

盾构机穿江掘进 1269 米

“长江上游轨道第一隧”贯通

重庆日报讯（新重庆—重庆日报记者 杨永芹）11月25日上午10:38,随着巨无霸“渝江号”智能双模盾构机刀盘破土而出,“长江上游轨道第一隧”——重庆轨道交通27号线穿江隧道实现双线精准贯通。

27号线穿江隧道位于重庆站—南滨路车站区间,区间隧道长3212米,穿江段长约1269米。

“渝江号”盾构机从渝中区长滨路盾构始发井始发,向着长江南岸掘进,经过390天,终于抵达南滨路车站,创下多个“第一”:

长江上游首条穿江隧道;
全国轨道交通领域最深的盾构始发井——深83米,相当于27层楼高度;

重庆轨道交通首次采用“一键切换”的智能双模盾构机——在掘进过程中,可迅速实现泥水盾构与土压盾构的两种掘进模式自动转换;

盾构机首次搭载便携式超前地质预报系统——可以实时对掘进中的前方地层地质进行预报;

盾构机首次自带泥水处理设备——实现对渣土二次利用。



11月25日上午,“长江上游轨道第一隧”——重庆轨道交通27号线穿江隧道实现双线精准贯通。图为技术工人正在对先前贯通的左线盾构机进行拆解施工。

重庆日报记者 罗斌 摄/视觉重庆

“该隧道所处地形呈‘V’型深切河谷,河滩狭窄、高差大,位于水下70米深,

这给施工带来极大困难和风险。”负责隧道设计的中铁二院副总体薛护国称,穿江

隧道段以砂泥岩互层为主,长江底部覆盖2—20.3米的卵石层,透水性强、胶着力差,特别是隧道拱顶距离江底最小覆岩厚度仅为8米。为此,项目部量身定制了“渝江号”智能双模盾构机。

同时,重庆交通开投铁路集团联合中铁一局等参建单位打造了数字现场、风险智能预警、施工过程管控、进度效益管控四大智能模块,攻克了超深竖井安全始发、江底深槽破碎带、裂隙水发育、高水压密封掘进等技术难题,确保了长江堤岸、滨江路零沉降,实现“无感穿越”长江黄金水道。

“穿江隧道的贯通,填补了重庆交通领域无隧道过江的空白,为今后我市轨道交通建设提供了可借鉴的经验,有利于助推我市加快构建完善的轨道交通快线网络体系。”重庆交通开投铁路集团党委副书记、总经理马虎表示。

27号线全长56公里,起于璧山区璧山站,止于巴南区惠民站,共设15座车站、换乘车站13座。全线通车后,从璧山到巴南只需50分钟就可快速互达,其中从南滨路到渝中区长滨路,列车只需约1分钟就可驶过。

国内民用机场最大分布式光伏建设项目在江北国际机场开工



渝北时报讯(记者 郑颖聪)近日,重庆江北国际机场光伏建设项目开工仪式隆重举行。该项目规划装机容量达30兆瓦,这也是目前国内民用机场建设规模最大的分布式光伏发电项目,预计2025年上半年全部建成投产运营。

记者在重庆机场集团了解到,该项目由中广核风电有限公司投建。项目建成后,可有效降低机场能源成本,减少碳排放,对加快实现碳达峰、碳中和目标和生态环境保护具有积极意义。同时,将有效缓解重庆“迎峰度夏”高峰期用电压力,形成安全稳定的局部电网。

重庆机场集团动力能源分公司副总经理梁燕介绍,江北国际机场光伏建设项目总投资1亿多元,工程建设规模将覆盖江北机场约28万平方米的区域。项目建成后,年发电量预计可达2400万度,约占整个机场年用电总量的10%,并有望实现每年减少碳排放约2万吨。

据介绍,目前正值重庆市百万千瓦屋顶光

伏建设的重要时期,将在灵活性资源聚合、智慧运行调度等环节应用融合,创新能源管理模式,提高光伏发电整体利用效能。江北国际机场作为重庆对外展示的重要窗口,光伏项目的落地开工,对于高质量推进绿色低碳循环发展具有良好的示范作用,对落实绿色发展理念和建设“双碳机场”具有里程碑意义。

中广核风电有限公司相关负责人表示,将采用10kV和380V两种电压等级并网方式就近接入配电系统为江北国际机场供电,力争将本项目打造成“安全、适用、经济”的标杆精品,与各方共同培育清洁能源产业发展新动能。

目前,项目建设单位正加快推进净空安全和防眩光论证等各项工作,力争实现2025年上半年正式并网运行。重庆机场集团将进一步拓展绿色能源应用场景,推动太阳能、风能、储能等更多新能源建设项目落地生根,实现清洁能源高效利用。

图为重庆江北国际机场光伏建设项目在候机楼区域示意图(黄色部分)。受访者供图

让群众喝上安全水放心水

南岸区集中式饮用水水源地水质达标率保持100%

南岸报讯(记者 陈思易)记者近日从南岸区生态环境局了解到,为保障城市供水的安全、稳定,南岸区积极行动,全面加强饮用水水源地监管,落实“三化”措施,牢牢守住饮水安全底线。今年以来,南岸区集中式饮用水水源地水质达标率保持100%,长江干流南岸段水质稳定保持Ⅰ类,稳居中心城区第一。

为了从源头守护好老百姓的“水缸子”,让群众喝上放心水、安全水,南岸区通过取水供水集约化,取消长江玄坛庙、长江广阳造船厂、迎龙湖水库等3个乡镇级饮用水水源地和水厂,改由城市级饮用水

源地和水厂进行取水供水,同时释放长江岸线3.9公里,饮用水源保护区面积5.19平方公里,腾出空间还水于民。

“今年以来,依托‘河长+警长’联动,渝中区南纪门水上派出所、南滨路派出所、长航朝天门派出所开展饮用水源保护区联合行动43次,劝离违规垂钓人员200余人次。”南岸区生态环境局相关负责人表示,通过整合资源、优化流程等,加大饮用水水源地环境监管力度,同时利用多元化执法方式严厉打击环境违法行为,有效提升饮用水水源地环境保护效能。据了解,今年还查处垂钓等违法

行为4起,公开曝光违法典型案例“以案释法”。

南岸区生态环境局还积极探索科技创新管理新路径,对饮用水水源地保护区进行日常智慧化管理,动态掌握饮用水水源地保护区风险源(重点污染源)变化情况。该负责人介绍,依托“巴渝治水”“141”基层智治体系,交办水源地环境保护问题10余个,问题整改率100%。“当然,我们也通过水厂视频进行实时监控,及时处置饮用水水源一级保护区游泳、农业种植、垃圾等问题50余个。”

为巩固全区集中式饮用水水源地整

治成果,保障人民群众饮水安全,接下来南岸区生态环境局将不断完善水质监测网络,确保水质数据的准确性和及时性,建立水质监测数据分析系统,对水质数据进行深入分析,及时发现和解决水质问题,持续提升应急响应能力,制定和完善饮用水水源地突发环境事件应急预案。与此同时,还将加强公众宣传和教育,提高公众对饮用水安全的认知度和参与度,开展饮用水安全知识讲座和培训活动,增强公众自我保护意识和能力,全方位保护饮用水水源,切实保障人民群众饮水安全。