



旅客和列车合影。

再见!

72岁重庆南站 送别最后一趟 “慢火车”

这趟搭乘青春和回忆的绿皮火车上
满载的都是故事

位于九龙坡的重庆南站至今已经走过72个年头,这里是成渝铁路线上的5611/5612次列车(俗称慢火车、绿皮车)的起点站。

6月14日上午10点20分,5612次列车在重庆南站的站台上最后一次鸣笛出发。这一天,大家从各地赶来,用自己的方式送别72岁的重庆南站最后一班“慢火车”。

重庆南站,初见也是再见

上午9点50分,离5612次列车出发还有30分钟,售票大厅依然很热闹,不少市民拿着刚取出的火车票,或用相机或用手机按下了快门。

从各地赶来的旅客不断地涌入,售票口排起了长队,站台的志愿者不断地友情提醒:“大家可以不用排队,先上车再补票。”

23岁的唐小姐得知“6月15日零时起,成渝铁路线上的5611/5612次列车起点站将由重庆南站调整为江津站”的消息,她专门请假乘坐一次绿皮火车,留下一份珍贵的记忆。她笑着告诉记者,她家在山西,打算在重庆工作,很喜欢这座城市,“这是我第一次来重庆南站坐绿皮火车,没想到也是最后一次。”

和唐小姐一样,列车上,还有一些专程过来打卡的年轻人。对于他们,重庆南站的记忆是陌生的。“坐这种绿皮火车感觉很奇妙,火车缓缓穿越城市和居民楼,沿着长江蜿蜒前行。而且车厢里也很热闹。那唧唧喳喳的铁轨声和人们交谈声交织在一起,感觉被拉入小时候和家人出行的回忆中。”其中,一位背着相机的男士说。

“重庆南站,就好像回家了”

重庆南站,是许多人出发的第一站,也是许多人途经无数次的站台,它迎来送往万千旅客,承载了无数人青春岁月和美好回忆。

“我第一次搭火车就是从火车南站出发,去看住在内江的爷爷奶奶,火车沿着长江行驶,一路风光很美,我看到了白沙沱长江大桥很壮观……”时隔几十年,回想人生首趟绿皮火车之旅,今年七十多岁的王女士记忆犹新,欢喜雀跃的心情溢于言表,仿佛就在昨日。

王女士如今都记得,小时候每到寒暑假,她都会和父母坐着火车去看爷爷奶奶,“那个时候的火车基本上都是

硬座绿皮火车,夏天打开车窗,江风呼啦啦地灌进来,很舒服。”王女士的家在黄桷坪,“每次看见火车南站,都很亲切,就好像回家了一样。”

“这趟列车,载着我们满满的青春”

窗外,江水波光粼粼,沿岸很多老厂房,也在诉说这条路线过往的繁荣。市民陈先生特意带妻子坐这趟车出游,“本来没有计划要去哪儿,上了车听了大家的建议打算到铜罐驿玩。”对于他们来说,去哪里不重要,重要的是坐上车。

“这趟列车,载着我们满满的青春”,对面的一群女士,每停靠一个站台,大声地报出站名,有时在集体唱歌,原来这群女士专门来“找回忆”,学生时代曾在江津求学,那时,绿皮火车成了她们连接学校和家的重要交通工具,“坐上了这趟车,就好像回到学生时代。”

“火车迷”专程来记录告别

“我是专门来拍重庆南站最后一趟‘5612’。”“火车迷”陈林背着“长枪短炮”的摄影器材在车厢里一边走一边拍,记录眼前,也记录自己。他自称是“赶火车拍照的人”,开车一大早从渝北赶来,因为限号,绕了一圈才赶到站台。

重庆南站和5611/5612次列车对于他来说,是难忘的回忆。因为工作原因,他经常要到成渝铁路经过的铜罐驿、西彭等镇,一直都想着有机会能搭内江-重庆的5611次列车回杨家坪,无奈错过三次后,终于有机会于2019年在黄桷火车站,搭上了这趟“绿皮火车”,拍摄记录车上来来往往旅客的人生百态。

陈林的票买到朱羊溪站,再一次温习坐“绿皮火车”,坐久了也有“家”的感觉。他发现,车厢已经升级为空调车,途经的小站有些关停,有的也迎来了提质改造。

于他而言,重庆南站最后一班“慢火车”和其他列车一



乘客用手机拍下窗外景色作为留念。



5612次列车上,一群游客留下合照。

样,圆满完成时代赋予它的使命,也见证了城市日新月异的发展与变化。

据中国铁路成都局集团发布消息,6月15日零时起,全国铁路实行新的列车运行图后,成渝铁路5611/5612次“慢火车”运行区段由重庆南至内江调整为江津至内江,重庆南站至江津站停办客运业务。

九龙报记者 郇姜 实习生 唐嘉文/图
据《九龙报》

适老化步道改造 提升居民幸福感

6月14日,重庆市南岸区龙门浩街道上浩社区,改造后的适老化步道极大地方便了辖区老年人出行。

据了解,龙门浩街道上浩社区辖区老年人多,为更好地服务辖区老人,社区根据地势情况改造梯步台阶,将70级梯坎改造成防滑缓坡,两旁加装护栏解决安全隐患,方便居民进出,减少爬坡上坎,提升了辖区居民的获得感、幸福感、满意度。

南岸报首席记者 郭旭 摄影报道
据《南岸报》

