

新版《重庆市消防条例》施行

“消防安全楼长”即将“上岗”

新重庆-重庆日报记者 何春阳

7月1日起,重庆诞生了一个新的“职务”——“消防安全楼长”。当天,市人大常委会办公厅召开《重庆市消防条例》(以下简称《条例》)新闻发布会,当日起正式施行的《条例》不乏设置“消防安全管理人”“消防安全楼长”等新规定。

高层建筑物业服务企业 承担9项消防义务

高层建筑一直是我市火灾防控的重点和难点。

据统计,目前,全市已建成高层建筑4.5万栋,其中,高层公共建筑5460栋,高层居住建筑3.9万栋。

针对高层公共建筑,《条例》明确提出,业主、使用人或者物业服务企业等应当明确专人担任消防安全管理人,管理人应当具备与其职责相适应的消防安全知识和管理能力;高层住宅建筑根据需要设置消防安全楼长,由物业服务企业的管理人员、业主代表或者基层网格管理人员担任,负责日常的防火和消防宣传提示等志愿服务工作。

记者注意到,《条例》对与高层建筑

消防安全密切相关的物业服务企业的消防工作责任进行了专门规定,明确规定其应当承担9项义务:比如定期对共用消防设施、器材和消防安全标志等进行维护管理并保持完好有效;按照规定设置消防车通道标志、标识、标线,保障疏散通道、安全出口和消防车通道畅通;定期组织消防安全风险提示和宣传演练等。

电动自行车

禁止停在楼梯间、进电梯

如今,电动自行车已成为群众出行的重要交通工具,然而,近年来,电动自行车违规充电引发的火灾时有发生。

对此,《条例》作出专门规定,要求电动汽车、电动自行车、电动摩托车充电设施的设计、安装、使用、管理应当符合国家和本市有关规定;禁止在建筑物的公共门厅、疏散通道、安全出口、楼梯间以及其他不符合消防安全要求的室内场所,停放电动自行车、电动摩托车或者为其充电;禁止携带电动自行车、电动摩托车或者其电池进入电梯轿厢。

针对目前电动自行车、电动摩托车停放点少等问题,《条例》规定,拟建、在建的住宅小区和人员密集场所,应当按照规定设置电动自行车、电动摩托车集中停放、充电场所,配置符合用电安全要求的充电设施,采取防火分隔措施;支持和鼓励既有建筑场所按照消防技术标准,设置或者改造电动自行车、电动摩托车集中停放、充电场所等。

记者还注意到,《条例》第七十三条规定,在建筑物的公共门厅、疏散通道、安全出口、楼梯间以及其他不符合消防安全要求的室内场所停放电动自行车、电动摩托车或者为其充电的,由消防救援机构责令改正;拒不改正的,对单位处2000元以上1万元以下罚款,对个人处500元以下罚款。

市人大社会建设委副主任委员欧修权表示,下一步,市人大常委会将启动电动自行车充换电设施安全管理的专项立法,从法规制度上进一步健全完善电动自行车充换电设施规划、建设、监管等责任体系,更大力度、更加有效保障人民群众生命财产安全,以高水平安全保障高质量

发展。

适时向媒体曝光

违法单位违法行为

《条例》还要求,市民要学习掌握报警和灭火救援基本常识,发现火情及时报警;发现有执行灭火救援任务的消防车时,驾驶员和行人应当主动让行,不得穿插超越;在参与灭火救援时,应当服从消防救援部门的统一组织和指挥。

记者从会上获悉,下一步,我市将以“消防坝坝电影”、消防知识有奖问答、开放消防救援站体验活动等群众喜闻乐见的方式,在全社会大力普及消防知识和自救技能,以全面普法带动全民学法、全民守法,全力营造“维护消防安全是全社会共同责任”的浓厚氛围;同时,适时向新闻媒体通报贯彻执行情况,曝光一批违法单位、违法行为,使遵章守法、防范火灾成为全民的自觉行动,推动建立完善政府、部门、单位、公众“四位一体”的消防责任体系,确保消防条例全面有效实施。

据《重庆日报》

创下两个全球第一

“重庆造”风电机组将投入商用

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者夏元)记者7月1日从中船海装获悉,由企业自主研发的中速集成海上风电机组,日前在辽宁营口完成吊装,即将投入商业化应用。这台风电机组创下风轮直径、单机功率等两个全球第一纪录。

中船海装负责人介绍,该风电机组风轮直径260米、单机功率18兆瓦,是目前

世界上风轮直径最大和单机功率最大的机组。研制过程中,研发团队先后攻克高功率密度发电并网系统高效协同控制技术、大功率海上风电机组单机及场群智能控制技术等多项关键节点,实现机组整机国产化率高于99%,解决了我国大功率海上风电机组安全高效运行的共性技术难题。

据了解,上述风电机组在满发风速下,每转动一圈可发44度电,一台机组每年输出约7400万度清洁电能,可满足4万户家庭用电需求,相当于每年节约标煤约2.5万吨、减少二氧化碳排放约6万吨。

这样一个“庞然大物”的吊装,也殊为不易。仅主机就达400多吨,特别是126米叶片的安装,就像一场高空“穿针引线”,

需要在近150米高空,将170多颗螺栓精准插入轮毂对应孔内,在此过程中加上海风会影响叶片晃动,稍不注意就会受损。

中船海装采用4000吨级主吊和多台副吊协同,采取水平单叶片吊装方案和超高工况下互补的方式进行吊装,避免了吊装过程中损伤风险,既保障安全又提高了施工效率。

朝天门长江大桥下层道路开通

轨道列车与汽车桥面同层“赛跑”



7月1日,朝天门大桥下层道路通车,轨道列车与汽车在桥面上同层“赛跑”。

朝天门长江大桥下层道路南接南岸区复兴街、北连江北区江溉大道,为双向两车道、轻轨共用。当日上午10点,这条道路正式开放通车。

值得注意的是,朝天门长江大桥下层道路禁止4.5吨及以上货车、摩托车、行人通行。另外,靠江侧车道为检修车道,禁止车辆擅自驶入或停靠。

重庆日报记者 齐岚森
摄/视觉重庆

据《重庆日报》