

推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第九次会议座谈会召开

因地制宜发展新质生产力 共同唱好新时代西部“双城记”

袁家军王晓晖讲话 黄强胡衡华通报情况并作交流发言

重庆日报讯(记者 杨帆 卢志民)6月21日,重庆市党政代表团赴四川省广安市考察,两省市召开推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第九次会议座谈会,聚焦深化改革激发创新活力、相互赋能发展新质生产力,加强川渝协同深化合作,共同唱好新时代西部“双城记”,携手谱写中国式现代化川渝新篇章。

重庆市委书记袁家军出席会议并讲话,四川省委书记王晓晖主持会议并讲话。四川省委副书记、省长黄强,重庆市委副书记、市长胡衡华分别通报两省市经济社会发展情况,围绕推动发展新质生产力作交流发言。中央财办和国家发展改革委有关负责同志到会指导并讲话。

袁家军在讲话中指出,习近平总书记高度重视成渝地区发展,今年4月来渝视察时对成渝地区双城经济圈建设作出新的重要指示要求。今年以来,两省市深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和党的二十大精神,在中央和国家有关部委大力支持下,扎实推动双城经济圈建设取得积极进展。要坚持对标对表,深化思想认识,凝聚战略共识,以双城经济圈建设更好支撑服务中国式现代化建设大局。要在辐射带动西部地区高质量发展上勇挑大梁、示范引领,坚持“川渝一盘棋”思想,携手打造西部高质量发展核心引擎,助力构建大保护、大开放、高质量发展新格局,更好服务

引领西部地区现代化。在支撑国家战略腹地建设上实干争先、走在前列,持续提升中心城市发展能级,发展壮大副中心城市,促进基础设施联通、公共服务共享,更好支撑国家战略腹地建设。在服务对接国家区域重大战略上主动作为、探索经验,共同放大国家战略交汇叠加效应,助力构建优势互补、高质量发展的区域经济布局。在打造区域协作高水平样板上创新思路、开拓新局,强化战略协作、政策协同、平台对接、利益共享,创新一体化发展体制机制,推动空间布局整体优化、发展能级整体提升。

袁家军指出,成渝地区双城经济圈建设已进入全面提速、积厚成势的新阶段。新征程上,重庆要深入学习贯彻习近平总书记在新时期推动西部大开发座谈会上的重要讲话和视察重庆重要讲话重要指示精神,与四川同题共答、同频共振,整合运用成渝地区特色资源和比较优势、后发优势,携手培育发展新质生产力,推动国家重大战略在成渝地区高效联动,深化落实建设具有全国影响力的重要经济中心、科技创新中心、西部金融中心和巴蜀文化旅游走廊“三中心一走廊”重点任务,健全川渝全方位合作机制,聚力打造双城经济圈建设5周年重大标志性成果,以实际行动坚决拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

王晓晖在讲话中指出,习近平总书记

对推动成渝地区双城经济圈建设高度重视,多次作出重要指示批示,特别是去年7月来川视察和今年4月在重庆考察并主持召开新时代推动西部大开发座谈会,对大力推进成渝地区双城经济圈建设作出重要部署、提出新的要求,为我们乘势而上推动双城经济圈建设提供了方向指引和根本遵循。近5年来,在总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动下,双城经济圈建设从谋篇布局的“大写意”变为精耕细作的“工笔画”,川渝两地整体实力持续提升,形成了目标同向、措施一体、协作共赢的高质量发展新局面,进入了相互赋能、深度融合、量质齐升的崭新阶段,为我们进一步推动国家战略走深走实鼓舞了斗志、增添了动力。

王晓晖指出,总书记站在全局和战略高度鲜明提出新质生产力这个重大概念和发展新质生产力这个重大任务,此次联席会议确定“深化改革激发创新活力、相互赋能发展新质生产力”的主题,是川渝两地贯彻落实总书记重要讲话指示精神的具体体现,是两省市着力破除高质量发展瓶颈制约、释放改革创新集成效能、塑造未来竞争优势的实际行动,对于提升区域整体实力和可持续发展能力、更好支撑国家战略腹地建设,具有十分重要的意义。希望双方共同深化重点领域改革联动,统筹推进经济区与行政区适度分离改革、要素市场化改

革等重大改革事项,着力打通束缚新质生产力发展的堵点卡点;共同增强科技创新策源功能,在创新平台建设、技术协同攻关、创新成果共享、创新开放合作方面持续发力,更多汇聚发展新质生产力的核心要素;共同打造具有川渝特色的现代化产业体系,加快推动传统优势产业转型升级,积极培育壮大新兴产业和未来产业,不断夯实发展新质生产力的重要支撑;共同提升区域发展能级和对外开放水平,进一步增强国内国际经济联动效应,推动形成适宜发展新质生产力的良好条件。

会议听取强化川渝协同重庆和四川方面有关考虑、双核联动联建成都方面有关考虑,审议关于川渝高竹新区行政管理事项的决定、川渝相互赋能发展新质生产力重点合作事项清单、成渝地区双城经济圈建设恳请国家支持事项。

在川期间,重庆市党政代表团前往川渝高竹新区竹苑平台、四川瑞创汽车科技有限公司、川渝高竹新区综合政务服务中心等地,考察川渝高竹新区规划建设、川渝协同创新强化新质生产力科技支撑、探索经济区与行政区适度分离改革等情况。

四川省领导施小琳、陈炜、董卫民;重庆市领导陈新武、郑向东、商奎,中央财办、国家发展改革委有关负责人,川渝两省市有关部门、单位和地方负责人分别参加相关活动。

渝昆高铁渝宜段进入联调联试

预计年内建成通车



6月21日,渝昆高铁渝宜段进入联调联试阶段。(中国铁路成都局集团有限公司供图)

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者 杨永芹)6月21日8时,随着57701次检测车从重庆西站驶出,标志着新建重庆至昆明高速铁路重庆西至宜宾东段(以下简称渝昆高铁渝宜段)正式启动联调联试,年内

有望建成通车。

渝昆高铁渝宜段自重庆西站引出,途经重庆市沙坪坝区、九龙坡区、大渡口区、江津区、璧山区、永川区,四川省泸州市、宜宾市,到达宜宾东站,共设8个车站,设

计时速350公里。渝宜段于2020年12月开工建设,今年2月全线正线铺轨完成,6月21日启动联调联试,进入工程验收关键阶段,为全线早日开通奠定了坚实基础。

渝昆高铁是全国铁路网“八纵八横”主通道之一京昆通道的重要组成部分,建成通车后,重庆至昆明行车时长将由5小时缩短至2小时左右,极大改善沿线群众出行条件,促进沿线经济社会高质量发展。