

渝湘高铁南川北站站房进入装修阶段



10月30日拍摄的建设中的北站站房



10月30日,工人正在进行候车厅吊顶龙骨施工。



10月30日,工人正在进行正立面金属屋面施工。

南川记者 陈姝 摄

南川报讯(记者 陈姝)10月30日,渝湘高铁南川北站站房施工现场,各项工作有条不紊,工人正忙着开展装修施工。

渝湘高铁重庆至黔江段是国家规划“八横八纵”高铁网中渝厦通道的重要组成部分,也是重庆“米”字形高铁网的重要组成部分,设计时速350公里。渝湘高铁南川北站位于北固片区,为中型铁路旅客站房,采用钢筋混凝土框架+钢桁架金属屋面结

构体系,为线侧下式站房,站场规模2台,建筑面积7952.21平方米,站房最高聚集人数为1500人。站房立面整体营造出弧形的山洞形象,中间高大空间是旅客候车区,两侧是站房辅助功能区,结合大厅的通透幕墙,为旅客打造温馨舒适的候车环境。

据了解,站台雨棚区域首次采用雨棚智能建造台车工艺。该工艺运用全新理念施工工法和多项科技成果,打造了可移动、

便捷式、整支整拆智能建造装备,把传统的人工作业推向了自动化和智能化发展,施工过程中不再靠工人搭模板、搭架子,而是直接用组装好的台车移步顶升到位,减少了很多高危作业,节约了不少成本。

据悉,渝湘高铁重庆至黔江段自重庆站引出,经南岸、巴南、南川、武隆、彭水,终至黔江,并与黔张常线贯通,沿线设巴南站、南川北站、水江北站、武隆南站、彭水南

站、黔江站6座车站。作为渝东南地区的首条高铁,渝湘高铁重庆至黔江段预计2025年建成通车。届时,市民坐高铁,15分钟内就将从重庆中心城区直达南川。

目前,南川北站施工进度顺利,站房钢结构、站房顶上金属屋面施工完毕,幕墙龙骨施工完成85%,装修施工完成15%,现阶段站房大面正在进行装修施工,预计今年年底全部完工。

2024年中央资金增殖放流活动在江津举行

51万尾珍稀特有鱼类放归长江

江津报讯(记者 苏盛宇 通讯员 谭涂)为保护水域生态环境、增殖珍惜渔业资源,11月1日,2024年中央资金增殖放流活动在江津区米帮沱码头和塘河镇肖家滩举行。

一大早,记者跟随工作人员一起来到位于江津区李市镇的重庆江洲渔业有限公

司鱼苗养殖基地。依照相关法定程序,此次增殖放流由公证员公证,江津水产技术推广站等有关负责人对本次增殖放流鱼苗的苗种进行抽样测量、数量清点、称重装车、鱼种押运和鱼种放流全程监督。

取完鱼苗后,跟随着鱼苗运输车辆,记者一行前往长江米帮沱码头进行增殖放

流。在码头,伴随着满载鱼苗的运鱼车靠近长江边,放流通道随之开启,51万尾胭脂鱼、岩原鲤、中华倒刺鲃、厚颌鲂等珍稀特有鱼类放归长江。

据悉,江津区水域是国务院办公厅批准设立的长江上游珍稀特有鱼类国家级自然保护区。2024年,全区共投入资金

259.45万元,向天然水域投放各种鱼类186.5万尾。“通过增殖放流对生态破坏的渔业资源进行修复补偿,是保护地方性鱼类和珍稀特有鱼类,促进人鱼自然和谐共处的有效措施,能够有效保护长江流域生态环境。”江津区渔业部门相关负责人告诉记者。

大足新建一座220千伏变电站

城区供电将实现“双保险”

新渝报讯(记者 李东 陈柯男 文/图)近期,大足区又一在建220千伏输电工程正如火如荼地作业,该工程投运后,大足城区将形成两座220千伏变电站双电源供电。

11月1日,在龙水镇黄龙村,12名电力工人正在开展大足智风220千伏输变电工程NA16铁塔的组立工作,工人们用角钢、钢板、螺栓等组装成铁塔的塔腿、塔身、塔头,在大型吊车的配合下,依次安装建起高达50米的电力铁塔,整个工程像这样的铁塔就有182基。

据了解,大足智风220千伏输变电工程是国网重庆大足供电公司“十四五”规划项目之一,位于大足北部片区,该片区包含有大足城区的龙岗、棠香组团以及万古工业园区,工程落地将更好地满足城区居民用电以及区域内企业发展的电力需求。

“该工程新增主变2台,容量360兆伏安,220千伏线路6回,杆塔182

基,线路长度68.57公里,在2024年3月已顺利开工建设,目前正在进行变电和线路基础施工,力争2025年9月30日竣工投运。”国网重庆大足供电公司发展建设部主任冉建介绍说,工程投运后,将进一步优化大足电网主网结构,城区形成两座220千伏变电站双电源供电,缓解220千伏八柱变电站重载,极大提升大足电网供电可靠性,更好地服务和保障大足区经济和社会发展。

据了解,今年以来,国网重庆大足供电公司各项重点工程有序推进,已完成川渝特高压变电站500千伏送出工程、提前投产35千伏雍溪主变扩容改造工程,成都中石油110千伏业扩配套工程也相继投运。目前,正全力推进大雄110千伏输变电工程和大足垃圾发电厂康恒环保能源35千伏送出工程。到2025年,大足区域配电网的供电能力和供电可靠性将大幅提升。



工人正在作业。