

当传统铝产业遇上新能源汽车发展“风口”

綦江全力打造500亿级轻合金材料产业集群

12月10日傍晚,綦江高新区北渡组团大片厂房仍灯火通明,很多企业加班加点生产,还有一些企业在调试设备、布置厂房。

“迎着新能源汽车行业高速发展的‘风口’,北渡组团发展起以铝为主要原料的轻合金材料产业集群,为国内新能源汽车头部企业提供零部件。目前已有轻合金材料企业36家,预计今年产值将突破150亿元,较上年同期增长10%左右。”綦江区经信委主任王健介绍。

目前,綦江正积极做好产业升级、城市提质和“土特产”三篇文章,其中北渡组团是实现“产业升级”的主战场。

今年内,綦江将依托铝液这一核心资源,发挥铝液直供、自备电厂、铁路专线三大优势,做大做强铝精深加工产业,推动产业链向上下游延伸,实现规模化、高端化、集群化发展,进一步完善建设全市汽车轻量化零部件产业园、川渝地区铝制品原材料产业基地所需产业链,全力打造500亿级轻合金材料产业集群。

促进产品向高端转型

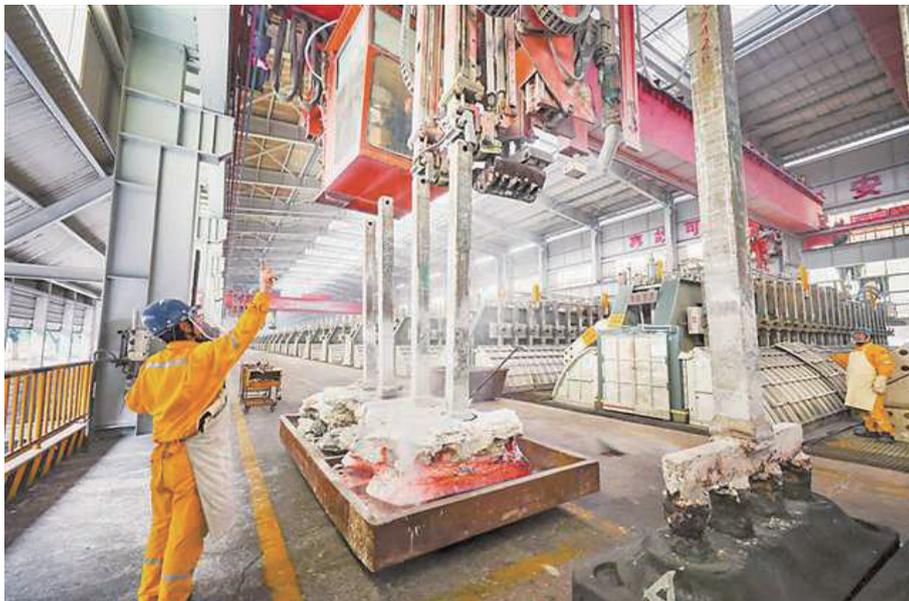
旗能电铝高品质铝液供应翻番

12月10日一早,位于北渡组团中心的重庆旗能电铝有限公司(以下简称旗能电铝)电解车间内,技术工程师们正围着一台斜坡状的金属色设备忙碌。

“这段时间我们每天加班加点,争取尽早完成设备调试。”该公司董事长王民介绍,这台高磁除铁器可以去掉原料中的金属铁和氧化铁,让该公司生产出的铝液品质更高,这也是该公司为适应园区内新能源汽车零部件生产而做的新一轮技术改进。

旗能电铝生产出的铝液可在1小时内送至所需企业。这既节省了下游企业将铝锭再液化所需的能源,也减少了再次液化所造成的铝液损耗,每吨铝液可为下游企业节省约300元。

过去,旗能电铝所产铝液供产业园区所用,其中一部分用于制作铝合金门窗。“随着新能源汽车零部件生产企业的迅猛发展,今年我们高品质铝液的产量也较去年同期翻了一番多。”王民介绍,早在前年,



旗能电铝生产车间。

重庆日报特约摄影 陈星宇 摄/视觉重庆

该公司便预判新能源汽车发展将快速进入“风口”期,因此从去年开始便不断进行技术攻关、改造升级设备,为下游企业提供更高品质的铝液。

尽管今年原料成本不断上涨,但通过生产专供新能源汽车零部件使用的优质铝,旗能电铝的利润较去年同期略增,预计高品质铝液占比还将进一步提高。

以旗能电铝为核心,綦江具有年产34万吨电解铝的能力,其产量占全市的65%——这成为綦江发展以铝为主要原料的轻合金产业集群最大的底气。通过招商引资不断吸引相关企业入驻,綦江聚力建设全市汽车轻量化零部件产业园、川渝地区铝制品原材料产业基地,全力打造500亿级轻合金材料产业集群。

智能化改造推动产业链延伸

友利森新增2条数字化生产线

在以生产铝合金汽车零部件及总成为主的重庆友利森汽车科技有限公司(以下简称友利森),车间内的智能化生产线上,黄色的机械臂不断将铝合金零部件焊接、组装成全铝车身、前后保险杠、电池托盘等重要结构件。

“最近我们24小时开足马力,全力以赴确保产品能保质保量交付到客户手中,同时也完成了对明年新产能的谋划布局。”公司总经理蔡翔介绍。

据了解,同样体积的铝合金,其重量较铸铁件轻20%以上,且延展性、柔韧度更高,安全性也更好,因此,新能源汽车生产厂家广泛使用铝合金零部件,以增加车辆安全性和续航能力。

2018年,友利森在北渡组团投产,借助旗能电铝的铝液资源,就近加工成铝合金零部件,再就近供应川渝新能源汽车企业。这几年,该公司产能不断加大,成为赛力斯、长安等新能源汽车企业的供应商,产值实现高速增长。

“我们有不少客户准备明年初推出新车型,因此,这段时间我们的研发任务也非常重。”蔡翔表示,这些新车型所需的零部件不仅在尺寸规格方面有所变化,而且对零部件柔韧度、安全性方面的品质要求也在不断提升,“研发部门正加班加点打样,以确保样品能达到甚至超过客户的要求。”

这个周末,友利森三期项目的2条新的数字化生产线也在加紧调试。通过电脑控制、机械臂作业,新能源汽车零部件加工

精度将得到进一步提升。明年,友利森三期项目将拥有4条数字化生产线,不仅可以大幅提升产能,也将帮助友利森持续降本增效,为该公司抓住新能源汽车发展风口实现高速发展提供保障。

“预计今年我们的产值增速将达到新能源汽车行业平均增速,并通过提前布局为明年的高速增长打下基础。”蔡翔说。

推动规模化高端化集群化发展

爱尔思从开工到投产时间节省30%

在北渡组团西南方向的白鹤庙片区,一群技术人员正在重庆爱尔思轻合金有限公司(以下简称爱尔思)购置的地块上进行实地踏勘,预计一个月后,现代化的厂房将在这里拔地而起。

“在这里,我们感受到了‘綦江速度’。”爱尔思副总蔡雨介绍,得益于綦江高新区管委会提供的“一站式”服务,工厂预计从开工到投产,所需时间将缩短到七八个月,较原计划缩短了30%,力争明年上半年投产。

爱尔思是一家源自安徽的汽车零部件加工企业。“重庆重返‘汽车第一城’宝座,新能源汽车功不可没。巨大的下游市场需求是吸引我们到重庆选点建厂的重要原因。”蔡雨表示,在一番考察后,爱尔思发现綦江有以铝为主要原材料的轻合金集群,营商环境也不错,便决定在这里“安营扎寨”。

与北渡组团内已有企业相比,爱尔思侧重于生产免热加工铝原料。该技术依托上海交通大学的专利成果,其产品延展性更高,为新能源汽车重要结构件实现整体化压铸提供了可能。根据规划,爱尔思重庆工厂一期项目将建设年产10万吨免热处理车用合金材料、年产20万件变速箱压铸壳体及200万件两轮车结构件生产基地,其客户主要来自川渝地区。

“爱尔思的到来,会进一步完善綦江轻合金集群的产业链。”綦江高新区管委会企业服务部副部长刘俊表示,綦江将进一步完善营商环境,让更多的企业抓住新能源汽车行业“风口”实现腾飞。

新重庆-重庆日报记者 罗芸 綦江区融媒体中心 杜浩 据《重庆日报》

中华秋沙鸭赤麻鸭等国家保护动物“扎堆”在江津越冬

最佳观鸟季 掀起观鸟热

江津报综合 连日来,在长江江津段、綦河江津段越冬的中华秋沙鸭、赤麻鸭、红嘴鸥等鸟类吸引了广大市民和全国各地鸟类专家、观鸟人士、摄影爱好者的目光,掀起观鸟热。

随着江津生态环境持续改善,近年来,中华秋沙鸭、赤麻鸭、红嘴鸥等鸟类到江津越冬成为常态。其中,中华秋沙鸭是国家一级保护动物,赤麻鸭是国家二级保护动物。

目前,正是识鸟、会鸟、亲鸟的最佳季节。在綦河边,不少摄影爱好者聚精会神,抓拍中华秋沙鸭觅食、飞翔、潜水的精彩瞬间。

上周末,阳光下的长江江津段麻子滩也格外热闹。赤麻鸭时而飞翔时而停留在河滩上,吸引了众多市民前往观赏。

需要提醒的是,请大家文明观鸟、拍摄,注意安全,不要靠太近,不要随意投食,不要留下垃圾,不要带宠物前去,共同为鸟类创造良好的栖息环境。

据《江津报》

赤麻鸭在长江江津段展翅翱翔。

江津报通讯员 陈浪 摄

