

自贡至永川高速公路自贡段全线开建

自贡日报讯(自贡融媒记者李秋玥)12月12日,在位于自贡市大安区牛佛镇的自贡至永川高速公路沱江特大桥建设现场,一条长310米、宽6米的贯通栈桥已建成投用,建设者们正在进行主桥墩桩基混凝土灌注施工。记者从自贡市交通运输局了解到,该项目已全线开建,进入加速推进阶段。

“沱江特大桥是自贡至永川高速公路的重要跨沱江节点工程,根据沱江Ⅲ级规划航道通航要求,我们将两岸承台均埋深至地面线以下。主墩采用双薄壁实心墩,墩身高度分别为28.5米、22米,顺桥向为2米,横桥向为10米,为降低水体阻力、满足

行洪要求,墩身上下游侧均设计为圆端形。”施工方负责人介绍,沱江特大桥全长867米,其中主桥长400米,左右引桥分别长467米和418.5米,全桥共计建设桩基110根,预制预应力T梁168片。

据悉,自贡至永川高速公路(四川境)项目全长57.11公里(其中自贡21.25公里),起于沿滩区仙市镇,接成自泸高速公路,经大安区、富顺县和内江市隆昌市,止于泸州市泸县方洞镇,向东利用荣昌绕城高速公路,在永川境内接重庆第三绕城高速公路。项目全线采用双向六车道高速公路标准,设计时速100公里。



工人正在进行斜拉索的安装工作。

成达万高铁公司供图

成达万高铁建设进入新阶段 全线重点桥梁开始安装斜拉索

四川日报讯(四川日报全媒体记者王眉灵 宁宁)12月15日10时许,新建成都至达州至万州高速铁路(简称“成达万高铁”)渠江特大桥首对斜拉索成功安装,标志着全线重点桥梁建设从悬臂阶段转入斜拉阶段。

跨越渠江的渠江特大桥位于达州市渠县,全长约1984米,主跨278米,塔高54米,在同类型桥梁中,跨度为世界最大。大桥共有40根斜拉索,最长索约260米,最大索重21.1吨。本次安装完成的37号墩A1号索和B1号索,由55根单根环氧钢绞线组成,单根长度125.4米,重7.8吨。

渠江特大桥是成达万高铁控制性工程之一。成达万高铁公司达州建设指挥部指挥长张宗伟介绍,全线有“四桥三隧”重难点控制性工程,“四桥”是包括渠江特大桥在内的四座桥梁,均为斜拉桥,斜拉索安装是斜拉桥施工的重要环节。首对斜拉索安装的顺利完成,为后续施工奠定坚实基础。

成达万高铁是我国“八纵八横”高铁网中沿江通道的重要组成部分。线路西起四川省成都市天府站,途经四川省资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市开州区、万州区,接入既有郑渝高铁万州北站。正线全长477公里,设计时速350公里。

泸县：“双稻双虾”富百姓

泸州日报讯(记者曾臻)12月14日一大早,泸县海牧养殖专业合作社理事长高大伦接到山东青岛老客户打来的电话,对方预定35万公斤早虾,要求2025年2月1日发货。接完电话,高大伦来到泸县玄滩镇新山村稻虾养殖基地,忙着和工人一起管护早虾。

泸县地处川南,年平均气温为18.1℃,一年四季都可捕捞小龙虾。特别是在春节前后至4月,当其他地方的小龙虾不能捕捞时,泸县的小龙虾刚好错峰上市,成为了市场上的稀缺货。根据这一气候条件,利用成渝地区双城经济圈建设契机,泸县编制早虾产业集群发展、巴蜀鱼米之乡泸县示范区建设等规划,打造三个稻虾种养产业组团,整合资金推动“双稻双虾”(“双稻”即中稻+再生稻,“双虾”即大头虾+小龙虾)产业,培育扶持龙头企业、家庭农场等稻虾种养经营主体,已经形成独具特色的“双稻双虾”特色种养模式。

目前,泸县的“双稻双虾”产业初具规模,稻虾种植养殖技术也逐渐成熟,一条农民增收、粮食增产的新路子

正全面推动“巴蜀鱼米之乡”建设。2024年,泸县中稻和再生稻亩产水稻平均约650公斤,大头虾和小龙虾一年亩产量约150公斤,大幅度提高了稻田的产出。

一虾“动”,三产活。如今在泸县玄滩镇,有一条长12公里的稻虾产业环线成为热门“打卡点”。泸县乡村振兴发展促进中心副主任郑盛霞介绍,今年国庆假期,玄滩镇钓虾基地每天都有上千名游客慕名而来,基地里人头攒动,镇上的大小餐馆游客满座。

2018年,一直在外打工的玄滩镇石鹅村村林飞回到家中,选择了发展稻虾产业,今年他的水稻收成有600余公斤,大头虾、小龙虾产量近250公斤。“去外地打工虽然收入高,但是离乡背井,无法照顾家庭,回乡进行稻虾种植养殖,既能赚钱又能照顾家庭,真的是两全其美。”林飞说道。

2024年,泸县稻虾综合种养面积17万亩,小龙虾产量1.4万吨,排名全省第一,预计稻虾产业总产值可达18亿元。

资阳小伙王俊杰 全国皮划艇赛再夺冠

资阳日报讯(全媒体记者胡佳音)“再次夺得全国冠军,可喜可贺!”12月14日上午,在2024年全国皮划艇激流回旋秋季冠军赛中,19岁的资阳小伙王俊杰再次夺得男子单人划艇项目冠军。

据悉,此次比赛由国家体育总局水上运动管理中心、中国皮划艇协会、四川省体育局、攀枝花市人民政府主办,为期4天,于12月12日在攀枝花市米易县国家皮划艇训练基地拉开帷幕,持续到15日。赛事共设置男子/女子单人划艇、男子/女子单人皮艇、男子/女子极限皮艇6个单项,共有来自全国16个省(市)的150余名顶尖皮划艇运动员参赛。

劈波斩浪,激情飞扬!比赛中,王俊杰驾驭着皮划艇在赛道中疾驰穿梭,充满力量的划桨、准确无误的转弯,展现出娴熟的技巧和顽强的拼搏精神。最终,他凭着稳定的发挥,将男子单人划艇项目金牌揽入怀中,为四川和家乡资阳争得了荣誉。

据悉,王俊杰出生于2005年12

月,雁江区人,现为资阳中学高中三年级学生。他从小喜欢运动,曾经是一名游泳运动员,后转项成为一名皮划艇激流回旋运动员。自2019年起,王俊杰每年代表资阳市参加四川省青少年皮划艇(激流回旋)锦标赛,先后获得全省第五名、铜牌、金牌。2020年,他参加全国皮划艇激流回旋秋季冠军赛暨全国皮划艇激流回旋青年锦标赛暨全国U系列皮划艇比赛,获得冠军;2022年参加全国皮划艇激流回旋锦标赛,获得甲组男子单人划艇团体第三名;2022年,摘得四川省第十四届运动会皮划艇激流回旋男子单人划艇甲组金牌;2023年获得全国皮划艇激流回旋青少年锦标赛男子单人划艇冠军、中华人民共和国第一届学生(青年)运动会皮划艇激流回旋男子单人划艇冠军,并获得国家运动健将证书。

在王俊杰的带动和引领下,2018年起,资阳市正式成立了皮划艇激流回旋项目队伍,已先后有10余名运动员参加专业训练。