

市域铁路改造二期工程项目可研获批,铁路“公交化”日益加速

成都平原城市群日发动车超446对

李女士近日从成都东站乘坐动车直达邛崃,整个行程不到1小时,相比过去从成都西站出发,她的出行时间节省了至少一半。这一变化正是成都铁路“公交化”运营加速的缩影,让越来越多的市民享受到了快速、便捷的出行体验。

记者15日从铁路部门获悉,自中国第一条市域快速铁路——成灌铁路开通以来,成都铁路“公交化”运营的步伐日益加快。目前,成都平原城市群铁路公交化日到发动车已超446对,平均发车间隔缩短至21分钟,日均客流达到26万人次。

成灌铁路作为铁路“公交化”先行者,其累计运送旅客已超9793万人次,预计今年将累计发送过亿人次。

从“C”变“S”

变出“随到随走”的快乐

上个月起,从成都犀浦前往都江堰的中国第一条市域铁路——成灌铁路的车次号变了。

根据中国铁路成都局集团有限公司

统一安排,为推进客运产品谱系化打造,今年4月开始,成灌铁路、贵阳西南环线等城际动车车次将由“C”字头(“城际”拼音首字母缩写)统一修改为“S”字头(“市域”的拼音首字母缩写),更加精准地服务经济社会发展。

从“C”变为“S”,不仅是名称上的改变,也让成灌铁路的“公交化”进程再进一步。据铁路部门统计,从开通至今,成灌铁路不断创新服务。2017年,犀浦站实现与成都地铁2号线同站台换乘,犀浦站成为全国首个动车和地铁同站台交互换乘的车站,真正实现“零换乘”;2019年,成灌铁路正式实行公交化运营;2021年,成灌铁路刷“天府通”即可乘坐,同时推出了“计次票”“定期票”两种灵活便捷、经济实惠的新型票制产品;市域铁路公交化运营,其“高密度、小编组”的运输组织模式,让沿线群众实实在在地享受到了现代化城市交通的高效与便利。

“公交化”的大力推行,极大地促进了铁路客流提升和成都市域内区域互动交

流。数据显示,目前成灌铁路动车组日均开行对数由最初的18对增加至67对,平均发车间隔由最初的50分钟缩短至15分钟,旅客可实现随到随走。“今年‘五一’假期,成灌铁路全线累计发送旅客44.9万人次。其中,5月1日,成灌铁路全线发送旅客6.5万人次;5月3日,成灌铁路全线发送旅客达6.6万人次,再创历史新高。”铁路成都车站客运科相关负责人向记者表示。

从“蓉”动车行

城市间出行方便似“串门”

成都东站站台上,一列动车组显得有些特别:写有“天府号”的涂装、类似地铁车厢的内装设计、频繁的发车频次无不向乘客展示着成都铁路“公交化”的特点。

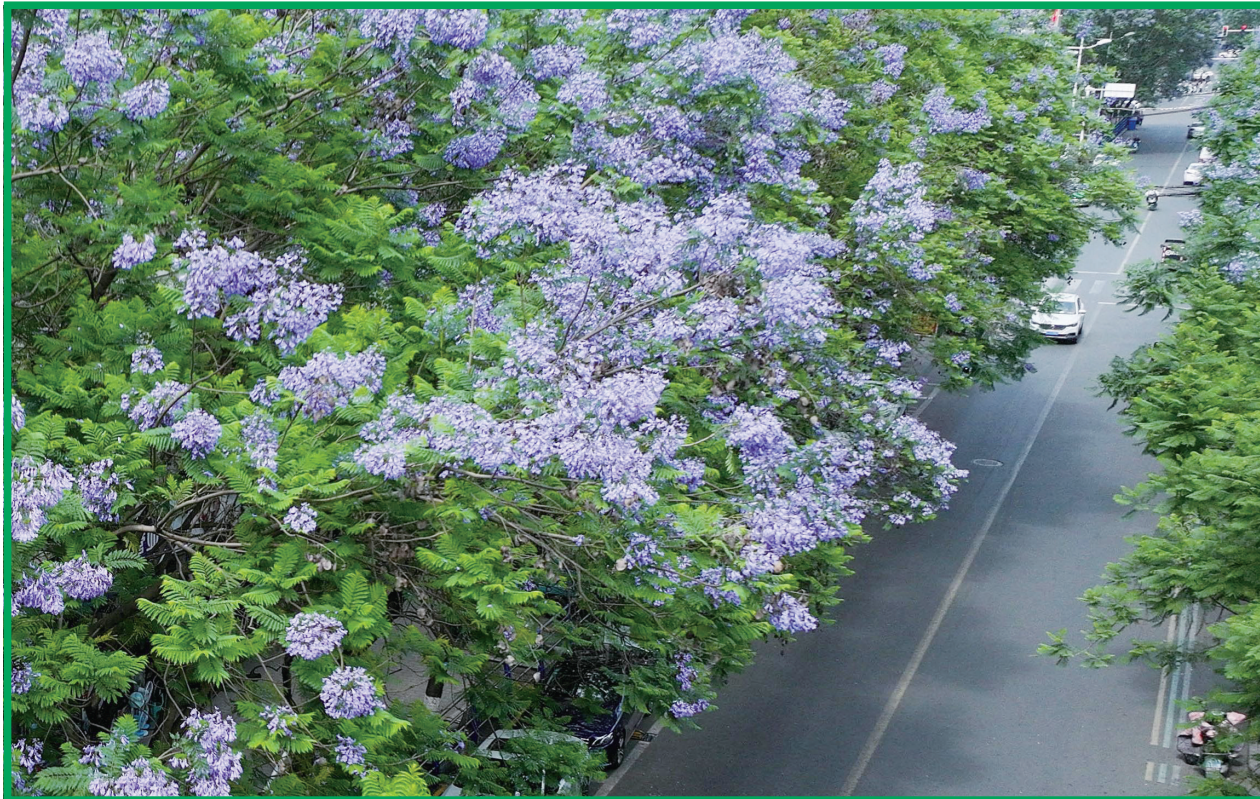
所谓铁路“公交化”,不仅在于发车频次的提升,也是整体服务的提升。自成都平原城市群铁路“公交化”开展以来,成都前往城市群各地的铁路交通通达性大大提升。据铁路部门统计,目前成都平原城市

群铁路公交化日到发动车已超446对,平均发车间隔21分钟,日均客流超26万人次。

资料显示,成都于2016年在全国率先开行铁路公交化动车,服务现已覆盖德阳、绵阳、广元、遂宁、南充、达州、巴中、广安、资阳、内江、眉山、乐山、宜宾、雅安等多个城市。“公交化”的动车出行,不仅让乘客有了更舒适快捷的选择,也让城市之间的交流变得像“串门”一样方便。

今年,成都铁路“公交化”的脚步将继续前行,记者从相关单位获悉,成都市域铁路公交化运营改造二期工程项目可研已于近期获批,目前正加快推进项目初步设计等前期工作,力争年内开工建设。工程内容主要包括:改造成都铁路枢纽环线,含既有6座车站改造、新增8座车站及新建成灌(彭)—西环联络线、改建成昆西环联络线,新建崇州支线、崇州动车运用所等。

成都日报锦观新闻记者 陈煦阳
据《成都日报》



遂宁

蓝花楹扮靓城市

5月14日,车辆在四川省遂宁市街头行进。

近日,四川遂宁主城区蓝花楹盛开,成片的紫色花朵成为扮靓城市的一道风景线。

新华社发(刘昌松 摄)

铜资高速(四川境)累计完成投资94.6亿元

预计2025年9月底建成通车

资阳日报讯(曾燕 全媒体记者陈维)铜梁至资中(四川境)高速公路(以下简称“铜资高速”),是四川省“东向出川”“西向进藏”的重要通道。截至4月底,该项目累计完成投资94.60亿元,占概算总投资201.71亿元的46.89%,预计2025年9月底建成通车。

近日,记者在位于安岳县协和镇境内的铜资高速第二合同标段3号制梁厂看到,60余名制梁工人正在有条不紊地开展钢筋绑扎、混凝土浇筑作业,以平均每天预制3片的速度,全力推进制梁工作。上百片T梁整齐排列,甚是壮观,最短的25米,最长的达40米。

“这个制梁厂主要承担龙台河大桥、高屋基大桥、烂泥沟大桥以及水竹湾大桥的梁体预制任务,总设计梁片为948片。截至目前,已经预制了200片,现在正在进行龙台河大桥左幅梁体架设,进度达70%。”中铁二局铜资高速



建设中的铜资高速龙台河大桥。

TJ2项目经理部生产副经理鲜伟说。

随后,记者来到不远处的铜资高速

龙台河大桥,几天前这里刚刚完成桥梁下部结构施工,目前正进行T梁架设和

桥面系施工。该桥左幅全长408米、右幅全长458米,设计架设T梁211片,目前已完成架设88片,预计5月底实现左幅贯通,6月中下旬实现全幅贯通。

据了解,铜资高速起于安岳县石羊镇天成村,与刚建成通车的铜梁至安岳高速公路(重庆段)对接,经资阳市安岳县9个乡镇、内江市资中县7个乡镇,与在建的资中至乐山高速公路相接,路线全长105.1千米,其中安岳境内65.1千米、资中境内40千米,采用双向六车道高速公路技术标准建设,设计时速为120千米。

目前,铜资高速路基工程完成75%,桥涵工程完成65%,隧道工程完成70%。建成通车后,对于推动成渝地区双城经济圈建设、拉动沿线城市产业发展及改善投资营商环境、促进沿线旅游开发等具有重要意义。