

让“生态包袱”变成“绿色财富”

大足区推进农业产业绿色发展

新渝报记者 罗婷婷 实习生 杨心雨 文/图

绿色是农业的底色,良好的生态环境就是最普惠的民生福祉。大足区运用多举措为农业产业绿色发展注入“源动力”,让好生态催生好产业。

时值七月,铁山镇的白芷迎来收获期。在一排排整齐种植在白芷下方,覆盖着一张张塑料地膜。这层地膜对于白芷的生长发挥了巨大作用。

农用地膜在农业生产中具有抗旱、节水、增温、保墒、增产的作用,但普通地膜的广泛使用也在一定程度上造成了农田里的“白色污染”。

“普通农用地膜易碎,如果长期滞留田间,会影响土壤的透气性,削弱耕地的抗旱能力,降低土壤肥力;还会影响农作物正常吸收水分和养分,造成作物根系生长发育困难,致使农作物产量下降。”大足区农业生态和农村能源站工作人员柘世荣介绍。

相比普通农用地膜,在白芷药田里的加厚地膜厚度为0.015毫米,厚度更高,拉力和韧性更强,无论是机械回收还是人工回收,掉落的杂质都更少,节约了人工清除杂质的成本,每亩能为农户增收1000元左右。

“加厚地膜用完后可以全部清除,几乎没有残留,对土壤环境和水源无毒无害,能



大足区瑞丰现代农业发展有限公司员工正在粉碎加工玉米秸秆。

有效防止农业面源污染,从源头上降低‘白色污染’问题。”铁山镇产业发展服务中心主任周林说。

据了解,2023—2024年,大足区共争

取374万元专项资金用于地膜科学使用回收,其中100万元用于试验示范。铁山镇作为试验点,截至目前,全镇白芷、蔬菜等种植地推广使用加厚地膜3000余亩,助力

当地农业产业经济发展。

除了使用更加环保的加厚地膜,构建秸秆多种利用长效机制,加大农业废弃物资源化利用,也是改善农业生态环境、助力农业绿色可持续发展的重要抓手。

以往,农村对于秸秆最常见的处理方式就是焚烧,不仅带来了大气污染,还存在着容易引发火灾的安全隐患。其实,秸秆含氮、磷、钾等有机质和微量元素,经过加工可转化为肥料、饲料、燃料、基料等,从经济效益上看,具有不小的“含金量”。

在大足区瑞丰现代农业发展有限公司,成捆的玉米秸秆经过切碎,变成具有高膳食纤维和丰富维生素的优质饲料,端上了黑山羊的“餐桌”。

该公司董事长刘后黎表示,把玉米秸秆粉碎后做成青饲料用于喂养黑山羊,既能满足黑山羊的日常采食需求,比起全价饲料喂养,每天还能给养殖基地节省2000到3000元。

据了解,近年来,大足在保障秸秆科学还田利用的同时,积极运用肥料化、燃料化、原料化、饲料化、基料化等“五化”做法,不仅提高秸秆离田利用率,还从多角度促进了农业产业经济发展。

据《新渝报》

东升大桥完成中跨钢结构主拱合龙

潼南报讯(全媒体记者 马艾王浪)7月16日,作为市级重点工程的潼南东升大桥完成了中跨钢结构主拱合龙,标志着主桥中跨钢结构主体施工的基本结束,也预示着大桥距离完全通车更近了一步。

记者早上6时赶到施工现场看到,在牵引绳作用下,最后两节中跨钢结构材料从河面船上缓慢升空,直到中午12点左右抵达顶点,与主拱呈基本合龙状态,进行最后焊接工作。

东升大桥由中国铁建港航局集团有限公司投资建设,项目起于潼荣高速潼南南互通下道口,止于东湾大道,全长5095米,其中大桥桥梁长1044米,标准路幅宽度60米,桥梁宽30米,主桥为主跨258m中承式系杆拱桥,引桥为简支连续T梁,双向六车道,项目总投资9.91亿元。

“接下来,我们项目全体建设人员将抢抓施工有利时间,进行中跨系杆安装与张拉、拱肋节段扣索拆除等工作,结构体系转换完成后,正式进入中跨钢主梁吊装、叠合梁桥面板安装、桥面铺装及附属工程施工。预计10月上旬完成中跨钢主梁合龙,年底达到通车条件。”东升大桥项目副经理濮云表示。

作为潼南城市规划的重要跨江大桥,东升大桥是城市“五横六纵一环”主干路网体系“六纵线”的重要节点,也是连接潼南高新区南区与北区、渝遂高速复线经潼南城区与合安高速连接的重要通道。项目建成后,将进一步完善潼南主干骨架路网,提高对外开放能力,优化投资环境,对促进潼南城市开发建设,经济社会持续健康发展具有重要意义。



东升大桥钢结构主拱合龙进行中。

运动之城 活力无限

近日,俯瞰万盛奥林匹克公园,足球场、游泳馆与夕阳相互映衬,美不胜收。

近年来,万盛经开区推动文、体、旅深度融合,实现了资源型城市向运动休闲之城的“华丽转身”,全区初步形成了区、镇街、村居三级群众体育网络,运动健身氛围浓厚。

万盛报特约记者 曹永龙 摄
据《万盛报》

