

复耕还田 换填土石 共建共治

璧山农村黑臭水体变成良田和公园

新重庆-重庆日报首席记者 陈维灯

夏日,璧山区健龙镇寨子村一组,一片面积约5亩的稻田里,水稻长势良好。稻田旁的人行便道上,时有村民来往。

“以前这里是个污水凼,又黑又臭,我们窗都不敢开。”在村民徐廷群的记忆里,黑臭的污水凼滋生蚊蝇,偶尔路过都要捂住口鼻。

那么,污水凼是如何变成稻田的呢?

“我们创新举措,将黑臭水体整治后的地块交还群众复耕种植水稻,既消除了农村黑臭水体,又恢复补足了耕地约5亩。”璧山区生态环境局副局长赵选亮介绍,当前璧山区已完成全区29条农村黑臭水体中27条的治理工作。

复耕还田

黑臭湿地变5亩良田

“寨子村一组的这个污水凼,原本是块湿地,叫妍雪姿旁湿地。”健龙镇副镇长刘瑞权介绍,妍雪姿旁湿地上游有一条场镇雨水排洪沟,部分住户向雨水管网水篦子倾倒洗衣水、洗碗水等生活污水,最后流入湿地。此外,湿地中生长有再力花、鸢尾等水生植物,由于长期无人打理导致水生植物腐烂、水体表观偏黑、淤泥沉积,周边群众反映强烈。

今年3月,璧山区生态环境局和健龙镇制定了“截污+清淤+复耕”的策略,对妍雪姿旁湿地黑臭水体进行治理。

“截污是对上游雨污混流水进行拦截,新建污水截污井一座并配套手自一体控制阀,将雨水沟中少量的生活污水接纳进污水管网,从源头消除雨污混合水外流;清淤是将田块中腐烂的水生植物全部清除,然后对沉积于田里的淤泥进行清理,共清理淤泥约30立方米。”刘瑞权介绍,截污和清淤都是黑臭水体治理过程中较为常见的手段,而将整治后的地块复耕还田,则是综合考虑地块的实际情况采取的创新举措,“如果还是用作湿地,缺少管护主体,时间一长植物腐烂,还是会出现黑臭;此处地块平整



璧山区三合镇新场村一组,曾经的黑臭水体整治后变成了湿地公园。

首席记者 陈维灯 摄\视觉重庆

且土壤肥沃,很适合农业耕作,且紧挨着居民区,便于村民管理。”

如今,经过整治,曾经的妍雪姿旁湿地污染源被截断,已变为5亩良田,田中水稻长势良好、水体表观已恢复正常,周边群众对整治结果非常满意。

换填土石

黑臭鱼塘成休闲好去处

夏日雨后,璧山区三合镇新场村一组,一处面积约6000平方米的湿地公园里美人蕉盛开,睡莲点点,不少村民在凉亭里休憩。

这里曾是新场村污水处理厂的尾水湿地,因为自净能力差、水生植物腐烂而成为一处黑臭水体。

“第一步就是清淤,清除了底泥2600

立方米。”三合镇副镇长游清华介绍,清淤后,从其他地方拉来1800立方米的泥土换填入湿地,再补植水生植物,又加装了650米的围栏,禁止散养家禽进入。

目前,治理后的湿地水体无刺激气味和异常颜色,无污水直排、无垃圾乱堆乱放,水体表面无明显漂浮垃圾和藻类,水生植物长势良好,已成了一处湿地公园。

无独有偶,璧山区青杠街道在治理龙家小河沟青山社区段黑臭水体时,也采取了在清淤后的河道里换填土石的办法,消除黑臭水体产生的“温床”。

针对龙家小河沟青山社区段黑臭水体的实际情况,青杠街道采取“河外截污、河内清淤、外域调水、生态修复”的整治方法,维修化粪池4个、污水井5个,新铺设污水管网89米,截断黑臭污染源。

在对河道进行疏浚、清淤、除草、拓宽后,青杠街道又在河道清淤形成的低洼处填充混凝土或换填土石,并在河道两侧栽植水生植物,维修及新修人行步道。经过治理后,如今的龙家小河沟呈现出水清岸绿的景观风貌,成为周边居民休闲散步的好去处。

共建共治

建立长效防护管护机制

“在农村黑臭水体治理过程中,我们还特别注重动员村民积极参与,共建共治。”赵选亮介绍,比如在治理璧城街道龙井湾村殷家塘黑臭水体时,璧城街道充分调动当地村民一起全面排查周边污染源,找准水体黑臭成因,有针对性地制定治理方案。

“我们充分发挥村居干部与网格员的作用,动员村民协助清理岸边垃圾、拆除鸡棚鸭棚,形成治理黑臭水体社会共识。”璧城街道相关负责人介绍,殷家塘整治过程中,除了常规的截污、清淤等措施外,还在水体周边新建围栏、增设警示标志,并重新修缮取水阶梯,方便群众生产生活取水,“一系列便民措施赢得了民心,周边村民和我们签订了村民公约,共同维护殷家塘水质。”

八塘镇在治理狮子桥农村黑臭水体过程中,建立了9名镇级河长、18名村级河长的河长制责任“树状图”,明确责任区域,同时鼓励群众积极参与黑臭治理,建立长效防护管护机制。

“之前河道上游有不少村民利用河滩种植了蔬菜,我们就上门做思想工作。”八塘镇相关负责人介绍,经过劝说,7户村民主动清除了河滩蔬菜。

在此基础上,八塘镇清理了腐烂水生植物约500平方米,清淤1410立方米,改建污水井3处,新建管网约90米,新建涵洞1处,修建河堤约80米,栽植河道沿岸植物4种,提升水体自我净化能力。

据《重庆日报》

蓝鲸智联科技“手握”核心技术

填补江津行业空白

江津报讯(记者 廖洋 实习记者 陈玉乾 刘家好 通讯员 唐榕蔓)智能化厂房整洁明亮,工人们站在各自岗位上调试着智能设备,各个环节紧张而有序……日前,重庆蓝鲸智联科技有限公司(以下简称“蓝鲸智联科技”)成功获评专精特新企业,为此,记者走进企业现代化的数字化车间,打探企业成功的“秘诀”。

蓝鲸智联科技的厂房和车间建设按照防尘10万等级的标准修建,主要生产车载智能液晶仪表、车载智能座舱等产品,企业在2021年落户双福工业园后,填补了江津区智能网联汽车零部件领域的空白。

蓝鲸智联科技何以“扶摇直上”?答案是:自主创新。

近年来,蓝鲸智联科技深度聚焦汽车仪表、汽车中控、汽车座舱等多个领域的智能化,推动汽车智能座舱行业产品升级,企业内的核心研发团队更是具备多年国内外主机厂配套产品的开发经验,对国内外汽车厂的业务模式及核心需求点有深度了解,能根据市场趋势,自主研发新产品。

数据显示,目前,蓝鲸智联科技拥有18项软件著作权,涵盖智能座舱天气APP、智能座舱设置管理软件等多个领域,并应用于产品研发当中,形成自主可控的研发体系。

“在认定专精特新企业后,也让我们更有信心有底气专注产品研发,进一步增强企业的市场竞争力,目前,正在赶制国内主流新能源汽车的零部件订单,已与赛力斯、奇瑞、五菱、力帆等汽车厂商达成深度合作。”蓝鲸智联科技



蓝鲸智联科技智能化厂。

江津报记者 廖洋 摄

负责人表示,公司搭乘数字经济发展“快车”,开足马力拼经济,订单规模持续增长,现在生产一线正处于满负荷运

行状态,接下来,企业将坚持技术创新,持续提升产品质量,推动企业在智能网联领域实现更大的突破。