



永川头条APP



永川发布微信公众号

渝西部市报

2024年11月

6

星期三
甲辰年
十月初六

永川 阴 16℃~19℃

立足渝西 服务川渝

主管主办:重庆日报报业集团 出版:《渝西部市报》编辑部 国内统一连续出版物号:CN50-0034 邮发代号:77-20 今日12版 总第903期 新闻热线:023-49815186 本报地址:重庆市永川区外环西路92号 重庆市永川区融媒体中心

把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上

创新引领 智驭未来

永川打造轨道交通装备全产业链正当其时

渝西部市报记者 潘玥希 文/图



国家铁路创新研究院



中车基地组装车间

轨道交通装备是国家公共交通和大宗运输的主要载体。在国家战略腹地建设的推动下,永川迎来了更大发展机遇轨道交通装备产业重大机遇。11月5日,记者走进位于永川高新区凤凰湖产业园的国家级铁路创新研究院(以下简称研究院)和永川轨道交通装备产业园打探情况,探究永川的这一产业路径。

合作共建,推进机制创新

其实,永川打造轨道交通智能装备产业,并非“从无到有”,而是未雨绸缪,提前布局。

今年7月,永川与国家铁路局装备技术中心、北京交通大学三方签署合作协议,共建国家级综合性铁路行业科技创新研究院,打造集创新研发、试验验证、成果转移和产业孵化于一体的科技创新高地。永川在成渝地区双城经济圈建设赛道上再次把握先机,成为“双圈”建设首次获得该项产业发展的地方。

这次合作不仅是一次技术和人才的汇聚,更是开启轨道交通装备制造产业新时代的重要举措,为永川当好国家战略腹地建设“排头兵”注入了新动能,更为培育发展新质生产力、推动区域轨道交通产业创新发展

打开了新的篇章。

“习近平总书记指出,科技创新重点是要做融合,融合的重要途径就是要做科技成果转化,让科技成果真正落实到产业中去,让好的创新技术通过产业的方式发展起来。”研究院工作人员田俐强说,研究院的重点工作就是加快科技成果转化和应用落地。永川将携手研究院在轨道交通装备产业上进一步加大科技创新力度,重点推动5G-R移动通信实验室、国家级轨道交通检测中心、轨道交通装备产业园的建设。

(下转4版)

加快建设轨道交通装备产业集群

本报评论员

装备制造业是国之重器,轨道交通装备产业是代表“中国制造”的闪亮名片。当前,全球产业正处于技术爆发和跨行业交融黄金期,我国轨道交通装备产业发展迎来崭新机遇。作为市域副中心城市的永川,发展轨道交通装备产业前景无比广阔。

今年7月,永川区与国家铁路局装备技术中心、北京交通大学签约共建国家级综合型铁路行业科技创新研究院,促进创新链、产业链、资金链、人才链“四链”深度融合,加快培育发展新质生产力。这是轨道交通装备制造领域一次全新的改革尝试、创新探索、发展实践,必将为提升行业发展竞争力、国家产业影响力作贡献。

大力发展轨道交通装备产业,打造西部领先、全国

进位和重庆辨识度的标志性成果,要把握好永川三大核心优势。

制造业基础扎实。永川已在智能制造装备、动力装备、冷链装备、能源装备、装备基础件等细分领域实现了产业集聚,培育利勃海尔、SW、广数机器人、星星冷链、红江机械、新泰机械等龙头企业,高端数控机床产量占全市三分之一。我们要抢抓国家优化重大生产力布局 and 战略腹地建设等重大机遇,深入推进以科技创新引领现代化产业体系建设,强化教育、科技、人才协同融合发展,深化央地合作、招商引资,加快建设轨道交通装备产业集群,努力打造现代制造业基地、国家装备制造业基地。

区位优势优越。永川位于成渝地区双城经济圈发展主轴,城区距离重庆第二国际机场8公里,“四高三铁一港区一机场”公铁水空多式联运立体交通枢纽基本形成,良好的区位优势有利于承接“双核”产业转移和面向“双核”开展产业配套。我们要围绕构建大枢纽,持续放大共建“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道、国家战略腹地建设等联动发展综合效应,加快构建枢纽、通道、物流、产业融合互促高质量发展新机制,激活与渝西国际开放枢纽建设相匹配的开放型经济发展新动能,不断提升战略腹地的生产力、战略物资储备能力和运输投送能力。

(下转4版)