

广元市印发古树名木综合防护应急预案

分类应对 把古树名木保护好

四川日报全媒体记者 张敏

古树名木是大自然留给我们的宝贵财富,是“活文物”“活化石”“活档案”。广元市是四川拥有古树名木较多的市州之一,共16858株,其中又以剑阁县最多,共12510株,包括四川“十大树王”之一、树龄约2300年的“剑阁柏”。

去年7月,习近平总书记到广元市剑阁县视察翠云廊时强调,“要把古树名木保护好,把中华优秀传统文化传承好。”

日前,广元市印发《广元市古树名木综合防护应急预案》,旨在建立应对多灾种、统筹各领域、覆盖各环节的古树名木综合防护应急管理体系,最大限度减少损失,保护森林资源,维护生态安全。该预案也是全省首个市级古树名木综合防护应急预案。

一套组织体系

制定6类专项应对预案,分类应对突发状况

一旦火灾、风雪、病虫害等突发事故发生后,由谁来应对?“我们成立广元市古树名木综合防护应急指挥工作专班来负责和统筹。”广元市林业局相关负责人介绍。

广元市古树名木综合防护应急指挥工作专班由市政府分管林业工作的副市长任召集人,市林业局、市应急管理局、市消防

救援支队主要负责人任副召集人,自然资源、生态环境、气象等部门协助配合。

在实际处置过程中,广元市依据现场处置及救援需要,成立综合协调、火灾处置、雷击、风雪处置、水土流失处置、有害生物防治、人为破坏处置6个工作组,并分别制定6类专项应对预案。

“在《预案》出台以前,相关工作早已在开展。”广元市林业局生态保护修复科相关负责人介绍。

今年6月,剑阁县邀请北京市园林绿化科学研究院教授级高工丛日晨及本土专家,开展古柏病虫害现场诊断。“经过排查,古柏存在双条杉天牛和柏肤小蠹虫害,主要涉及剑阁县境内的蜀道南段古柏密集区。”剑阁县翠云廊古柏自然保护中心主任唐天勇介绍,由于虫情具有突发性、隐蔽性,为遏制虫害危害程度,防止虫病进一步蔓延,剑阁县组成以县林业局为牵头单位的病虫害防治小组,一边排查一边防治。

“我们采取药物喷洒、覆膜熏蒸、树干涂白等生物+物理+化学的防治方法。”唐天勇介绍,目前已完成覆膜熏蒸防治59株,喷药一般防治1066株。

此外,以剑阁县为重点,广元市针对不同突发灾害事故开展了古树名木保护设施

设备提升,累计整合资金3500余万元,建设应急水箱、给水管网,设置消防栓、微型消防站、避雷塔等。其中,剑阁县已铺设完成管网7.2千米,安装应急水箱12个、消防栓24个,配置微型消防站11个,建成避雷塔12座,古树名木保护能力全面提升。

下一步,广元市各县(区)将继续对照制定不同分类专项应急预案,细化应急处置措施,最大程度预防和减少自然和人为因素对古树名木,尤其是对古柏的影响。

一组等级分类

设4个级别开展灾害事故应急响应和处置

如何判定突发事件影响的大小?如何预警、处置?《预案》明确根据事故发展态势和初判级别、应急处置能力、预期影响后果,由低到高设四级、三级、二级、一级4个级别开展灾害事故应急响应和处置。

“比如,区域内出现暴雪、暴雨、重大雷电灾害、风力达到9级的气象灾害,就要启动二级响应,并及时发布预警信息。”广元市林业局生态保护修复科相关负责人举例道。

去年12月15日,剑阁县遭遇近十年来未有的9级以上阵风极端天气,导致部分古柏出现风折、断枝、倒伏等损害。经全

覆盖排查统计,极端大风天气共造成45株古柏受损。

尽管当时《预案》尚未出台,但风灾发生后,剑阁县迅速成立风灾处置组,连续两天对蜀道翠云廊沿线古柏进行摸底排查,准确翔实地掌握古柏受损情况。

经专家及第三方专业技术人员现场诊断,对受灾古柏实施“一树一策”救护方案,采用抱箍加固、切面防腐等措施开展救治。截至目前,剑阁县已救护古柏2株,处置断枝折枝41株,清理倒伏古柏残体2株。

此外,《预案》明确将加强古树名木信息监测和信息报告,根据突发事件种类和特点,建立健全古树名木火灾、雷击、风雪、水土流失、有害生物、人为破坏等基础信息数据库,完善监测网络,对可能发生的突发事件进行监测。同时,建立会商制度,共同分析研判古树名木综合防护问题风险,研究防护措施。

“我们也鼓励群众积极参与,一旦发现相关灾害事故,及时向政府和有关部门报告。”广元市林业局相关负责人表示,翠云廊是目前我国保存最为完好、面积最大、数量最多的人工行道古树群,广元“植柏护柏”的理念深入人心,群测群防将更好地保障古树名木常绿长青。 据《四川日报》

106米！遂宁涪江六桥主塔顺利封顶

港珠澳大桥总设计师孟凡超亲自设计,为全国首座复杂型曲线索塔

遂宁日报讯(全媒体记者 范晶)“我宣布涪江六桥38号主塔封顶!”8月22日,随着最后一个节段钢壳稳稳落在上塔柱指定位置,由港珠澳大桥总设计师孟凡超亲自设计的遂宁境内首座斜拉大桥——高106米的涪江六桥主塔顺利封顶。荷花花瓣造型桥塔矗立在涪江之上,蔚为壮观。

“经过15个月的努力,今天顺利完成38号主塔封顶,标志着涪江六桥控制性工程主塔全面完工。”遂宁发展城建集团项目管理部部长黄惠勇介绍,涪江六桥项目于2022年10月27日开工,其中五跨双塔斜拉桥作为整个项目的控制性工程于2023年5月完成水下基础施工,主塔封顶后将转入上部斜拉箱梁桥面施工,“计划9月开始斜拉箱梁上部施工,预计2025年7月完成。”

作为连通主城区、推动缓堵保畅的重点民生工程,涪江六桥主桥为双塔五跨混凝土梁斜拉桥。桥梁跨径布置形式为:60米边跨+118米辅助跨+338米主跨+118米辅助跨+60米边跨,总长694米。作为斜拉桥关键构造的索塔曲线复杂,设计要



涪江六桥主塔封顶。

遂宁日报全媒体记者 吴奉家 摄

求高,是国内首次将“钢塔+索鞍”形式运用到公路项目。

“项目最关键的是索塔施工,320根钢索都会通过主塔,从西到东穿过,每一对钢

索对桥梁都起到一个支撑作用,对整个桥的景观也起到了关键作用。”项目总工程师刘猛介绍,涪江六桥索塔是全国第一座复杂型曲线索塔,该索塔在斜拉桥的作用主要是承重,通过锚固斜拉索连接桥面。

据悉,涪江六桥项目在施工过程中,发明装配式栈桥及全装配式水中钢平台,解决了桥梁支架体系施工效率低问题;发明无焊接全装配式钢围堰内支撑和栈桥横向支撑结构,提高了支架体系安装效率。同时,针对复杂曲线索塔发明了自适应体系模板和自锚式安装吊具,高精度控制施工线性,提高作业效率,减少作业风险。目前,该项目已取得实用新型专利8项,中国公路建设行业协会科学技术成果取得国内领先水平1项,省级QC二等奖1项,企业级工法3项,发明专利2项(申报中)。

涪江六桥建成后,将有效缓解通德大桥、通善大桥及观音湖隧道的跨江交通压力,有力助推高铁低碳(生态)新城片区开发与利用,带动河东二期建设,对遂宁市经济社会高质量发展具有重大战略意义。

电商助力水果畅销

近日,在眉山市仁寿县铧锐电商综合服务站,工人们正在整理石榴,准备寄往消费者手中。

近年来,该县积极培育电商新业态,通过培养电商人才、搭建电商平台、成立电商综合服务站等举措,助力电商产业稳步发展,拓宽了农副产品的销售渠道,带动群众增收致富。

眉山日报全媒体记者 郭侨 摄
据《眉山日报》

