

两条低空载人出行验证飞行航线即将开启 成都低空出行，起飞！

成都日报讯(成都日报锦观新闻记者 陈煦阳 摄影 魏捷仪)低空经济如火如荼之际,成都再次向天空迈出脚步。记者6月19日从成都市交通运输局获悉,成都即将开启两条城市低空载人出行验证飞行航线。其中一条航线从洛带通用机场起飞,飞行30分钟后抵达中国—欧洲中心,在短暂停留后飞往青城山并返回洛带通用机场。另一条航线也将从洛带通用机场起飞,抵达天府国际机场,再由此飞往双流国际机场,在短暂停留后,返回洛带通用机场。

成都即将开启的验证飞行,计划采用阿古斯塔 AW109 型号直升机。对成都人来说,直升机并不算稀奇。在金堂、洛带、青城山等地,多年前就已出现了不少以直升机“鸟瞰景区”为卖点的旅游观光项目。与以往的文旅观光项目不同。记者注意到,在本次航线的规划中,涉及天府国际机场、双流国际机场的点位格外引人注目。成都市交通运输局相关负责人此前曾在成都低空经济产业推进座谈会上表示,将在成都开通全国首例城市直升机试飞机场到中心城区短途运输场景。这就意味着,成都将成为国内首个可采用直升机等低空飞行器连接机场与市区通勤线路的城市。而在成都,采用直升机或“飞行汽车”出行也不再局限于文旅观光,而是进一步拓展到



计划用于成都低空载人试航的直升机

了短途运输场景。

机场与市区的连接,不仅将带领民航机场进入低空领域,也为部分乘客提供了更为快捷的通行方式。资料显示,按照预

计,本次试飞的航线中,双国际机场间的通行时间仅为30分钟,比当前地面交通方式节约不少时间。此前,低空出行企业吉利沃飞长空市场部总监费岚在接受本报记者

采访时也表示,按照初步估算,如果未来采用“飞行汽车”(垂直起降飞行器)从成都高新区天府五街附近前往天府国际机场,也仅需15分钟左右。

福源灏特大桥有望年底通车



福源灏特大桥建设现场

自贡日报记者 苟思摄

自贡日报讯(记者 周嘉)6月18日,自贡市富顺县富世街道,建设中的福源灏特大桥如同一条巨龙横跨于沱江之上。据悉,该大桥左幅已于5月底合龙,右幅预计10月合龙,年底有望全面建成并达到通车条件。

据了解,S436东湖至富世段项目起于自贡市富顺县东湖镇唐家村,由东南向西北与G348呈“T”型相交,在福源灏处跨越沱江,经富世镇安和村后止于釜溪河边与规划道路相交。项目建设标准为一级公路兼备市政功能,全长10.41公里,双

向6车道,设计速度每小时60公里。在项目建设过程中,重点难点主要在于跨沱江特大桥梁——福源灏特大桥建设。该桥采用连续刚构,全长1146米,其主跨160米,是自贡市第一座特大桥。

“福源灏特大桥东湖段箱梁架设已全部完成,主桥连续刚构左幅已于5月底合龙,右幅预计10月合龙,年底有望全面建成并达到通车条件。”项目施工单位、四川能投建工集团该项目副经理曹国超介绍,左、右中跨合龙是福源灏特大桥建设的重点、难点工程。经过现场查勘、多次商讨,最终

选择了菱形挂篮现浇工艺进行施工,并针对预拱度控制、腹板钢绞线定位、劲性骨架锁定、二次张拉和混凝土浇筑等关键技术环节进行研究部署,为中跨合龙的一次性成功提供了坚实技术支撑。

据介绍,S436东湖至富世段项目建成后,将与富顺县迎宾大道形成交通环线,东接绵泸高铁、成自泸高速公路,西接成自宜高铁,北接自隆高速,对助推富顺县域经济发展,乃至自贡市地方经济发展和积极融入成渝双城经济圈具有重大意义。