

西部陆海新通道再获新进展

隆黄铁路新江门二号隧道贯通

成都日报讯(成都日报锦
观新闻记者 陈煦阳 蜀道集团
供图)记者5日从蜀道集团及中
国铁路成都局集团有限公司获
悉,西部陆海新通道骨干通道
项目——隆黄铁路隆昌至叙永
段扩能改造工程新江门二号隧
道已顺利贯通,为后续铺架工
作顺利推进打下坚实基础。

新江门二号隧道位于四川
省泸州市叙永县江口镇永胜
村,全长1291米,最大埋深约
165.2米,为单线隧道。

隆黄铁路隆叙段扩能改
造工程线路北起成渝铁路隆
昌站,途经隆昌市和泸州市泸
县、龙马潭区、江阳区、纳溪
区、叙永县,先后跨越沱江、
长江,南至叙永北站,项目全

长138.6公里,设计时速120
公里,设11座车站。既往资
料显示,该项目自开工以来,
一直稳步推进,截至目前,全
线23座隧道已贯通20座,贯
通进度近九成,线下工程、
“四电”、房建等其余工程正
有序推进。

据悉,隆黄铁路隆叙段扩
能改造工程由蜀道铁路投资集
团主导投资建设,项目是西部
陆海新通道骨干通道。西部陆
海新通道共有3条,该项目所在
的通道自成都出发,是3条中距
离最短、运输成本最低的1条。
项目建成后,将与已开通运营
的隆黄铁路叙毕段相连,对加
快构建成渝地区双城经济圈具
有十分重要的意义。

►隆黄铁路隆昌至叙永段建设有序推进。



内江市中区全链条研发甘蔗系列产品,助力内江“甜味+”产业发展

科技创新:一根甘蔗的“甜蜜新生”

内江融媒记者 罗尹 谢金成 文/图

蔗酒、蔗糖、红糖玉米酥、红糖柠檬冻
干片……内江市中区龙门镇甜源蔗乡,四
川汉安糖草农业科技有限公司的礼品中心
内,40多种以甘蔗为原材料的深加工产品
摆满了展台,线上线下颇受消费者喜爱。

“依托内江农科院的科研力量,丰富了
公司系列产品,下一步希望内江农科院继
续给予支持,帮助我们研发蔗干、养生茶等
更多产品。”8月2日上午,该公司董事长马
淑华见到前来察看甘蔗长势的内江农科院
甘蔗研究所所长杨建,向他表达了希望继
续加大研发投入的愿望。

科技创新是发展新质生产力的核心要
素,持续增加研发投入,是重大科研项目
“加速跑”的保障。

作为科研机构,杨建所在的甘蔗研究
所一直致力于助力内江“甜味+”产业发
展,打造“中国甜食之都”——从育种、种
植、加工,全链条加大研发投入,开发出甜
城蔗酒、原味红糖、柠檬红糖、暖姜红糖、红
糖柠檬冻干片、血橙果酱等新产品,丰富了
内江特产;同时,助力“内江甘蔗”获得国家



专家实验田

名特优新产品称号、“甜城蜜蔗”“汉安糖草
红糖”获国家特质农产品称号。

杨建介绍,2023—2024年,在内江市
科技局的大力支持下,内江农科院牵头,联

合四川大学、四川汉安糖草、四川金四方、
内江甜城蔗酒等单位承担了“内江甜地方
特色产品关键技术研究与应用”项目。该
项目由四川省科技厅下达,投入财政资金

260万元,目前项目进展顺利。

“我们在国内率先创建了酿酒甘蔗育
种技术体系,选育出我国唯一的酿酒型专
用甘蔗品种甜城21,填补了我国无自育酿
酒甘蔗品种的空白,原始创新实现我国酿
酒甘蔗品种的从‘0’到‘1’。”杨建说,目前,
内江农科院已创建甘蔗种质资源圃1个。
该资源圃以果蔗、酿酒蔗、红糖蔗等特异资
源为主,被省农业农村厅确认为省级甘蔗
种质资源圃,夯实了四川省甘蔗种业芯片。

记者了解到,内江农科院甘蔗研究所
的前身为四川内江甘蔗试验场,始建于
1936年,为中国大陆成立最早的甘蔗科研
单位,先后从国内外引育,并得到应用品种
有cp28/11、Co290、F134、沱江红等20多
个,自育甜城系列、川蔗系列(合作)甘蔗品
种30个,在十余个省(区、市)种植,累计推
广面积500万亩以上。果蔗、酿酒甘蔗育
种填补了我国甘蔗科研多项空白,为农业
结构调整和农业增收、乡村振兴发挥了重
要作用,获得部、省科技成果奖5项,市科
技成果奖8项。



进入8月,广安市武胜县清平
镇的早稻陆续成熟。稻田里,沉
甸甸的稻穗随风起伏,空气中弥
漫着清新稻香。

图为8月4日,收割机正在收
割水稻。

广安市武胜融媒 任禹舟 摄
据《广安日报》