

## 打造川渝内陆开放“新高地”

# 内江国际物流港铁路专用线建设提速

### 全部建成后,货运吞吐量将达267万吨/年

内江融媒记者 邓婉蕾 杨腊

11月22日,记者深入内江国际物流港铁路专用线项目施工现场,实地探访这一备受瞩目的区域物流枢纽标志性工程建设进展。

内江国际物流港铁路专用线项目,坐落于内江国际物流港核心区域,与内昆铁路内江南站接轨,又紧邻绵泸高铁内自泸段白马北站,占地522.2亩,总投资约8.5亿元,擘画为两期建设蓝图。一期投资约4.6亿元,依托“1+2”规划布局,着力打造铁路专用线、集装箱堆场、怕湿仓库等关键设施,2024年2月破土动工,计划12个月竣工,届时货运吞吐量将达178万吨/年;二期全部建成后将达到267万吨/年。

步入施工现场,建设成果一目了然。在房建区域,货运综合楼、装卸食堂楼、信号楼和叉车停放间已拔地而起,主体框架巍然矗立,施工人员穿梭其中,各项建设紧张有序。站场工程处,龙门吊走行轨基



内江国际物流港铁路专用线效果图

础坚实铸就,宛如钢铁“脊梁”,稳稳托举后续设备安装;路基工程的土石方开挖与外运工作圆满收官,平整开阔的场地为后续轨道铺设奠定扎实根基。

目光转向在建仓库,亦是一番紧张有序的施工景况。1号仓库基础施工已完成50%,2号仓库钢结构拼装已完成

30%,金属框架在阳光照耀下熠熠生辉,逐步成型。消防泵房、公路排水槽等配套设施也在稳步推进,消防泵房基础已现雏形,施工完成20%,公路排水槽施工进度更是完成74%,蜿蜒伸展的水槽将有效解决场地排水难题;站场硬化区域已达4.5万平方米,坚实平整的地面可供

大型车辆、设备顺畅通行,电力工程的电缆沟开挖完成1.8公里,电缆排管安装达1.73公里,如同“神经网络”般在场地下有序布局,为项目通电赋能。

着眼功能定位,该项目承载着内江物流腾飞厚望。对内,填补现代化铁路货场空白,其适配20尺、40尺标准集装箱的装卸能力,将为本地工业品输出、农产品外运打通高效运输通道,夯实内江作为四川南向国际班列基地、铁路集装箱中心站根基。对外,它是四川西部陆海新通道国际班列集结中心,借内江南向货运双通道,深挖内昆铁路与陆海新通道潜能,为对接东盟市场的班列“铺轨架桥”,加速融入“双循环”格局,提升开放能级。更将依托“成渝之心”地缘优势,实现铁公水空联运无缝衔接,融入国家立体交通网,助力内江向国家级物流枢纽城市大步迈进,铸就川渝内陆开放“新高地”。

据《内江日报》



## 九寨沟景区 “淡季不淡”

11月16日,游客在九寨沟景区珍珠滩瀑布观光(无人机照片)。

四川省九寨沟景区宣布自2024年11月16日至2025年3月31日执行淡季旅游政策。当日,九寨沟景区门票预订2.3万张,达到淡季最大游客承载量。

随着川青铁路镇江关至黄胜关段开通,以及G8513九寨沟至绵阳高速公路全线建成在即,以铁路、公路、飞机为代表的综合立体交通网正带动四川省阿坝藏族羌族自治州九寨沟县全域旅游发展。

新华社记者 王曦 摄  
据新华社

# 成都轨道交通800米覆盖通勤比例34%

### 位居全国超大城市第二

近日,中国城市规划设计研究院与百度地图联合发布的《2024年度中国主要城市通勤监测报告》(以下简称《报告》)显示,成都轨道交通对城市空间与通勤出行变化的影响愈加明显,大运力、高效率的地铁缩短了时空距离,“轨道上的幸福生活”随之而来。

#### 成都都市圈已开通

##### 15线640公里轨道交通线路

《报告》显示,成都“轨道800米覆盖通勤比例”在超大城市中占比34%,位列全国第二。800米是人步行10—15分钟的距离,“轨道800米覆盖通勤比例”是指居住地和就业地两端均在轨道站点800米覆盖范围内的中心城区通勤人口比重。

据悉,该比例作为衡量交通便捷和通勤幸福的重要指标被住建部纳入“城市体检指标体系”,体现轨道交通与职住空间的匹配度。覆盖通勤比重越高,说明轨道交通对职住空间的支撑作用越好。轨道站点800米范围覆盖面越多,就意味着更多的人可以更方便地选择轨道交通出行。

截至目前,成都都市圈已开通15线640公里轨道交通线路,393座车站实现了成都市主体功能区、重点行政区、产业功能区及轨道交通全域覆盖,轨道交通占公共交通出行分担率达63%。随着资阳线的开通,跨城通勤增添新路径,轨道交通对人口、岗位的集聚态势愈加明显,市民出行便捷度有效提升。

#### 成都单程平均通勤时耗 低于超大城市平均值

《报告》显示,尽管2023年超大特大城市单程60公里以上的极端通勤“零增长”,25公里超长通勤人口仍高达800万。成都轨道集团相关负责人介绍,2023年成都超长通勤轨道800米覆盖职住人口比重达到10%,高于全国平均值8%。无论是轨道800米覆盖的就业比重还是居住比重,均高于全国平均值。

2023年底成都轨道交通19号线二期开通,拉近了温江、双流及天府新区、东部新区之间的通勤距离。今年9月,轨道交通资阳线正式投用,于福田站与18、19号线实现同台换乘,使成资两地通勤上班族实现当日往返。

此外,《报告》数据显示,全国5公里幸福通勤比重上升,成都单程平均通勤时耗38分钟,低于超大城市平均值;单程平均通勤距离9.7公里;同时短距离慢行需求显著增加。这一数据变化意味着城市通勤一族更趋于职住平衡。

目前,成都轨道集团已在马厂坝、幸福桥、龙潭寺、崔家店等11个TOD综合开发项目中启动了25个保租房项目,预计2025年将有超6000间房源启动配租。随着越来越多产业集群及商业因子在TOD项目集聚,青年人群关注的通勤焦虑也将进一步缓解,职住平衡与居业共荣的美好图景将被更多人拥有。

成都日报锦观新闻记者 杨帆  
据《成都日报》