

袁家军在调研推动科技创新与产业创新深度融合工作时强调 坚持以产业创新引领全面创新 加快塑造新重庆建设新动能新优势

胡衡华参加

重庆日报讯(记者 杨帆)11月13日下午,市委书记袁家军,市委副书记、市长胡衡华前往渝中区、重庆高新区,实地调研推动科技创新与产业创新深度融合工作。袁家军强调,要深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,深化落实习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神,坚持“四个面向”的战略导向,健全科技创新和产业创新深度融合机制,突出以产业创新为导向,不断增加高质量科技供给,加快塑造现代化新重庆建设新动能新优势。

市领导刘尚进、江敦涛、马震参加。

视联动力信息技术公司依托国产安全

通信协议,正加快打造西部算电协同创新中心。袁家军、胡衡华考察技术展示和运维调度中心,同企业负责人交谈,了解核心技术攻关、未来发展规划等情况。袁家军对企业融入数字重庆建设、积极探索超大城市现代化治理新路子的实践,推动自身发展的做法给予肯定。他指出,当前,重庆正加快建设内陆开放综合枢纽和“两中心两地”,把握人工智能时代新机遇,打造“西部领先、全国进位和重庆辨识度”标志性成果,努力在未来科技革命和产业发展中占有一席之地。希望企业精准对接国家重大需求,紧跟算力时代步伐,聚焦重庆经济社

会发展重点领域,加大研发投入,强化技术攻关,优化发展布局,借助重庆独特优势,引领撬动更多优质资源集聚重庆。重庆市健康资源创新研究院紧扣我市“416”科技创新布局,着力打造细胞未来产业集群和新质生产力发展高能级平台。袁家军、胡衡华听取有关情况介绍。袁家军希望研究院突出产学研用结合,推动更多科研成果走出实验室、走向市场,有力支撑重庆打造生命健康高地。

袁家军在调研中强调,要深化落实习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神,扎实推动科技创新和产业创新深度融合,加

快发展新质生产力,为奋力谱写中国式现代化重庆篇章注入强劲动力。要突出以产业创新为导向,聚焦构建“33618”现代制造业集群体系的重点领域和薄弱环节,坚持需求牵引和技术进步“双轮驱动”,全面提升创新链产业链资金链人才链“四链”融合效能。要强化企业科技创新主体地位,引导企业与高校、科研机构密切合作,发挥科技领军龙头企业作用,构建大中小企业协同创新格局。要增强金融对科技型企业、战略性新兴产业和未来产业的支撑能力,推动金融和科技创新有机结合、高效互动。

有关区,市有关部门负责人参加。

院士专家分享观点纵论行业发展——

更“聪明”的智能网联汽车离我们还有多远

新重庆-重庆日报记者 张亦筑 白麟

■“全球主流主机厂已经规模化量产搭载L2级智能驾驶系统,L3级进入准商用阶段,L4级已经在规模示范”

■“高质量数据可以促进AI算法的发展;AI算法的发展,可以进一步产生更多创新应用;更多创新应用场景,又可以产生更多数据,如此就形成了一个循环”

■“传统的汽车安全测试方法,已不能适应智能网联汽车自动驾驶复杂的需求,必须研究全新的测试理论,设计全新的测试方法”

路上的智能网联汽车越来越多,它们已经是你期待的样子吗?智能网联汽车的发展面临哪些难题,未来将如何发展?

11月12日,第三十一届中国汽车工程学会年会暨展览会在重庆·科学会堂开幕。在开幕式暨全体大会上,院士专家齐聚一堂,围绕如何促进智能网联汽车高质量发展,现场展开了精彩的分享。

人工智能赋能智能网联汽车正从部分功能区域应用向全生命周期赋能进化

“全球新能源汽车、智能网联汽车持续高速发展,2023年全球新能源汽车销量达到1465万辆,渗透率达到22%。全球主流主机厂已经规模化量产搭载L2级智能驾驶系统,L3级进入准商用阶段,L4级已经在规模示范。”中国工程院院士、清华大学教授、国家智能网联汽车创新中心首席科学家李凯强以《智能网联汽车技术与产业发展态势及展望》为题作主旨报告。

他表示,全球智能网联汽车行业取得重大进展的过程中,呈现出6大发展新趋势。比如,智能化网联化融合发展已经形成全球共识,多个国家通过发布政策规划、路线图等方式,将智能化网联化融合发展纳入顶层设计。

由于智能化网联化融合发展路径涉及汽车、交通、通信等多个领域,需求多元交叉,技术体系复杂,利益相关方繁多,因此需要以系统工程思路整体推进。



11月12日,第三十一届中国汽车工程学会年会开幕式暨全体大会上,《2025年度中国汽车十大技术趋势》发布。“十大技术趋势”包括:新能源A级乘用车百公里行驶电耗将降至10kWh以下,自动驾驶运行安全风险管控系统将逐步上车部署与应用等等。

重庆日报通讯员 雷健 摄/视觉重庆

基于大模型的汽车人工智能技术突破,使主流车企都已经实现大模型技术在感知、规划和控制领域的应用,部分车企已具备全栈端到端智能驾驶能力。可以说,人工智能赋能智能网联汽车正从部分功能区域应用向全生命周期赋能进化。

在智能革命时代,真正的竞争都是围绕应用场景来进行的

香港科技大学(广州)协理副校长(知识转移)、人工智能学域创始主任、讲座教授熊辉以《驾驭未来,汽车制造中的人工智能创新》为题进行了分享。

他认为,如今,我们进入了一个与第三次工业革命不一样的智能革命时代。第三次工业革命中重要的生产资料是石油,石油驱动了传统的汽车,而这一次的智能革命时代,我们的生产资料是数据。

“数据是从哪里来的?数据就是从应用场景中来的。”他说道,汽车行业中有怎样的应用场景?智能座舱、车路环境、自动驾驶等都是应用场景。从应用场景中,可以得到数据。

在熊辉看来,高质量的数据可以促进AI算法的发展;AI算法的发展,可以进一

步产生更多创新应用;更多创新应用场景,又可以产生更多数据,如此就形成了一个循环。“所以说,在整个智能革命时代,我们真正的竞争都是围绕应用场景来进行的,也就是如何产生更多差异化的数据。”

过去两年,人工智能最大的变化就是AI大模型带来的,无论是教育、科研还是产业范式,都产生了重大变化。

动态消息

18家国家战略科技力量联手 汽车行业国家级创新平台联合体在渝成立

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者 张亦筑 白麟)11月12日,第三十一届中国汽车工程学会年会暨展览会在重庆·科学会堂开幕。开幕式暨全体大会上,汽车行业国家级创新平台联合体(以下简称创新联合体)成立。

值此汽车产业转型升级的关键时期,在汽车行业10余位院士专家的指导下,由中国汽车工程学会发起,联合国内汽车领域全国重点实验室、国家级技术创新中心、国家级制造业创新中心、国家级工程研究中心等18家国家战略科技

力量共同成立创新联合体,由中国工程院院士李凯强担任执行委员会主席,中国汽车工程学会副秘书长赵立金担任秘书长。

据悉,创新联合体将围绕新一代汽车研发需求,汇聚汽车行业战略科技力量,凝聚技术发展方向共识,联合推进战略性、基础性、前沿性技术研发,促进学术交流和科技成果转化,持续优化技术创新发展环境,推进人才培养,构建高效共生共创共赢的汽车科技创新生态,助力我国汽车产业科技自立自强。