内刷白、公共区域装修等工作。

关坝镇渝黔边城农产品交易中心项目总投资3600万元,拟建总建筑面积约13000平方米,主要建设标准化农产品交易市场约7000平方米,包括蔬菜交易区、水果交易区、水产交易区、畜禽产品交易区、花卉苗木交易区、冷冻储藏区等,配套建设市场停车位及环境绿化、公共配套等基础设施。

“目前,该项目主体工程已全部完工,外墙装饰已完成,正在进行内部装修装饰,预计今年7月投用。”该项目施工负责人龙强介绍。

关坝镇地处万盛经开区西南部,位于渝黔两省(市)綦江、桐梓、万盛三区(县)接合部,渝筑高速穿插而过并设立下道口,是关赶铁路、万梨公路的重要通道,系重庆煤电化工产业集聚区、城市发展新区工业重镇、重庆煤电化园区后勤保障基地。但现有露天农贸市场面积小,赶场天拥挤,且设施陈旧,不能满足群众需要,需新建农产品交易中心。

关坝镇相关负责人介绍,渝黔边城农产品交易中心投用后将进一步提升场镇形象,规范关坝镇市场秩序,改善和优化城乡市场功能,更好服务平山园区(关坝组团),且通过搭建万盛和桐梓县、綦江区的农产品交易平台,引导农业生产及结构调整升级,提升该镇区域竞争力和辐射力。

关坝镇渝黔边城农产品交易中心主体完工

预计今年七月投用

珞璜这家特殊钢企业向“高精尖”迈进

江津报讯(记者 刘星欣 通讯员 龙小凤)近日,记者走进重庆地区唯一一家经政府认证符合国家规定的特殊钢企业——重庆金凯特殊钢制品有限公司(以下简称“金凯特钢”),看见车间内的工人们全神贯注地操作着各种机械,有条不紊地赶生产、忙交付,从早到晚都呈现一派繁忙景象。

金凯特钢成立于2005年,是一家集设计、研发、生产、销售各种合金结构钢、工模具钢等产品于一体的国家高新技术企业、专精特新“小巨人”企业。生产的产品涉及军、民多个领域,涵盖军工、石油、化工、核电、船舶、机械、煤机等市场,拥有上百家稳定的上下游客户并保持长期合作。

“近期,我们的订单接踵而至,很多客户下单就想要货。订单多、生产赶、发货忙是我们目前的真实写照。”金凯特钢相关负责人介绍,今年,公司在原来的基础上拓展了业务渠道,订单量较去年有大幅增长,新增订单主要来自重齿、焱炼、长征重工、贵州新力、四川易亨等客户,目前年订单量达1.2万吨。

练好技术研发的“内功”,严把产品质量关,是金凯特钢

抢占行业“制高点”的关键。金凯特钢建有技术中心和研发中心,集聚了一大批高素质的从事冶金行业并经过严格训练的专业人才,并长期与重庆特钢研究所、重庆钢铁研究院、重庆大学等多家科研单位、院校开展技术合作,从而保证了公司产品的高品质和技术的先进性。

“从产品研发、材料采购、加工制造和质量检测等环节,对整个生产过程实行严格控制,确保次品‘不出门’。”金凯特钢相关负责人介绍,该企业还高度重视环保与安全生产工作,拥有除尘、排污设施以及用于安全防护的相关配套设施设备,引进了大型除尘器、脱硫设备、冷却塔、净水设备以及供水设备,实现资源循环利用,在改善生产环境的同时达到节能环保效果。

“我们近期在开展一些产品的研发,旨在进一步提升产品性能和使用寿命。”企业相关负责人表示,接下来,公司将以高质量的产品及服务不断开拓市场,扩大产品销路。同时,调整产品结构,加大科技研发力度,开发和生产适销对路、高附加值的新产品,推动产品不断向“高精尖”迈进。