

西香高速泸沽湖特大桥香格里拉岸主墩桩基浇筑完成 成都到泸沽湖未来仅需7小时

成都日报讯(成都日报锦观新闻记者 陈煦阳 受访单位供图)记者11月10日从蜀道集团获悉,11月11日,由蜀道集团投资建设的西香高速泸沽湖特大桥香格里拉岸主墩桩基浇筑完成,标志着泸沽湖特大桥的建设正式进入新阶段。据悉,西香高速建成后,从西昌驾车到泸沽湖,时间将缩短至2个小时。未来,成都市民开车去泸沽湖旅游,经成雅、雅西高速再转西香高速,大约7小时可以抵达。

作为西香高速“九大超级工程”之一,泸沽湖特大桥位于四川省凉山彝族自治州盐源县长柏镇,横跨卧罗河,跨越木里-盐源地震区,为主跨1680米的双塔单跨钢桁梁悬索桥。该地地形陡峭,桥址岩层风化严重,紧邻四类艰苦地区,运输条件较

差,香格里拉岸桥位主墩最大坡度约50度,桥位与河道近垂直相交,为典型的“U”字形侵蚀河谷,桥梁设计高程与谷底高差约500米,施工难度极大。

针对凉山州地区复杂险峻的地形地质条件,泸沽湖特大桥以两项“世界首创”设计为建设保驾护航。世界首创U形隧道锚如同“双臂”将山体牢牢环抱,不仅节省了20%-30%的建设成本,更能够大幅增加锚固可靠度和桥体稳定性;世界首创钢管钢箱混凝土组合结构索塔也能够有效解决宽跨比过小带来的抗风和抗震问题,提高大桥的安全性。

作为通往泸沽湖、香格里拉及木里的必经通道,泸沽湖特大桥建成通车后,将成为西昌的便捷出海通道,结束凉山州盐源县、木里县不通高速的历史。

西香高速泸沽湖特大桥效果图



广元 沉浸式演艺引客来

今年以来,广元市围绕大力发展文旅康养产业,持续深化景区“二次创业”,着力推进剑门关、昭化古城、曾家山等重点旅游景区提档升级。

其中,剑门关景区通过常态化开展“姜维开关”“点树交印”等沉浸式演艺,进一步拓展丰富景区文旅产品,正努力打造国内外游客感受历史、领略文化的热门旅游目的地。今年1至10月,剑门关景区接待游客260万人次,较往年同期增长20%。

图为11月10日,剑门关景区“姜维开关”沉浸式演艺现场。

广元市融媒体中心记者 唐彪 摄
据《广元日报》

雅安日报讯 连日来,雅安汉源兰家湾特大桥项目抢抓施工黄金期,掀起建设新热潮。目前,该项目正在进行桥面沥青铺设工作,项目总体进入收尾阶段。

施工现场,伴随着机械的轰鸣声,摊铺机不断向前推进,将滚烫的沥青混合料均匀地摊铺在中面层上,压路机紧跟其后,对刚刚铺设的沥青进行初步压实。压路机两侧,施工人员用铁锹和铲子对沥青边缘进行修整,大家各司其职,保证每个环节高质量完成。

兰家湾特大桥位于汉源湖畔,桥梁横跨汉源湖,全桥用钢量达3.45万吨,全长1330米,桥面宽度25.5米,是连接峨汉高速与汉源县城的重要高速连接支线,更是汉源县城数十万群众的第二生命通道。大桥仅设一联,联长在世界同类型库区桥梁中位居第

一,桩基最深达132米,位居全国库区桥梁之首。

“大桥目前正在上部构造沥青铺装和人行道护栏安装,连接线工程已完成95%,总体项目已完成98%。”兰家湾特大桥项目建设相关负责人介绍。

兰家湾特大桥在建设过程中,因地质情况复杂,汉源湖水位又常年处于变化之中,且没有固定规律,有效施工周期短、技术难度大,给施工带来极大的困难和挑战。为实现兰家湾特大桥早日全线贯通,施工单位抢抓工期,目前共有60余名工人采取多点位同时施工的模式,抢抓施工黄金期,在保证施工质量和安全的前提下,加快施工进度,确保贯通目标顺利完成。

李煜晗 黄星蕾
雅安市融媒体中心 曹莉雪
据《雅安日报》

雅安汉源兰家湾特大桥项目建设进入收尾阶段



建设中的汉源兰家湾特大桥