

1至5月市级重点项目完成投资1849亿元

达到“十四五”以来同期最高水平

新重庆-重庆日报记者 唐琴

6月11日,记者从市发展改革委获悉,1—5月,市级重点项目完成投资1849亿元,为“十四五”以来同期最高水平,投资进度(占年度计划投资比例)达到40.7%。

推动市级重点项目“高位运行”,重庆在抓进度、抓投资、抓落实方面有哪些做法?记者对此进行了采访。

聚焦“三张清单”抓进度

“重大项目是推动高质量发展的‘加速器’和‘压舱石’。”市发展改革委相关负责人表示,今年以来,重庆做实做细市级重点项目“三张清单”管理,按照“新开工、在建、前期”逐一明确项目节点任务、时序进度、打表推进。

从新开工项目看,建设步伐不断加快。今年计划新开工项目345个,1—5月已开工项目152个,开工率达44.1%,完成投资378.9亿元,较去年同期新开工项目增长4.8%。其中,制造业项目已开工63个,占已开工项目的四成,开州显示器加工生产、巴南快生活智能新材料科技产业园等项目在5月实现开工。

从在建项目看,投资放量持续加速。1—5月,847个在建项目完成投资1470.3亿元,投资进度44.2%。其中,338个项目

投资进度超过50%,提前实现年度投资计划过半。万盛经开区年产100万套一体化成型工艺轻量化新能源汽车零部件、璧山高新技术成果转化产业园区配套等26个项目完工投产。

从前期项目看,关键环节持续突破。356个重点前期项目锁定前期工作节点,加快推进前期论证研究、可行性研究、初步设计、项目审批等关键环节。其中,广安至涪陵铁路正在开展预可研、黔江至吉首段高速铁路已开展预可研评审、嘉陵江草街库尾航道整治工程已经取得可研报告批复、中国·重庆人力资源服务产业园三期完成施工图设计。

突出“三大重点”抓投资

“大抓项目、抓大项目不是眉毛胡子一把抓,要有的放矢、聚焦重点、集中攻坚。”该负责人表示,重庆正着力抢抓项目建设施工黄金期,投资放量关键期,锚定产业、基础设施、民生三大重点领域发力。

在现代化产业体系领域,重点项目发挥引领作用。1—5月,现代化产业体系项目完成投资503.7亿元,投资进度47.8%,同比增长6.2%。“33618”现代制造业集群体系不断壮大,制造业重点项目投资稳定

增长,完成投资358.5亿元、投资进度48.2%,同比增长13.9%;两江龙兴新城智能网联新能源汽车产业园基础设施配套等5个制造业项目,1—5月完成投资均超10亿元。

在基础设施领域,重点项目发挥主力军作用。1—5月,内陆开放高地、新型城镇化、生态环保等领域基础设施重点项目共完成投资1161.4亿元,占比达到六成。其中,能源保障完成投资147.7亿元、同比增长26.6%,水安全完成投资71亿元、同比增长107.8%;忠润能源三期扩能项目5月正式投产,梁平银河桥水库复建公路已开工、枢纽工程进入招标阶段。

在保障民生领域,重点项目发挥保障兜底作用。1—5月,民生领域重点项目完成投资102.9亿元,投资进度43.1%。其中,卫生健康领域完成投资50.4亿元、同比增长30.8%;垫江县中医院门诊综合楼、合川区体育中心完工。

围绕“三项举措”抓落实

“一切围绕项目转、一切围绕项目干,抓项目落实来不得半点‘花拳绣腿’,关键要抓到点子上。”上述负责人表示,今年以来,重庆围绕项目实施、项目服务、项目保

障等方面,加速推进项目建设。

用好项目调度“指挥棒”。今年以来,市重大项目工作领导小组办公室收集、分办卡点难点问题40余个,重点推进解决征地拆迁、管线迁改、渣土消纳等问题。同时,市级重点项目牵头单位迭代升级调度方式,比如云阳县上线重点项目调度平台,推动其牵头的市级重点项目1—5月完成投资39.5亿元。

做优项目服务“软环境”。以项目服务需求为导向,今年以来,重庆持续提升服务效能,全力推动重点项目建设。比如,沙坪坝立中年产10万吨高性能铝合金新材料项目在落地过程中建立“一项目一专班”服务模式,专人服务企业解决住宿、用餐、办公等问题,助推项目加快建设,目前该项目基础工程完成50%,预计2025年建成投产。

强化项目保障“硬支撑”。今年以来,重庆聚焦市级重点项目的资金、土地、水电气讯等方面,强化要素保障。比如,在资金保障方面,近日市发展改革委、人行重庆市分行组织召开2024年“政银企”融资对接会,畅通融资信息、融资渠道,加大支持市级重点项目资金保障,同时抢抓政策机遇期、窗口期,积极争取国家政策和资金支持。

据《重庆日报》

重庆大学生实习“扬帆计划”启动

330家企事业单位提供10201个岗位

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者 杨锐紫)6月11日,记者从2024年“青春建功新重庆”大学生实习“扬帆计划”新闻发布会上获悉,大学生实习“扬帆计划”即日启动,330家企事业单位提供10201个岗位。实习岗位包括政务岗位和企业岗位,涵盖医疗卫生、制造、建筑、金融等76个行业。

今年6月,重庆共青团联合市委直属机关工委、市国资委等9个部门启动重庆市大学生实习“扬帆计划”,主要包括政务实习、企业实习、专项实习计划三个方面的内容,其中,专项实习计划主要是根据用人单位人才招聘需求,有针对性地设置实习专项计划。目前已实施的专项是联合中国移动重庆分公

司开展的“领军人”数字人才培养计划和与中国建设银行重庆分行共同开展的“渝建扬帆”实习计划。

据了解,在以往为期2个月的暑期实习岗位基础上,此次大学生实习“扬帆计划”创新开发了6个月的秋季实习岗位,招募对象不仅有本(专)科大三、大四学生,今年也鼓励大一、大二的学生以及在

读的硕士研究生、博士研究生报名。

与此同时,重庆市大学生实习“扬帆计划”将为参与学生购买人身意外保险,鼓励用人单位根据通勤距离和工作时长给予学生生活补贴,并为每名学生配备1名校内指导老师,同时根据岗位职责和具体的工作内容开展岗前培训。

国内在建高铁无砟轨道最高桥墩封顶

渝万高铁全线桥梁施工进入攻坚阶段

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者 杨永芹 杨锐紫)6月11日15时,随着最后一方混凝土浇筑完成,渝万高铁全线重难点工程——高达150.5米的蔡家沟双线特大桥16号主墩封顶。这是国内在建高铁无砟轨道最高桥墩,标志着渝万高铁全线桥梁施工进入攻坚阶段。

蔡家沟双线特大桥位于涪陵区境内,桥长2113.3米、主跨140米,全桥总共62个墩台,由中铁二院设计、中国铁建大桥局承建。

该桥最高两个主墩——15号墩、16号墩,均高为150.5米,约50层楼高。其中,15号墩已于今年1月完成封顶。此次封顶的是16号主墩,仅混凝土量就达到16500立方米,能够填满6个标准游泳池。

目前,蔡家沟双线特大桥建设推进顺利,预计明年6月底全部完工。据了解,渝万高铁正线全长251公里,设计时速350公里。全线建成通车后,渝东北地区将与郑渝高铁形成时速350公里高铁双通道。

▶6月11日,蔡家沟双线特大桥16号主墩封顶。

(中国铁建大桥局供图)

