

今年一季度成都118家上市公司实现净利润170.95亿元

成都日报讯(成都日报锦观新闻记者 刘泰山)记者近日获悉,4月30日,成都118家A股上市公司发布了2023年年报和2024年一季度报。

2023年年报显示,相比2022年,成都上市公司在过去一年的时间里整体盈利能力不断提高,各行业领军企业不断涌现。从营业收入来看,118家成都A股上

市公司共实现营业收入6253.7亿元。通威股份、四川路桥营业收入突破千亿元,东方电气、云图控股、成都银行、科伦药业、盛和资源、新华文轩、四川成渝、新乳业、红旗连锁9家公司的营业收入均超过百亿元。

从净利润水平来看,118家上市公司中,97家实现盈利,占比82.20%。合计实

现净利润659.39亿元,同比增长12.65%,净利润水平再创历史新高,创出了成都上市公司历年来盈利水平新高。

今年一季度,多家成都上市企业用一张“开门红”答卷,印证了“拼经济”所取得的初步成效:118家上市公司共实现净利润170.95亿元,营业收入1297.91亿元。

今年以来,“新质生产力”一词的热度持续攀升。在积极主动作为之下,蓬勃发展的新质生产力带来了积极成效,并直观地体现在一季度经济数据当中。在118家成都上市公司中,战略性新兴产业已成为拉动经济持续增长的新引擎,生物医药、军工、通信、机械装备、电子信息等行业增势明显。

内江计划到2027年实施172个城市更新项目 城市更新行动让生活更“新”

四川日报全媒体记者 陈宇 内江观察 康琴

“原来这个地方是一块荒地,乱糟糟的,还有人圈地种菜。现在改造来停车,环境像花园一样,我们吃了晚饭以后都愿意来这里散步。”4月27日,内江经开区圣水寺片区居民郭平指着家附近的智慧停车场说。记者看到,这里规划有217个车位、21个新能源充电桩,安装了休闲椅和健身器材,还布设了绿化带。

像圣水寺片区这样“城市‘边角料’变身休闲好去处”的场景,已在内江“多点开花”。近年来,内江市提出以老旧小区改造和整治为重点启动城市更新行动,推动城市功能不断完善、城市品质不断提升,积极探索具有内江特色的城市更新改造路径。

多沟通,强保障 城市更新全面推进

距离内江经开区圣水寺片区的智慧停车场不远处,壕子口街道内铁社区正在进行老旧小区改造,工人忙着清理污水沟、清掏化粪池、拆除危墙等。“整个壕子口街道老旧小区改造项目预计在6月全部完工。”项目施工负责人罗南华说。

改造后的街区会有些什么变化?内江

已经有多个完成改造的点位“打样”。记者在内江市市中区城西街道桂湖街八小区一处改造过的公共卫生间看到,原本裸露着粗糙水泥的墙面贴上了大理石砖,锈蚀严重的管线全部更换为耐用管材,为了适应老年人使用,部分卫生间还安装了安全扶手。

“原来小区年久失修,就说公共卫生间吧,破损、渗漏都已经很严重了。”提起“更新”前的居住环境,八小区居民柴兴丽直摇头。这个小区建于上世纪80年代,因条件限制,厕所、浴室处于楼梯公共区域,多户共用。

“小区改造前,我们通过入户访问、现场调研、开院坝会等方式,听取居民意见。”内江市市中区城市更新办主任凌关兵说,桂湖街八小区一共开了3次院坝会,参会的不仅有小区居民,还有该区相关单位和街道、社区的党员干部。

在充分征集意见的基础上,施工方制定了两种施工方案,请居民投票。在施工过程中,该小区还开通“问题‘码’上扫”沟通渠道,居民可直接通过手机扫码反馈改造建议。如今,不仅小区公共卫浴环境得到整改,楼房外立面也充分翻新美化,原本

凌乱的各种管线都规整下地。

为确保城市更新顺利推进,内江还强化人才保障,组建工作专班,建立健全机构,并聘请中规院、省城建院等专业团队对中心城区城市更新工作进行“问诊把脉”。

内江市住房和城乡建设局城建科相关负责人介绍,截至去年底,内江中心城区城市更新项目开工96个,完成投资43.5亿元;206个老旧小区全部按计划开工并改造完成;新建公共停车场16处,新增公共停车位2570个;新建养老服务驿站20个,建成“口袋公园”8个、甜城绿道51.6公里。

边角地,微空间 改造注重因地制宜

2月,资中县第一家综合性体育公园——位于资州大桥下的罗汉洞智慧健身中心启动试运营。该项目占地约14亩,建有智慧健身中心450平方米,室外笼式篮球场3个、羽毛球场1个、7人制足球场1个、网球场1个、综合场地1个、绕场跑道500米,配套景观绿化及相关智能化管理服务设施,可同时容纳200余人健身。

数据显示,截至目前,该中心累计到场

人流量已经达到10万余人次。“桥下闲置空间被利用起来了,我们又多了个耍的好地方。”家住附近的居民许胜利对这个健身中心赞不绝口。

在城市更新行动中,内江强调因地制宜,充分利用城市边角地、零星地块打造口袋公园与停车场,使公园与城市街景融为一体,让闲置地块变身居民休闲娱乐的好去处,扮靓城市微空间。

目前,内江已全面清理中心城区零星地块49处、402亩。按照“一地一策”的原则,采用“花园式+停车场”“智慧式+停车场”的方式,因地制宜、科学规划、见缝插针巧用“零星地块”,建成桐梓坝大桥西侧停车场、星桥街地下停车场、圣水寺智慧停车场等公共停车场10余处。

内江市住房和城乡建设局城建科相关负责人介绍,为统筹推进中心城区和县城城市更新行动,内江结合实施县城精修细补十项民生工程,对原《内江市中心城区实施城市更新行动工作方案》进行了修订,提出在2024年至2027年,实施3大类16项共计172个城市更新项目,总投资预计300.95亿元。

据《四川日报》

泸石高速建设取得重大进展

得妥特大桥钢箱梁“推”过大渡河

四川日报讯(四川日报全媒体记者 王眉灵)泸定至石棉高速公路建设现场近日传来喜讯:经过269天连续施工作业,得妥特大桥完成678米的钢箱梁顶推施工,成功以“推”的方式跨越大渡河。这是“钢管混凝土桁式墩+预应力钢箱”组合梁桥型结构体系成套组合在国内首次成功应用,也是8度及以上地震烈度区联长最长的顶

推施工桥梁。

得妥特大桥项目位于甘孜州泸定县得妥镇境内,桥梁全长1518.5米,是泸石高速公路控制性工程。根据大桥所在的特殊地质条件,建设者研发了“钢管混凝土桁式墩+预应力钢箱”组合梁桥型,这种桥型承载力强、韧性好、抗震能力优且经济性好。与常见架梁方式不同,得妥特大桥采用顶

推施工,即将桥梁在一端拼装后,采用“推”的方式把桥梁逐一架上桥墩。施工期间,建设者运用BIM技术优化螺栓布置设计、推进可视化智能制造、严格控制焊接顺序等手段,确保预拼、安装、焊接全过程毫米级误差。顶推施工部分完成后,大桥正紧锣密鼓进行其他施工,预计今年11月实现贯通。

泸石高速是四川又一条山区高速,桥隧比高达86.5%,其中全线约2/3是隧道,建设难度极大。项目还是雅康、雅西两条高速“大动脉”的连接线,将形成进入甘孜州的“第二高速通道”。全线建成后,泸定至石棉车程预计将从现在的3小时缩短至1小时,通过高速公路网,可全程高速抵达海螺沟景区。



2024亚洲少年攀岩锦标赛圆满落幕

中国队共摘得12枚金牌

眉山日报讯(眉山日报全媒体记者 张忠苹 文/图)5月3日,经过三日紧张刺激的竞技角逐,2024亚洲少年攀岩锦标赛(简称亚少赛)在眉山圆满闭幕。在最后一天的比赛中,中国队包揽了U12和U14两个年龄组速度赛男女共4枚金牌,为比赛画上圆满句号。

据悉,此次亚少赛中,中国队共摘得全部16枚金牌中的12枚金牌,取得了优异成绩。

比赛结束后,中国国少队主教练曾帮军在谈及此次亚少赛时表示说:“我们的青少年攀岩队能够取得这样优异

的成绩,实属不易但也在意料之中,这与队员的刻苦训练是分不开的。我们将加紧训练,为下一个全国攀岩比赛积极备战。”

此次亚少赛是亚洲级别最高、水平最高的少年攀岩赛事,由国际攀岩联合会亚洲理事会主办,国家体育总局登山运动管理中心、中国登山协会、四川省体育局、眉山市人民政府承办,设难度赛、速度赛、攀石赛3个项目,分2个年龄组(U12、U14),共有来自中国、印度、约旦、哈萨克斯坦等10个国家和地区的143名运动员参赛。(本报有删节)

奋力攀登。