

老火车站早市里的城市温度

渝西都市报记者 涂燕 潘玥希/文 蒋雨桐/图

“来哟来哟！来看一看自家做的红豆腐哟！”“买笋子哦，新鲜得很哦”……8月2日早上7时许，南大街街道火车站社区早市已经开启了它的“高光”时刻，赶场的人一拨接一拨，吆喝声、讨价还价声此起彼伏。

不是超市逛不起，而是赶场更有性价比。不到两个小时，从来苏镇来摆摊的年轻摊主“黑娃”（化名）就将两盆红豆腐销售一空。他和老顾客约定，下次“赶场”再来。

文明城市给人的幸福感，往往藏在点点滴滴的细节中。永川老火车站早市不知从什么起，逐渐变成永川人眼中的“白月光”。从散摊到规范化早市，这处在城市中心的集市既牵着群众的民生，也托着摊主的生计；既有平凡的柴米油盐，也藏着丰富的百态人生，在城市有机更新中保留着“市井文化”，也体现了永川这座城市的温暖。

方便 600个摊位任你“淘宝”

“这个怎么卖？”“苦瓜便宜啦，走过路过不要错过啊！”吆喝声、讨价声中藏着寻常日子里鲜活的气息。“你放心吃，下回保管还来找我买！”一言一语，一讨一还之间，人情味满满。

老火车站早市已经开市两月有余，由于售卖的农副产品经济实惠品质好，深受市民青睐，吸引了越来越多的人来此入驻或采购。有人说，在老火车站早市走上一个来回，几乎没有人能从这里空手离开，这一个极具烟火气的摊位，就是活色生香的永川味道与生活。

“我今天早上5点不到就起来挖的新鲜竹笋，都是土货，嫩得很，买回去炒腊肉、煮鱼不摆了嘛……”青峰镇的村民龙大姐的摊位前，新鲜嫩黄的楠竹笋吸引了不少市民。自从今年5月火车站早市开市以来，每逢二五九“赶场”，龙大姐几乎都会来早市摆摊。她说，土特农产品在镇上不算稀奇，价格低、销量小，尽管辛苦还是坚持到城里售卖。“早市每次只需要交2元的清洁费，坐摊经营，无须走动，轻松了不少，销量也增多了，今天就卖了200多块。”谈起早市的好处，龙大姐赞不绝口。

在老火车站早市，像龙大姐这样的摊位共规划了600多个，赶场天十分火爆。

火车站社区党委书记夏勤介绍，火车站规划的早市区域大概有1500平方米，开市不久，每天摆出的摊位就达到了五六百个，风雨无阻，其中农户比例占了八成。“早市原则上不允许服装、小百货等摊贩入驻，主要针对镇街农户开设。”夏勤告诉记者，老火车站早市开设的初衷是帮助周边镇街农户销售农副产品，以实际行动助农增收，也让城市居民买到更为新鲜、健康、实惠的农副产品，达到双赢效果。

暖心 一个摊位托起一家生计

“火车站社区原有的金盆菜市场位于居民楼下方，地势狭窄，缺乏专人管理，随意摆摊造成消防通道堵塞，存在较大安全隐患，也影响了周围的居民的正常生活。”夏勤向记者谈道，老火车站早市让城市管理更轻松，让人情味更加具象化。

火车站社区地处永川老城区的中心位置，过去人流量大、市场人气旺，自从2022年永川火车站每天只保留一趟车次以后，这个曾经见证过许多光辉岁月的老火车站正逐渐淡出人们视线。如今，火车站门前的坝子开了早市，老火车站周边也热闹了起来，人文价值得以再度显现。

“我们老两口算是早市上最早的摊主了，早市毕竟人流量大，收入就能多一份，家里更宽松一点。”自从有了这个早市，黄林芬自家土里种出的蔬菜，全都销售在了早市上。

家住格兰美景的市民钟先生也有到早市买菜的习惯。“早市东西全，价格也实惠，虽然没有大型商场气派，有的是物美价廉、亲切实在的乡土人情。”一边挑选洋姜，钟先生一边告诉记者，由于常



火车站早市航拍图



售卖食物



卖竹篾制品



买蔬菜



挑选时令蔬菜

来常往，他和70多岁的摊主很是熟络。“我在老人这里买过好几次了，多次看到志愿者在帮助老人称秤，收钱。”钟先生说，这个摊主年纪大了，听力不太好，社区还给他安排了志愿者为他提供帮助。“早市的管理人员还不错，对这些困难农户给予帮助，还减免了他们的摊位费。”钟先生说。

细管 让早市便民不扰民

如何在繁华与秩序之间找到平衡点，是对城市管理的一大挑战。火车站早市自开市以来从未接到过投诉，深得市民喜爱，这背后离不开城市管理部门的精细管理和火车站社区党委的引导监督，让早市便民不扰民。

“麻烦你车子靠边停一下，不要堵到出口了。”早市的营业时间是早5点到9点。7点左右，便可听到市政管理人员引导来往车辆，维持交通秩序的温情提醒。

为规范市场管理，火车站社区的网格员和志愿者们也分别成立了秩序组、宣传组、清洁组、收费组。宣传组和秩序组配合，劝导摆摊的农户有序摆摊，不争抢摊位，不堵塞消防通道；清洁组则会在每天早市散场后负责场地清洁，维护市场环境；卫生；收费组人员每天早上8点开始向摊位收取清洁费。“我们对于卖水果和肉类的较大商户收取5元清洁费，一般农户收取2元，而对年迈体弱的农户则会免收清洁费。”早市管理负责人介绍，收取的摊位费都用于市场的维护运营。志愿者每天不仅融入市场管理本职工作，偶尔还帮群众吆喝生意、收拾摊位，提供尽可能的暖心服务。

夏勤介绍，早市志愿者们大多为社区家庭困难群众，早市的运营也为更多需要帮助的人提供了就业岗位。黄大姐是早市的一名管理人员，退休在家的她便主动申请来早市做管理工作，尽一份爱心。而家庭比较困难的妇女也在早市找到了岗位，增加家庭收入。

记者手记>>>

前有重庆开通轻轨背篓专线，现有永川火车站广场变身便民利民早市。城市管理应该坚持以人民为中心的理念，不断创新城市管理模式，将“精细管理+人性服务”落实到大街小巷。火车站早市的开设正是如此，在扮靓“面子”提升“颜值”的同时，真正让烟火气、文明风充盈于城市每个角落。