

川渝文旅火热“出圈” 品牌影响力不断提升

巴蜀文化旅游走廊建设成势见效

新重庆-重庆日报首席记者 周尤

11月13日,川渝共建新时代文化高地暨巴蜀文化旅游走廊推进会在成都召开,会上发布了巴蜀文化旅游走廊建设成果、长江国家文化公园(川渝段)建设成果、川渝共建新时代文化高地行动计划。川渝两地政府、单位和企业还签署了合作协议,以促进文旅交流和发展,川渝共建新时代文化高地行动再次升级。

近年来,重庆、四川文旅在国内外火热“出圈”,一定程度上得益于巴蜀文化旅游走廊的品牌建设。据介绍,川渝两地深入学习贯彻习近平文化思想和习近平总书记重要指示精神,以服务成渝地区双城经济圈战略为总牵引,聚焦重大政策、重大改革、重大项目、重大平台,协同推进巴蜀文化旅游走廊建设成势见效。成效主要表现为五个“新”:协同机制实现新路径、改革创新取得新突破、重大项目取得新成果、文化交流形成新局面、品牌培塑实现新成效。

围绕协同机制,在2022年,文化和旅游部、国家发展改革委、重庆市和四川省人民政府联合印发《巴蜀文化旅游走廊建设规划》,按照规划任务,重庆四川党政联席会议部署推动建设,印发《贯彻落实〈巴蜀文化旅游走廊建设规划〉实施方案》等文件,全面构建“1+3+N”落实保障体系。两省市联合成立专项工作组,组建文旅企业等合作联盟36个,签订各类合作协议88份。

围绕改革创新,川渝联合编制《文化和旅游区域协同发展改革创新试验区建设方案》,积极争取文化和旅游部支持。颁布《川剧保护传承条例》,在全国率先实现文化领域省际协同立法。共建资阳大足文旅融合发展示范区,实现经济区与行政区适度分离改革新突破。“川渝通办”文旅证照审批实现扩容提速,创新推动“川渝阅读一卡通”,实现两省市125家公共图书馆、3000万册图书通借通还。

围绕重大项目,两地联合实施巴蜀文脉赓续工程,“考古中国——川渝地区巴蜀文明进程研究”等重大项目取得新进展。联合推进川渝宋元山城体系、川渝盐业、蜀道申遗工作。三星堆国家文物保护单位利用示范区建成,长江、长征国家文化公园(川渝段)、川渝石窟寺国家遗址公园、川陕片区红军文化公园等重大文旅项目有序推进,三苏故里等文化旅游新地标加快建设,嘉陵江旅游风景道、成渝古道文化旅游带等建设取得新突破。

围绕文化交流,两地共同创建国家级巴蜀文化生态保护区,创办巴蜀非遗品牌大会,两地同根同源非遗项目保护利用不断提质扩面。共同筹备第十四届中国艺术节,持续举办“成渝国际戏剧双城记”、川剧节等重大节会活动,联手打造“成渝地·巴蜀情”主题群众文化品牌,举办巴蜀合唱节、“川渝阅读之星”、红色故事讲解员风采展示赛等系列群众文化活动,推进

两地文化交流交融、繁荣发展。

围绕品牌培塑,两地联合开展巴蜀文旅国际国内推广活动,推动川渝文旅品牌火爆“出圈”。特别是,共同打造了“宽洪大量”“资足常乐”“点石成金”“七星揽月”等一批“长红长新”品牌,评选发布“寻找成渝文旅新地标”1000余个,共同推出世界遗产、长江上游黄金水道等主题精品线路70余条、国际潮流消费新场景65个,开行巴蜀文化旅游走廊主题列车500余趟,开展“百万职工游巴蜀”等系列文旅品牌推广活动,巴蜀文化旅游走廊品牌影响力不断提升,国际范、中国味、巴蜀韵更加彰显。

下一步,川渝两地将继续深度学习习近平文化思想,深化创新、多维协同、一体推进,共同建设具有国际影响力的文化旅游走廊,共同谱写中国式现代化川渝新篇章。

据《重庆日报》

九绵高速公路厄哩寨隧道双幅贯通

明年成都自驾到九寨沟仅需4小时

四川日报讯(尹梦奇 四川日报全媒体记者 王眉灵)11月12日,G8513九寨沟至绵阳高速公路(以下简称“九绵高速公路”)的厄哩寨隧道实现双幅贯通,项目建设取得突破性进展。该隧道是九绵高速公路重难点控制性工程,全长6公里,用时6年才打通。

厄哩寨隧道位于绵阳市平武县境内,左幅全长6063.5米,右幅全长6054米,为分离式特长隧道,具有施工难度高、涌突水风险高、安全风险高、施工工艺要求高、环水保要求高的特点。

九绵高速公路全长约244公里,桥隧比82%,主线共有桥梁127座、隧道45座,目前已完成126座桥梁、42座隧道的建设任务,计划明年全线建成通车。届时,成都至九寨沟的车程将从原来的8小时缩短至4小时,并成为向西连接甘肃、青海、新疆的高速公路出川大通道。



厄哩寨隧道。

蜀道集团川高公司供图



大唐亭子口水利枢纽 累计清洁发电超300亿千瓦时

11月初,位于广元市苍溪县境内的大唐亭子口水利枢纽正式开始“今冬明春”机组检修。据悉,大唐亭子口水利枢纽投运至今,已累计清洁发电超300亿千瓦时。

图为大唐亭子口水利枢纽一景。

袁玉娇 广元市融媒体中心记者 吕梅 摄
据《广元日报》

遗失启事

▲曾杰遗失《出生医学证明》,出生证编号:500062587,声明作废。