

全国384个蔬菜新品种“亮相”潼南

潼南报讯(全媒体记者 徐利 张杨)6月21日,国家大宗蔬菜产业技术体系西南片区蔬菜新品种新技术现场观摩与培训会在潼南区举行。在太安镇罐坝村蔬菜基地,384个来自全国各地的蔬菜优新品种集中“亮相”,接受专家品评。

“这些品种都是经过专家推荐,适合在潼南生长、种植的品种,不仅营养价值高、经济价值也高……”在太安镇罐坝村蔬菜展示基地里,国家大宗蔬菜产业技术体系重庆综合试验站站长、重庆市农业科学院研究员黄启中向与会人员一一介绍潼南蔬菜品种特色、种植技术、商品性等相关内容。通过“零距离”查看蔬菜的生长情况,大家对潼南蔬菜的高效生产、特色瓜类新品种、高效栽培模式和种植技术有了进一步了解与认识。

“美螺618这个品种的辣椒,从定植到青果采收只要45天,挂果多,膨果快,连续坐果能力强,抗病性强,是基地种植的首选品种。”“中农脆玉3号黄瓜富含丙醇二酸,该成分可抑制人体内糖类转化为脂肪,具有减脂、降低胆固醇、抗衰老等功效。”“中农脆玉3号黄瓜的引进,可以丰富重庆功能性蔬菜品种类型,助推蔬菜产业的发展。”活动现场,专家们就各类蔬菜的不同品种特性、各类资源、商品性、不同栽培管理技术及采后加工包装等方面进行观摩交流。

据介绍,本次观摩会展示国家大宗蔬菜、特色蔬菜产业技术体系自主选育蔬菜优新品种及西南地区优势主导品种共384个,其中茄果类271个、瓜类100个、豆类13个,生物炭配施微生物菌剂土壤改良、石灰氮缓解辣椒土壤连作障碍、蔬菜小喇叭等绿色高效生产技术8套。

“这次观摩会,让我印象比较深刻的一点就是潼南的蔬菜种植水平非常高、品种特别丰富。”国家大宗蔬菜产业技术体系辣椒品种改良岗位专家、湖南省农科院蔬菜



活动现场。



专家们品尝番茄新品种。

研究所所长李雪峰表示,“通过引进体系研发的蔬菜新品种新技术新装备,筛选出适

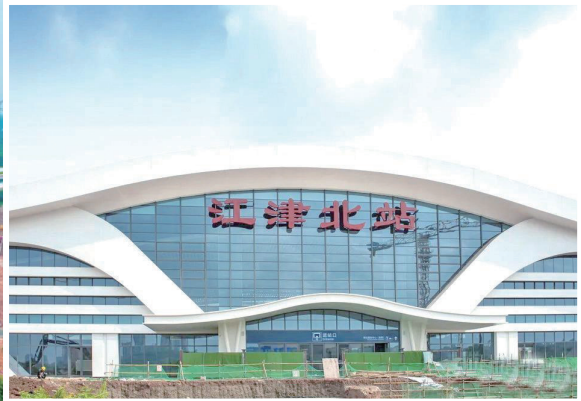
合自身的优良品种和技术,对保障群众菜篮子供应,满足人民对美好生活的向往具有重要意义!”

在当天下午举行的重庆蔬菜产业高效生产技术培训会上,专家们还以《以新质生产力推动蔬菜产业高质量发展》《重庆蔬菜产业发展现状》《害虫防治中的功能植物及应用》《夏季蔬菜精准防控

技术》为题作蔬菜产业现状、病虫害防治、种植技术分享,为参会人员带来了宝贵的蔬菜种植技术“干货”。

潼南是国家大宗蔬菜产业技术体系西南片区的示范县之一,是重庆市第一大蔬菜基地区县,常年种植面积超过100万亩,产量超过220万吨,是重庆市重要“菜篮子”保供基地。接下来,潼南将加强全国各地科研合作,积极学习借鉴先进经验,充分利用自身的区位和资源优势,持续加大蔬菜培育、种植和推广,大力提升蔬菜病虫害绿色防控和田间管理科技水平,不断丰富西南片区老百姓的“菜篮子”。

渝昆高铁江津北站建设有新进展



▲江津北站

江津记者 吴刚 摄

◀渝昆高铁江津北站综合交通枢纽配套基础设施项目建设现场

江津记者 廖洋 摄

江津报讯(记者 廖洋 通讯员 杨庆宇)连日来,渝昆高铁江津北站综合交通枢纽配套基础设施项目进入施工关键时段,在施工现场,施工人员分布在不同作业面,现场挖掘机、土方车、压路车等多种工程机械设备轰鸣作业。

渝昆高铁是全国铁路网“八纵八横”主

通道之一京昆通道的重要组成部分,渝昆高铁渝宜段自重庆西站引出,途经重庆市沙坪坝区、九龙坡区、大渡口区、江津区、璧山区、永川区、四川省泸州市、宜宾市,到达宜宾东站,设计时速350公里,设重庆西、九龙坡、江津北、永川南、泸州东、泸州、南溪、宜宾东等8个车站,其中重庆西、泸州、

宜宾东为既有车站,其余车站均为新建车站,九龙坡为预留车站。

渝昆高铁江津北站综合交通枢纽配套基础设施项目总用地面积约332亩,总建筑面积近5万平方米,建设内容主要包含换乘大厅、长途车站、公交首末站、室外广场、室外停车场、景观绿化等。据项目主要

负责人介绍,当前项目枢纽车库主体结构完成60%,进出站道路完成50%,科教北路二期完成50%。其中,7月底部分完工,在今年渝昆高铁重庆至宜宾段通车时满足轨道交通、公交、出租车以及社会车辆换乘需求,实现市民多种交通便捷出行。

渝昆高铁建成通车后,将进一步完善国家综合立体交通网,强化成渝地区双城经济圈与滇中地区之间的联系,大幅压缩重庆至昆明的铁路旅行时间,极大改善沿线群众出行条件,促进沿线经济社会高质量发展。