

改革发展要绷紧“绿色”这根弦

——七论深入学习贯彻市委六届六中全会精神

新重庆-重庆日报评论员

四山纵贯南北、两江交汇东流。大江大河,塑造了重庆“山城”与“江城”的独特风貌;特殊区位,让重庆成为长江上游重要生态屏障的“最后一道关口”。正因如此,重庆始终绷紧“绿色”这根弦,强化“上游意识”、扛起“上游责任”、展现“上游担当”,守护“一江清水向东流”。

党的十八大以来,习近平总书记3次到重庆视察,都明确要求重庆要筑牢长江上游重要生态屏障。市委六届六次全会聚焦“聚力打造筑牢长江上游重要生态屏障标志性成果,构建美丽中国建设先行区”,部署了全市进一步深化生态文明体制改革的重点任务和主要举措,再次释放

以高水平保护支撑高质量发展的信号。

绷紧这根弦,要紧扣时间节点。构建美丽中国建设先行区,时间紧、任务重,必须严格按照时间节点打表推进。要抓实长江“十年禁渔”和生物多样性保护等工作,在2025年实现城乡黑臭水体全域消除、城市生活垃圾“零填埋”等目标,力争在2026年长江经济带发展战略实施10周年的关键节点形成一系列标志性成果。特别是要以中央生态环保督察反馈的问题为破题点,聚焦生活污水收集处理、建筑垃圾治理、大气污染防治、长江岸线保护等问题进行认真整改,确保时效和实效。

绷紧这根弦,要采取有力行动。治理生态环境问题并非一日之功,除了要投入时间,更重要的是找准痛点、难点、堵点,狠抓落实。重庆选择以治水治气为牵引,从污染防治这个基础做起,持续健全“九治”生态环境治理体系——以一江碧水行动治水,以美丽蓝天行动治气,以土壤安全保卫行动治土,以全域“无废城市”建设行动治废……聚焦生态环境问题集中的九个领域,处处见行动、招招见实效,让重庆的天更蓝、地更绿、水更清、空气更清新,在巴渝大地绘就一幅美丽的生态画卷。

绷紧这根弦,要迭代工作体系。在保护中开发,在开发中保护,需要不断推

动发展方式绿色低碳转型。为此,要持续健全绿色低碳发展机制,加快规划建设新型能源体系。同时,要大胆试、大胆闯,扎实推进减污降碳协同创新试点和生态产品价值实现机制试点建设,充分发挥先行先试作用。通过机制健全和体系完善,让高水平保护与高质量发展双翼齐飞、产生更多实绩实效。

高水平保护与高质量发展相辅相成、相得益彰。绿色,是城市发展的最美底色。抓住改革契机,逐绿而行、向绿而兴,就一定能守住上游屏障,让新重庆发展“含绿量”更足、人们生活更美好。

据《重庆日报》

重庆将打造“低空经济创新发展之城”

实现低空飞行2025年“县县通”2027年“乡乡通”

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者杨永芹)9月26日,来自市委军民融合办消息称,《重庆市推动低空空域管理改革促进低空经济高质量发展行动方案(2024—2027年)》(以下简称《行动方案》)已经印发,提出打造“低空经济创新发展之城”。到2025年,实现低空飞行“县县通”;到2027年,实现低空飞行“乡乡通”。

低空经济是战略性新兴产业,是新质

生产力的典型代表,对于推动高质量发展行稳致远具有重要意义。《行动方案》包括8方面、25项具体任务。

按照《行动方案》,我市将构建可用低空空域资源最大化、协同管理机制顺畅、管理服务体系优质、空管数字底座强大、法规制度保障有力的“五大基座”,探索跨省低空飞行联盟新体系、低空飞行数字化管理新手段、飞行服务站一体化管理新机制、通

航起降点建设新模式、空域要素定价新方式、低空领域标准体系建设新突破等具有全国引领性的“六大创新”,打造消费业态丰富、产业链条完整、创新生态活跃、通航文化精彩的“低空经济创新发展之城”。

到2025年,重庆低空空域管理改革取得突破性进展。以北斗应用为支撑的低空经济发展基础设施体系基本建成;新建通航起降点200个以上,实现低空飞行“县县

通”,“干支通”机场及临时起降点全面实现互联互通;低空经济市场主体数量达到400家。

到2027年,低空空域管理改革的战略支撑和先行先试作用更加凸显。以北斗应用为支撑的城市空中交通空机一体化管理系统基本建成;新建通航起降点1500个以上,实现低空飞行“乡乡通”;低空经济市场主体数量达到1000家。

融合公交卡、图书借阅卡等众多卡、证、二维码功能

明年1月1日起 重庆社保卡变“一卡通”

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者王亚同)拟与四川同步立项、审议、通过、施行,助推社会保障卡在公共服务领域“一卡通用”、在川渝地区“跨省通用”的《重庆市社会保障卡一卡通条例》(以下简称条例),9月26日经市六届人大常委会第十一次会议表决通过,自2025年1月1日起施行。

“条例主要内容有三大块,即扩大本市通用、推进川渝通用、强化工作保障。”市人大常委会法工委法规一处处长娄振新在解读条例时介绍,条例是川渝协同立法又一新成果,也是贯彻落实成渝地区双城经济圈建设决策部署的应有之义。

针对当前公共服务领域卡码种类较

多、存放不便等现状,条例着眼通过制度的引导,真正将社会保障卡变成民生服务的“一卡通”。条例明确,国家或者市内确定应当使用社保卡的公共服务领域,有关部门不再发放功能重复或者类似的民生服务卡、证、电子二维码。

同时,对已经发放的民生服务卡、证、电子二维码,条例规定逐步将功能融合至社保卡。值得注意的是,功能融合并不意味着强制要求进行相关卡码整合,而是从便利群众使用角度出发,将相关卡、证、电子二维码功能逐步融合至社保卡,实现多卡并用,群众自行选择。

条例明确了社保卡在政务服务领域、人

社领域、医疗卫生领域、交通出行领域、旅游观光领域、文化体验领域、资金发放领域等的应用。如,持社保卡可以按照规定办理挂号、就医、购药、医保费用结算等医疗健康与医疗保障业务;可以享受公共图书馆入馆借阅,公共博物馆、科技馆入馆参观等便利服务;持加载交通服务功能的三代社保卡,可以乘坐公共汽车、轨道交通等公共交通工具。

娄振新说,社会保障卡一卡通在相关领域的具体应用场景,将以清单形式在条例施行时同步公布。此外,应用场景将随着工作推进而不断丰富拓展,应用事项清单将实行动态调整。

重庆市社保卡中心相关负责人表示,

当前社会保障卡已实现了45项用法,包括交通出行、农民工待遇、惠农惠民补贴等。目前,市民持第三代社保卡可在全市轨道、中心城区公交“一卡通乘”并享相应优惠,可在全市3.3万个定点医疗机构就医购药,还可在全市17家旅游景点、43家图书馆实现“一卡通游”“一卡通借”。

条例在跨省通用上的首要目标,就是实现川渝通用。目前,川渝两地在人社领域的服务项目已基本实现互通,医保结算功能也在全部三级医院和大部分二级医院实现互通。条例明确推动社保卡在社会保障、医保费用结算、交通出行、旅游观光、文化体验等领域实现跨省通用。

九龙渡口—洪崖洞 “半岛小渡”启航

9月26日,九龙渡口—洪崖洞“半岛小渡”观光轮渡启航。

该航线全长约12公里,航行时间约60分钟,途经九龙渡口+166舰陈列展、鹅公岩长江大桥“姊妹桥”、重庆菜园坝火车站+七孔桥+珊瑚坝+重庆长江大桥、长江索道+龙门浩+下浩里老街、东水门长江大桥+湖广会馆、南滨路+慈云寺、朝天门+来福士、重庆大剧院+洪崖洞等九大景点。

重庆日报记者 刘翰书 尹诗语 摄影报道/视觉重庆
据《重庆日报》

