

渝西一体化高质量发展大幕将启

重庆瞭望 程正龙

新定位之下的渝西地区,被各方寄予厚望,迎来发展大好时机!

10月25日下午,市委常委会举行会议,其中一项议程是审议渝西地区国土空间规划。会议指出,要深入学习贯彻习近平总书记关于推动渝西地区发展的重要指示精神,加快打造支撑重庆未来高质量发展的新空间、动力源和增长极。

从4月重庆市规划和自然资源局发布征求意见稿,到10月初市政府第43次常务会议研究,再到如今市委常委会会议审议,渝西地区国土空间规划呼之欲出,渝西地区一体化高质量发展即将拉开全面建设大幕。

现代化新重庆发展新空间,双城经济圈建设先行区

近来,全国各地的国土空间规划频频被置于聚光灯下,成为关注的焦点。

作为市域层面国土空间专项规划,渝西地区国土空间规划统筹渝西八区(江津区、合川区、永川区、大足区、璧山区、铜梁区、潼南区、荣昌区)国土空间,锚定未来10—20多年发展的新蓝图,不仅关乎区域协调发展,而且也与百姓福祉紧密相连,备受各方瞩目。

虽然该规划在“级别”上只是市域层面的专项规划,但要读懂它的重大意义和特殊作用,需要从多个维度来理解和把握。

从全市“一盘棋”发展看,渝西地区是现代化新重庆发展的新空间。如果说中心城区“存量”确保了现代化新重庆发展的下限,那么渝西地区“增量”一定程度上决定了现代化新重庆发展的上限。

这是因为,制造业是重庆的立市之本、强市之基,而产业基础扎实、承载空间广阔的渝西地区,是全市新型工业化的“主战场”,在《重庆市国土空间总体规划(2021—2035年)》中被赋予“提升产业承接能力,保障科技创新空间需求”的重任,将不断拓宽重庆发展新空间。

从唱好新时代西部“双城记”看,渝西

地区是成渝地区双城经济圈建设先行区。渝西地区位于成渝地区双城经济圈中部主轴上,地处重庆主城都市区西部,毗邻川中、川南地区,在重庆向西、成都向东相向发展的背景下,将为成渝中部崛起提供有力支撑。

从服务西部大开放大开发看,渝西地区区位优势明显、交通条件优越的基础愈发稳固。渝西地区处在西部陆海新通道、中欧班列(成渝)、长江黄金水道交会区域,对“以大开放促进大开发,提高西部地区对内对外开放水平”具有关键的支撑作用。

事实上,渝西地区的重要地位,还可以从重庆对其高起点谋划、高水平推进来直观感知。

早在2023年4月召开的城市规划工作专题会议,重庆就开始研究渝西地区整体规划思路;同年5月,召开渝西地区打造成渝地区双城经济圈建设先行区工作座谈会;其后,重庆积极对接多个国家部委,大力争取交通、住建、自然资源等方面对渝西地区的支持;近年来的密集调研,明确了渝西地区一体化高质量发展总体思路……

基础扎实、优势突出、发展势头强劲

发展为要,规划先行。随着渝西地区国土空间规划逐渐从宏观上的政策信号,逐步具象为切实可行的行动方案,渝西地区将迎来新一轮大发展。

当然,万丈高楼平地起,渝西地区的大发展离不开它扎实的基础和突出的优势。

基础设施日趋完善。近年来,一系列重大项目“加持”渝西地区。比如,在重庆列入国家“十四五”规划纲要的8个重大项目中,多个直接或间接利好渝西地区,如成都至重庆至上海沿江高铁(成渝中线高铁)、渝西高铁、渝西水资源配置工程、川渝特高压交流工程等,进一步夯实渝西地区发展的基础。

值得一提的是,旨在打造辐射西部、服务全国、链接全球的交通枢纽、物流枢纽、

产业链枢纽的璧山机场,正在加快推进项目前期工作,将力争在“十四五”末左右完成前期工作,“十五五”期间开工建设,2030年左右建成投用,实现“市内双枢纽协同、成渝四大机场联动”机场发展新格局。

产业发展势头良好。铜梁以龙头企业海辰储能为“链主”,精心绘制新型储能产业图谱,引进金汇能、科达、厚生、兴恒等11个、总投资200亿元的上下游项目落地建设,千亿级储能产业集群正加速形成。这是渝西地区大力发展产业的生动注脚。

产业活则经济活,产业强则经济强。在《重庆市先进制造业发展“渝西跨越计划”(2023—2027年)》中,对渝西地区明确提出了“打造全市先进制造业发展新高地,建设成渝地区双城经济圈先进制造业协同发展示范区”的要求,长期利好产业发展。

招商引资风生水起。为了让渝西地区获得更多好机会,重庆在多个重大场合都力推渝西地区。去年4月,组织渝西地区参加第二届成渝地区双城经济圈全球投资推介会;去年7月,在新加坡举行重庆—新加坡企业对接交流会暨渝西地区一体化推介会;此后不久,在南京举办重庆(渝西地区)—南京区域产业合作座谈会……越来越多的企业关注渝西地区,投资渝西地区。

比如,江津把重庆枢纽港产业园建设作为“一号工程”全力推进,重庆先进机电和物流产业园、低空经济产业园建设如火如荼。今年以来,枢纽港产业园已集中签约项目共26个,总投资额202.1亿元,预计实现达产总产值295.8亿元,为江津经济社会发展注入新动能。

抓住难得历史机遇,做好“一体化”“同城化”两篇大文章

机不可失,时不再来。面对历史难得的机遇,渝西地区如何抓住?

一张蓝图绘到底。习近平总书记指

出:“规划科学是最大的效益,规划失误是最大的浪费,规划折腾是最大的忌讳。”虽然最终版的渝西地区国土空间规划尚未正式发布,但是根据公开的信息,它锚定“加快打造支撑重庆未来高质量发展的新空间、动力源和增长极”的大方向是明确的,接下来的关键就是扭住目标不放松,一张蓝图绘到底,在现代化新重庆建设中作出更大的渝西贡献。

做好“一体化”“同城化”两篇大文章。在渝西地区国土空间规划中,“一体化”“同城化”是两大关键词,而这也是决定渝西地区发展成色的关键指标。

一方面,要强化“一体化”思维,避免“一人一把号,各吹各的调”,众志成城推进渝西地区一体化高质量发展。要在空间规划、产业发展、基础设施建设、招商引资等方面一体化推进,形成规模效应和品牌效应,最大限度汇聚智慧和力量。

另一方面,要突出“同城化”导向,统筹规划、打破壁垒,持续推进社保、就业、医疗、交通、教育等公共服务跨区域同城化协同发展,让广大群众共享区域同城化发展成果。

统筹好“自己的事情”和“合作的事情”。推进渝西地区一体化高质量发展,是全市发展的一件大事、要事,需要做好统筹协调,心往一处想,劲往一处使。

具体对渝西八区来说,要立足自身发展定位,形成“科学合理、优势互补”的差异化发展。首先,要集中精力做好自己的事情,因地制宜把各区的资源优势转化为发展胜势,把各自综合实力的“块头”做得更大更壮。其次,要齐心协力做好合作的事情,多相互搭台、互利共赢,在公共服务、产业发展、科技创新等领域协同配套,共同把区域品牌擦亮,进而在联动大发展中分得一杯羹。

为者常成,行者常至。被寄予厚望的渝西地区,要勇担使命,唯实争先,用实际行动和崭新业绩向全市人民交出一份满意的答卷。

据《重庆日报》

渝湘复线高速公路南川段基本完工

10月24日,位于南川区的渝湘复线高速公路龙川江特大桥,扫尾工程进行中。

目前,渝湘复线高速公路南川段基本完工,已进入工程扫尾阶段。

据了解,渝湘复线高速公路总里程280公里,由巴南至彭水、彭水至酉阳、武隆至道真3条线路组成。全线建成通车后,将大大缓解既有渝湘高速公路拥堵情况,进一步完善渝东南地区高速公路网。

重庆日报记者 李雨恒 摄/视觉重庆

据《重庆日报》

