

袁家军在调研国资国企改革时强调

聚焦主责主业 履行战略使命
纵深推进国资国企改革攻坚

胡衡华参加

重庆日报讯(记者王天翔)11月27日下午,市委书记袁家军,市委副书记、市长胡衡华前往部分市属重点国有企业调研改革工作。袁家军强调,要深入学习贯彻党的二十大精神,深化落实习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神,聚焦主责主业,严控各类风险,履行战略使命,纵深推进国资国企改革攻坚,不断增强国有经济创新力、控制力、竞争力,为现代化新重庆建设注入强劲动力。

市领导陈新武、刘尚进参加。

重庆港股份有限公司隶属重庆物流集团,是我市打造长江上游航运中心的重要载体和头部企业。袁家军、胡衡华听取物流集团改革突破及重庆港发展情况介绍,考察重庆港生产运营中心,了解国际物流通道数字驾驶舱运行状况。袁家军指出,

重庆物流集团要聚焦打造内陆开放综合枢纽,全面落实市委工作部署,围绕构建现代化多式联运集疏运体系和对外开放综合服务体系,进一步梳理明确核心业务,创新举措全面提高物流效率、降低物流成本,持续增强辐射功能,更好服务西部地区高质量发展和西部陆海新通道建设,在推动西部大开放中展现担当作为。重庆港股份有限公司要提升港口码头能级,发挥多式联运跨区域联动“主战场”作用,全面增强行业控制力和区域影响力。

市农投集团主要从事农业全产业链经营,旗下天友乳业公司是一家具有93年历史的乳制品全产业链企业。袁家军、胡衡华考察公司品牌形象馆和数字工厂,详细询问奶牛数量、鲜奶产能、产品销售和企业改革等情况。袁家军指出,天友乳业要坚

持创新制胜,聚焦提升群众健康水平,紧跟消费新趋势,研究新技术新市场,强化与大学、科研院所合作加大奶制品研发力度,不断提升产品品质和附加值,持续做靓“天友”老字号。市农投集团要加快建立现代企业制度,调整优化业务板块,强化创新核心支撑作用,持续激发企业发展内生动力,加快做优做强。

重庆发展投资公司大力推动瘦身健体和资产盘活,积极探索国有资本投资运营公司高质量发展新路子。袁家军、胡衡华听取企业改革突破有关情况汇报,并实地调研企业旗下重庆人力资源发展公司。袁家军指出,重庆发展投资公司要进一步明确企业战略定位,做大做强核心业务,不断提升资产运营质效,以深化改革推动企业良性发展。重庆人力资源发展公司要坚持面向多元市

场主体,加快业务重塑,创新探索人力资源服务新模式,为推动全市教育和产业有效衔接作出积极贡献、创造更大价值。

袁家军在调研中强调,要深化落实习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神,按照市委六届六次全会部署要求,扎实推进国资国企改革,全力攻克堵点、卡点、难点,全面提升国有经济竞争力、创新力、控制力。各涉改企业要坚决扛起主体责任,聚焦主责主业,履行战略使命,努力成为现代化新重庆建设主力军。要锚定年度改革目标,动态跟踪改革进展,健全改革激励约束机制,努力交出改革高分报表。要统筹抓好改革发展稳定各项工作,加强矛盾风险排查化解,做好思想舆论引导,确保改革过程平稳有序。

市有关部门负责人参加。

胡衡华在调研城市交通缓堵保畅工作时强调

以系统思维智能手段推进缓堵保畅
积极探索超大城市现代化治理新路子

重庆日报讯(记者王翔)11月27日,市委副书记、市长胡衡华在中心城区调研城市交通缓堵保畅工作。他强调,要深入贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神,以系统思维、智能手段推进交通缓堵保畅,提升城市通勤效率,积极探索超大城市现代化治理新路子。

副市长张安疆参加。

胡衡华来到星光大道北延伸段、盘龙立交和南山立交,现场察看车流情况,详细了解拥堵成因和缓堵措施,强调要加快对道路

实施“小切口”微改造,优化交通组织,尽快缓解片区出行压力。市公安局交巡警总队打造的中心城区道路交通智能管理应用,实现了对城市交通的“一屏呈现、一网融合、一键智达、一体统管”。胡衡华说,市公安局通过数字赋能提升了发现预警、调度处置、协同联动能力,体现了数字重庆建设成效,值得充分肯定。智慧交通是推进缓堵保畅的不二选择。要深化道路交通“大综合一体化”治理,用好高质量数据和智能化手段,强化车路协同,提高系统运行效率。

随后,胡衡华主持召开座谈会。他说,交通拥堵是典型的“大城市病”,是超大城市现代化治理的重要切入点和突破口。要把握城市运行机动化、城市治理系统化、交通管理智能化的新趋势,强化目标导向和问题导向,把提高公共交通分担率作为重要抓手,建好路、管好车、用好“数”,切实解决老百姓出行难问题。要聚焦重点、靶向攻坚,长短结合、分类施策治理交通堵点卡点,加强高峰时段交通秩序维护,做好城市交通规划前瞻布局。要采取工程措施打通

断头路、疏通瓶颈路,科学确定明年建设计划,提前优化交通组织方案,运用数字仿真主动防堵。要强化数智赋能、科学治堵,把用好“数”摆在重要位置,加大改革创新力度,扩大数字应用场景。要坚持公交优先、轨道先行,提升轨道交通客运强度,优化地面公交线路设置,促进轨道与公交无缝衔接。城市交通缓堵保畅,群众感受最直接,既要治标,更要治本。要加强统筹协调,强化市区联动,引导市民参与,形成推进交通缓堵保畅的良好氛围和强大合力。

重庆首座特高压变电站完成整站调试

川渝特高压工程全线完工后,预计每年可输送电量超350亿千瓦时

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者 崔曜)“各项参数均达到设计要求,设备运行稳定可靠。”11月27日12时37分,川渝1000千伏特高压交流输电工程(以下简称川渝特高压工程)顺利完成第一阶段系统调试工作,1000千伏巴岳特高压变电站(以下简称巴岳站)全部设备调试工作顺利收官,目前已具备带电运行条件。

川渝特高压工程是国家“十四五”电力发展规划重点输变电工程项目,是我国西南地区首条特高压交流输电线路。工程起于四川省甘孜州、止于重庆市铜梁区,线路长度658公里。与此同时,工程还在川渝两地新建四川甘孜、天府南、成都东和重庆铜梁4座1000千伏特高压变电站,变电总容量2400万千瓦安。

据了解,作为川渝特高压工程在渝变电部分,新建的巴岳站是重庆首座特高压变电站,位于铜梁区少云镇,占地面积263.6亩,新建1000千伏天府~巴岳线路(重庆段)2×21公里,铁

塔41座,线路途经潼南、铜梁2个区。

本次调试工作于11月21日启动,11月27日完成,调试内容主要涉及巴岳站2号、3号主变压器、高压电抗器等。其中,巴岳站2号、3号主变调试采用“一键顺控”操作方法,将倒闸操作提升至分秒级,有效提升调试效率和调试安全。整站调试期间,站内设备运行稳定可靠,各项参数均达到设计要求。

下一步,待四川境内变电站及线路完成第二、三阶段系统调试工作后,川渝特高压工程将于12月中下旬进入试运行。该工程投运后,西南电网的主网架电压等级将从500千伏提升至1000千伏,预计每年可输送电量超350亿千瓦时,重庆电网将有效承接川西甘孜、阿坝地区水电等清洁能源外送,提升西南地区电力资源利用效率,保障川渝负荷中心用电需求,为进一步推动成渝地区双城经济圈建设提供坚强的电力供应保障。



11月26日,铜梁区少云镇,巴岳站核心设备主变压器准备就绪。

重庆日报记者 张锦辉 摄/视觉重庆