

四川以国土空间规划促进各片区差异化发展

成都平原经济区：内圈同城化全域一体化

近日,《成都平原经济区国土空间规划(2021—2035年)》等五大片区国土空间规划(以下简称“五大片区规划”)正式印发。11月4日,成都平原经济区等五大片区国土空间规划新闻发布会召开。记者从会上了解到,五大片区规划是成都平原经济区等五大片区首部“多规合一”的跨市(州)区域型专项规划,与《四川省国土空间规划(2021—2035年)》共同构建起具有四川特色的省级“1+5”国土空间规划体系。

四川省自然资源厅副厅长罗旭刚表示,五大片区规划按照农业、生态、城镇三大空间的构成特点和保护开发次序,对落实农业保护空间、强化生态安全保障、优化城镇空间布局3个方面进行了细化,把最严格的耕地保护制度落实到空间上,形成多样化的农产品生产空间,对重点保护空间和管控要求进行细化安排,建立大中小城市和小城镇相互协调的城镇体系。

国土空间格局是什么？ 五区两山、一轴三带

成都平原经济区包括成都、德阳、绵阳、遂宁、乐山、眉山、雅安和资阳8市、68个县(市、区),是四川省发展条件最好、人口分布最密集、产业集中度最高的区域,也是西部城镇和经济集聚度最高的区域之一,以四川约18%的土地贡献了60%以上的地区生产总值,集聚了超50%的常住人口。根据《规划》,将构建“五区两山、一轴三带”的区域国土空间总体格局。国土空间保护利用新格局以“内圈同城化、全域一体化”为主要特征。

以“五区”为主体夯实“天府粮仓”。“五区”指岷沱灌区、涪江平原、岷大平原、东部浅丘和绵遂深丘地区5个农业主产区。

以“两山”为基础守生态安全。“两山”指龙门山—邛崃山一大相岭—小凉山和龙泉山。

以“一轴”为引领带动区域协调发展。“一轴”指成渝城市发展主轴。

以“三带”为骨架推动全域一体。“三带”指成绵乐发展带、遂资发展带、龙泉山东侧发展带。

成都平原经济区如何协调发展？ 建设一批跨市域合作示范区

在加快成德眉资同城化进程方面,成都都市圈4市突出各地优势特色,加强产业链上下游协同合作,共建世界级电子信息、装备制造产业集群。以西部(成都)科学城“一核四区”为引领,以高等院校、科研院所、高新技术产业平台等创新节点为支撑,共建成德眉资创新共同体。加快打造3条由成都延伸至德阳、眉山、资阳的轨道交通,保障市域间高频率的通勤需求,其中轨道交通资阳线已于今年

加快成德眉资同城化进程

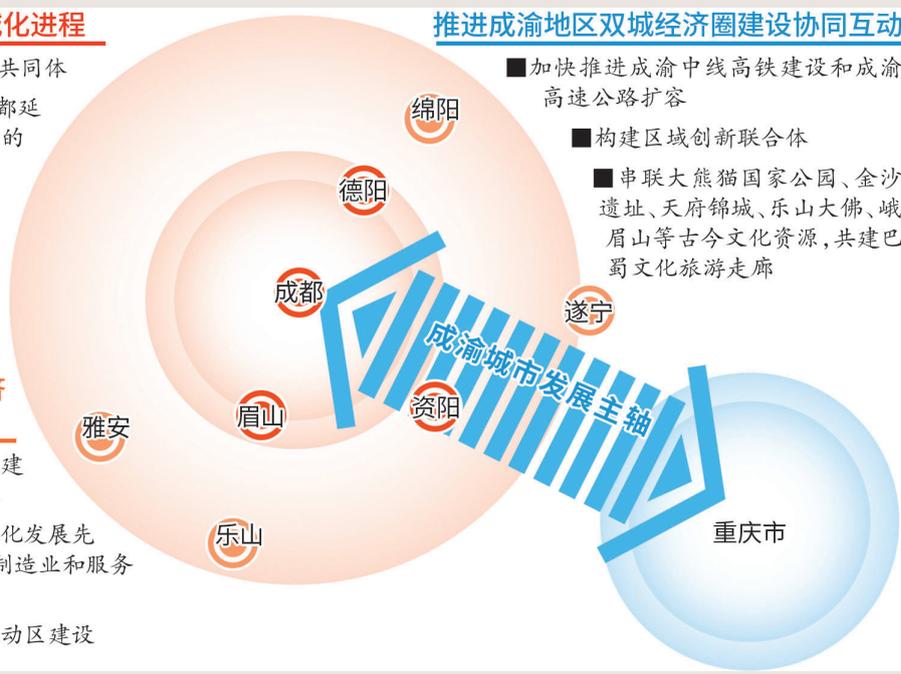
- 共建成德眉资创新共同体
- 加快打造3条由成都延伸至德阳、眉山、资阳的轨道交通
- 规划成都都市圈环线铁路,实现4市铁路直连

促进成都平原经济区8市协调发展

- 推动雅安与成都共建亚蓉欧雅安组货基地
- 推动建设成乐一体化发展先行示范区、天府新区制造业和服务业融合发展基地
- 推动成德绵产业联动区建设

推进成渝地区双城经济圈建设协同互动

- 加快推进成渝中线高铁建设和成渝高速公路扩容
- 构建区域创新联合体
- 串联大熊猫国家公园、金沙遗址、天府锦城、乐山大佛、峨眉山等古今文化资源,共建巴蜀文化旅游走廊



成都平原经济区将构建“五区两山、一轴三带”的区域国土空间总体格局。成都日报制图 江蕊松

9月29日开通运营。同时,还规划了成都都市圈环线铁路,实现4市铁路直连。

在促进成都平原经济区内8市协调发展方面,以成都都市圈为先导,推动一批跨市域合作示范区建设。充分发挥成都国际铁路港经济技术开发区、四川天府新区、成都东部新区高能级空间载体的引领带动作用,推动雅安与成都共建亚蓉欧雅安组货基地;推动乐山市夹江、井研建设成乐一体化发展先行示范区、天府新区制造业和服务业融合发展基地;推动成德绵产业联动区建设,加强成德眉遂深化电子信息产业协作,探索开展毗邻地区融合发展试点建设。

在推进成渝地区双城经济圈建设协同互动方面,加快推进成渝中线高铁建设和成渝高速公路扩容,强化成渝两地的直连直通。推进成都科学城、重庆科学城、绵阳科技城等重大科技创新平台建设,协同各市大学城、高新区等创新集聚区,构建区域创新联合体。充分发挥自然人文多重资源优势,依托成渝古驿道和现代交通走廊串联各类资源,重点串联大熊猫国家公园、金沙遗址、天府锦城、乐山大佛、峨眉山等古今文化资源,共建巴蜀文化旅游走廊。

其他四大片区规划 有何特点

围绕深入实施“四化同步、城乡融合、五区共兴”发展战略,五大片区从耕地保护、生态保护和城镇发展3个方面整体谋划五大片区高质量发展的国土空间开发保护新格局。

川南经济区国土空间规划:全面推进长江上游生态屏障建设;重点打造宜宾—泸州组团与内江自贡同城化区域两个城镇发展极核,引导人口、产业向两大极核转移和集

聚。川南4市协同重庆共建长江上游航运枢纽,建设川南渝西区域合作平台,提升面向滇黔的辐射能力。同时,发展壮大泸州、宜宾服务业中心城市,推进内江、自贡服务业同城化。

川东北经济区国土空间规划:在交通通达方面有较多篇幅。推进西渝高铁、成达万高铁、汉巴南等铁路建设;加快镇巴至广安、G5广元至绵阳段扩容等高速公路建设,规划建设阆中古城机场、广安机场。川东北5市将共同打造汽车汽配产业集群,加快推进南充汽车产业园、达州和广安汽摩零配件制造等项目建设。围绕苍溪猕猴桃、通江银耳、南充晚熟柑橘等,共同建设成渝地区双城经济圈绿色农产品生产供给基地。

川西北生态示范区国土空间规划:在生态保护和价值转化方面,优先保护好岷山—横断山脉陆域生态走廊和羌塘—三江源陆域生态走廊,高质量建设大熊猫国家公园,加快创建若尔盖国家公园。重点打造“大九寨”“大贡嘎”“大香格里拉”三大生态文化型世界旅游目的地聚集区,高标准建设长征红色旅游走廊、藏羌彝文化产业走廊、茶马古道历史文化走廊等文化旅游走廊,重点建设大熊猫生态与文化旅游线等10条精品旅游线路。

攀西经济区国土空间规划:以钒钛和稀土等战略性矿产资源为核心,以产业链分工为导向,整体统筹相关工业园区的功能分工与布局优化,推动2市(州)生产要素双向流动,共建钒钛、稀土优势产业集群;持续推进矿山生态修复和历史遗留矿山地质环境治理,鼓励通过还绿复绿、建设矿山遗址公园、生态示范公园等方式,分类复垦利用矿山废弃地。

成都日报锦观新闻记者 李霞 陈秋好 据《成都日报》



遂渝携手协同发展 毗邻镇村共同富裕

11月1日,遂宁市蓬溪县群利镇举行“遂潼合毗邻印花片区人大代表联络站”土地流转、乡村治理改革议事会。95名来自遂宁市蓬溪县,重庆市潼南区、合川区毗邻镇村的人大代表、村支书、产业发展带头人和村民代表聚集在一起,票决相关改革举措落地实施。

当天改革议事项目包括:实行农村土地流转,推动业主适度规模经营,严防“非粮化”“非农化”;开展毗邻片区“好婆婆”“好媳妇”“道德模范”“五好家庭”等评选活动;建立毗邻片区“土专家”服务队,上门为群众、业主开展农技指导;组建毗邻乡镇治安巡逻队、纠纷调解队、党员服务队,护航川渝边界平安。

据悉,“遂潼合毗邻印花片区人大代表联络站”成立于2023年10月,驻站代表21人,致力于毗邻镇村土地流转、乡村产业发展、治理及民生实事等各项工作的协调和监督,共促毗邻镇村协同发展、共同富裕。

遂宁日报全媒体首席记者 钟敏 据《遂宁日报》