

宜宾港站首列铁水联运班列正式启运



四川日报讯(四川日报全媒体记者 王培哲)5月14日,一列载有1280吨卵石的货运列车从宜宾港铁路集疏运中心专用铁路宜宾港站驶出,标志着宜宾港站首列铁水联运班列正式启运,实现内昆铁路与长江黄金水道在宜宾的无缝衔接。

宜宾港站首列铁水联运班列由中国铁路成都局集团有限公司与四川宜宾港(集团)有限公司、宜宾沿江铁路管理有限公司联合开行,货物从云南水富港、四川文富港码头分别装船发运至宜宾港上岸后,在宜宾港站通过铁路发运至成渝铁路侯家坪站。

作为长江干线12个重点铁水联运设施联通项目之一,宜宾港站与内昆铁路一步滩站接轨,引入宜宾港铁路集疏运中心专用铁路,正线长22.4公里。项目自2023年12月26日投运以来,累计发送货物200车、748吨;到达货物370车、1.432万吨。

宜宾港站铁水联运班列将实现常态化开行,预计每月运量达3万吨以上。

◀5月14日,宜宾港站首列铁水联运班列从宜宾港铁路集疏运中心驶出。

胡志强 摄(C视觉)

成都明年底将基本完成1520个老旧小区改造

5月16日,记者从成都市住建局获悉,成都将陆续出台系列方案,支持住建领域施工设备、老旧电梯等实施“以旧换新”。到2025年底,成都市将基本完成1520个老旧小区改造。

成都市建筑和市政基础设施设备更新包括十个领域,住建方面主要涉及住宅电梯更新和加装、城市生命线工程、建筑施工设备、建筑节能改造等五个领域。目前,全市有房建和市政工地塔式起重机、施工升降机6000余台,混凝土运输车约1.2万辆,使用年限15年以上的老旧电梯约3.7万台。

今年加装更新电梯1200台

在老旧电梯更新和加装方面,成都市住建局将会同相关部门出台《住宅小区老旧电梯更新工作实施方案》,对初步

摸排符合条件的电梯进行更新,大力推进既有住宅加装电梯,预计今年将完成加装和更新电梯1200台。

在推动城市生命线工程建设上,成都市将加快印发推进方案,出台新建城市基础设施感知源建设相关政策,要求随主体工程建设同步设计施工、交付使用。2025年完成软件平台拓展和数据底座建设,完成“5+2”范围内感知源建设,2027年实现感知监测全覆盖。

对于建筑施工设备更新,成都市将积极争取补贴政策,鼓励更新淘汰使用超过10年,高污染、高能耗、技术落后的机械设备,更新购置新能源、新技术工程机械设备和建筑机器人等智能建造设备,争取到2027年基本实现设施设备升级换代。同时,加快氢能商用车应用,加快制定混凝土新能源车推广方案,今年

完成推广800辆,2025年底累计完成2500辆。

在加快实施建筑节能改造上,将设立绿色低碳建筑发展资金,出台专项资金管理办法,吸引社会资本积极参与。同时,制定公共建筑能耗监测管理办法,改造超过限额标准的公共建筑,到2025年累计完成既有公共建筑节能改造不少于450万平方米。

多个区(市)县公布改造计划

据了解,成都市住建局将结合“城中村”和老旧小区改造,扎实推进“里子”工程建设,加快推进燃气、排水等建筑 and 市政基础设施设备更新,加快实施果堰、陆家桥等62个“城中村”项目,到2025年底基本完成1520个老旧小区改造。

目前,成都已有多个区(市)县公布

了今年的老旧小区改造计划。

锦江区计划启动79个老旧小区改造,涉及春熙路街道、锦官驿街道、沙河街道、狮子山街道等10个街道。成华区老旧小区改造项目计划为4个,包括双桥子街道(2个社区)、猛追湾街道(4个社区)、府青路街道(4个社区)等。

龙泉驿区将改造18个老旧小区,改造内容主要包括小区雨污管网改造、管线序化、屋面防水处理、小区道路整治和环境提升改造等,以及供电、供水、燃气专项改造。新都区老旧小区改造计划项目二批次主要对崇光大院、观鹤巷14号院等11个小区进行改造。彭州市今年计划改造25个老旧小区,将惠及1103户家庭。

成都日报锦观新闻记者 杨升涛
据《成都日报》

『川渝杯』职业院校技能大赛在泸举行

泸州日报讯(记者 许世智)“比赛是检验专业知识水平的一次绝佳机会,还能和其他选手交流探讨,对于今后学习甚至是就业的帮助都非常大。”5月16日,在第三届“川渝杯”职业院校技能大赛环境检测与监测赛现场,参赛选手钟鹏在比赛结束后说,比赛环境贴近真实场景,既考验专业理论知识,又考验实际操作,能有效检验技术技能水平与职业素养。

作为2024年成渝地区双城经济圈职业教育活动周系列活动之一,第三届“川渝杯”职业院校技能大赛于5月16日在四川化工职业技术学院、泸州职业技术学院、泸州市职业技术学校同时举行。来自川渝两省市76所职业院校的137支参赛队伍336名选手在泸竞技。本届大赛设置12个赛项,中职组设中式烹饪、企业经营沙盘模拟、幼儿保育、短视频制作4个赛项;高职组设幼儿教育技能、应用软件系统开发、酒店服务、机器人系统集成应用技术、数字化产品设计与开发、化学实验技术、化工生产技术、环境检测与监测8个赛项,各赛项评选出一等奖1个、二等奖2个、三等奖3个,一等奖参赛队(选手)指导教师获“优秀指导教师奖”,优秀承办学校获“优秀组织奖”。

在幼儿教育技能赛比赛现场,参赛选手要在30分钟内完成“命题画”创作。幼儿教育技能赛项分为教师赛和学生赛,参加教师赛的选手杨梦琪说:“通过比赛,达到以赛促教、以赛促学的目的,能让自己的教学设计更加贴近实际。”

在应用软件系统开发赛现场,参赛选手3人一组,要在6个小时内合作完成软件系统的原型设计、开发和测试等。泸州职业技术学院人工智能与大数据学院副院长夏汛表示,比赛时间紧、要求高,能够完成比赛并取得好成绩的参赛队伍,可以确定他们已经有了直接上岗就业的能力与水平。



成乐高速扩容二期项目青龙段预计6月完工

眉山日报讯(眉山日报全媒体记者 张忠革 文/图)吊臂挥舞、机械轰鸣,沥青摊铺车来回穿梭……5月16日,记者来到位于眉山天府新区青龙街道成乐高速扩容二期项目青龙场枢纽互通施工现场,映入眼帘的是100多名工人们正头顶烈日抢工期赶进度,冲刺工程节点,现场一片热火朝天的施工景象。

“成乐高速扩容二期项目眉山青龙段全长4.1公里,目前,项目建设已完成总施工量的90%,正在进行高速公路路面沥青摊铺工作,项目整体已经进入

收尾工作,预计将于今年6月完工。”成乐扩容二期项目青龙场枢纽互通负责人李雪斌向记者介绍道。

据李雪斌介绍,成乐高速扩容二期项目分为眉山段和成都段,全长15.919公里,其中眉山青龙段4.1公里,包含1个青龙场枢纽互通,全程高架,双向八车道,设计时速120公里。该项目起于成都三环路,向南经成都市新津区普兴街道、永商镇后,进入眉山境内,与青龙枢纽互通相接。

图为航拍项目建设现场。