

成都爱媛果冻橙今年首次出口加拿大东南亚

“出发!”12月5日,成都市蒲江县铭盛果业出口有限公司两辆满载爱媛果冻橙的汽车,从蒲江县出发直奔深圳。这批刚刚从蒲江果园采摘的新鲜水果,将在深圳通过远洋货轮运往海外市场,这也是成都爱媛果冻橙今年首次出口加拿大、东南亚。

“蒲江种植出来的优质水果,皮薄、果肉多,汁水充足,在国外的评价很高,去年蒲江县爱媛出口到国外很受外国消费者喜爱。”铭盛果业总经理张建文告诉记者,接下来,公司计划进一步拓展海外市场,努力让更多人品尝到来自蒲江的优质柑橘。

做出口水果必备条件是基地资质和加工厂资质,要经过海关审核检验合格通过,方可进行水果出口贸易。“根据出口不同国家的要求进行检测,比如欧盟有280多项参数、东南亚有160多项参数。”张建文说,公司按照全球农业规范建设自营核心基地,从早期的疏果保果、中期的喷药套袋、成熟期的采摘运输,全程按出口目的国要



蒲江爱媛果冻橙

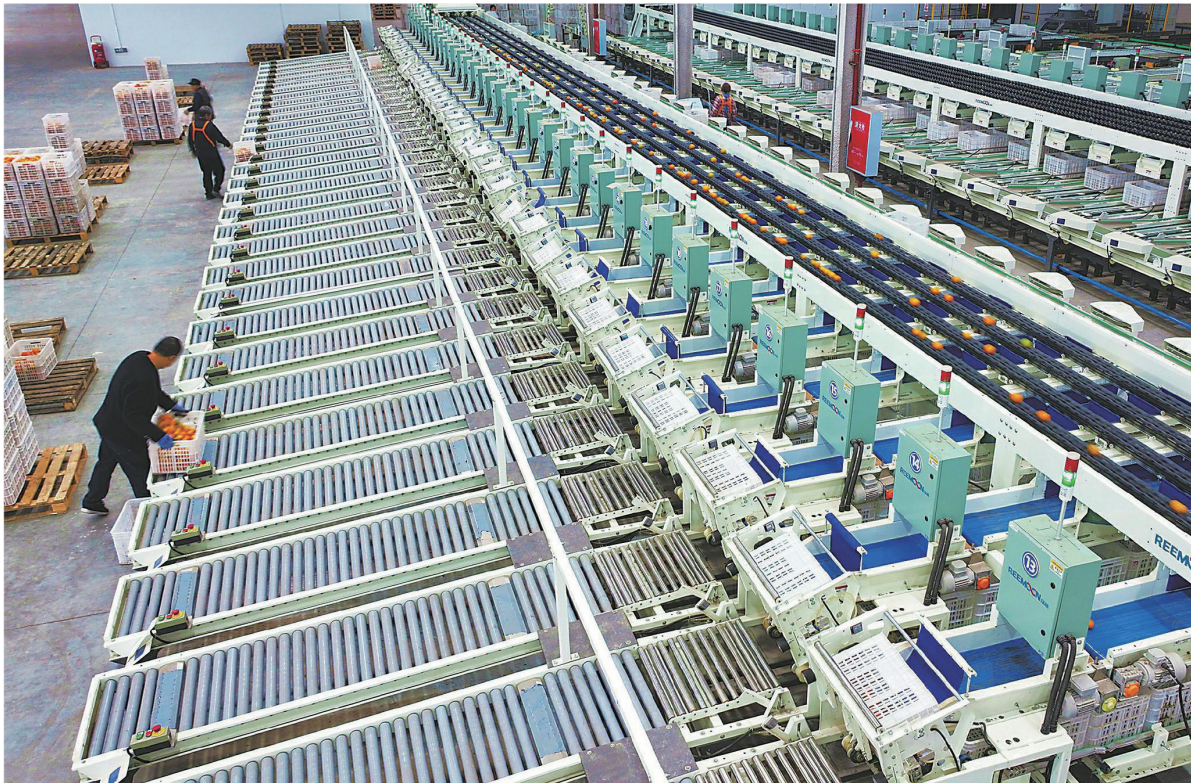
求进行操作并在锦城海关的监督指导下完成。

蒲江县天府农创园管委会相关负责人介绍,该县现有海关注册出境柑橘果园17个,主要品种为春见、爱媛、不知火等,拟出口国家地区主要为东南亚、欧盟、俄罗斯、中东等。今年以来,新增注册出境柑橘果园呈快速上升趋势;上报对外(泰国、俄罗斯)推荐注册8家……

下一步,天府农创园将探索整镇、整村申报出境资质,并在“万果博览荟”综合服务中心设立锦城海关(蒲江)农产品出口服务中心,建立水果检测认证中心并完善水果碳标签、溯源码系统,打造一站式出口食品检验检疫服务,促进优质品牌水果国际贸易。目前,园区企业已陆续将蒲江优质柑橘出口至欧盟及俄罗斯、加拿大、新加坡、印尼、泰国等国家。

成都日报锦观新闻记者 赵一

蒲江县供图 据《成都日报》



水果智能分选 提质增效

12月6日,在眉山市仁寿县富加镇川果物流中心的水果智能分选车间,工作人员正在分选线上工作。

近年来,眉山市仁寿县建成集仓储、冷链、加工、分选等功能于一体的水果物流配送服务中心。通过智能分选各类时令水果,实现果型、果重、果面干净度和含糖量精准分选,助力当地水果产业提质增效。

潘建勇 摄(C视觉)

据《四川日报》

从北川打“飞的”逛重庆、达州

成渝地区首条低空飞行航线获批启用

绵阳日报讯(记者 唐舒琪)记者近日从绵阳北川永昌机场获悉,北川永昌机场至达州金垭机场至重庆梁平机场的短途运输飞行航线正式获批划设。这标志着成渝地区首条低空飞行航线正式建成并获批启用。

日前,在成都召开的“关于北川永昌机场至达州金垭机场至重庆梁平机场短途运输飞行航线空域使用问题”的军民航协同会上,经多个部队航管部门、民航西南管理局及其下属监管局、空管局等单位共同研究讨论,一致同意并支持该航线设立。据介绍,这条短途运输飞行航线,不仅连接了北川永昌机场、达州金垭机场和重庆梁平机场,更成为了成渝地区低空经济的新动脉。

针对广大市民关心的票价和航班时间问题,北川永昌机场相关负责人介绍,航线每周飞行20架次,每架次

最多可搭载7名旅客,飞行距离约400公里,将北川至达州、梁平通勤时间从原来的5-7小时缩短至2小时以内,将方便沿线地区人民群众出行,促进区域经济的交流与合作。

“为回馈广大乘客,我们首航票价限时特惠,达州-北川,单程全价800元,开航特惠享2.7折,仅需199元。北川-梁平,单程全价800元,开航特惠享3.1折,仅需249元。”该负责人表示,购票渠道有两种,第一种是官方购票平台:“华夏飞滴”微信公众号,专享开航限时直减20元特惠;第二种是第三方购票平台:航旅纵横app、同程旅行app或小程序直接购票,航班具体时刻信息以购票页面及实际执行为准。

需要注意的是,短途运输航班不收取机建费、燃油费。航班具体开售信息可从“华夏飞滴”微信公众号、同程旅行app和航旅纵横app了解。



北川永昌机场停机坪(图片由北川永昌机场提供)