

把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上

1月1日起——

重庆社保卡实现“一卡多用、川渝互通”

新重庆-重庆日报记者 黄 乔

唱好“双城记” 打造增长极

2024 回眸

《条例》主要内容

●扩大本市通用

明确在社会保障、医疗卫生、交通出行、旅游观光、文化体验、金融服务等领域的应用

●推进川渝通用

推进与四川省建立川渝社会保障卡一卡通协同工作机制,完善各领域配套措施、统一应用场景,促进跨区域业务协同,实现社会保障卡互认互通

●强化工作保障

要求各“一卡通”服务管理部门及相关单位需公开投诉电话、开设网上投诉渠道,完善多元化的反馈机制,广泛接受社会公众的监督

文化体验、金融服务等重点民生领域应用。施行后将以法治方式推动社会保障卡在公共服务领域实现“一卡通用”,在川渝地区多领域实现互认互通。

川渝协同立法 推动社会保障卡互认互通

近年来,随着成渝地区双城经济圈建设深入推进,两地人员往来日益频繁,公共服务领域卡码过多、互不通用等问题凸显,群众对公共服务实现川渝互联互通的呼声不断提高。

“为此,立法推动社会保障卡实现‘一卡多用、跨省通用’,是顺应时代发展、回应群众期盼、解决现实问题的必要举措。”市人力社保局相关负责人介绍,《条例》主要内容有三大块,即扩大本市通用、推进川渝通用、强化工作保障。

《条例》首先明确,国家或者市内确定应当使用社保卡的公共服务领域,原则上不再发放功能重复或类似的民生服务卡、证、电子二维码。同时,对已经发放的民生服务卡、证、电子二维码,条例规定逐步将功能融合至社保卡。

《条例》提出,社会保障卡在社会保障领域、医疗卫生领域、交通出行领域、旅游观光领域、文化体验领域、金融服务领域等的应用范围。

比如,持社保卡可以按照规定办理挂号、就医、购药、医保费用结算等医疗健康与医疗保障业务;可以享受公共图书馆入馆借阅,公共博物馆、科技馆入馆参观等便利服务;持加载交通服务功能的三代社保卡,可乘坐公共汽车、轨道交通等公共交通工具。

值得关注的是,在推进川渝通用方面,《条例》特别明确,本市推进与四川省建立川渝社会保障卡一卡通协同工作机制,共同研究相关重大事项,完善各领域配套措施、统一应用场景,促进跨区域业务协同,实现社会保障卡互认互通。

川渝社会保障卡一卡通协同应用

事项清单由市人力社保部门会同四川省人力社保部门共同编制,经市人民政府同意后公布实施。

本市区县(自治县)人民政府可以与四川省的市(州)、县(市、区)人民政府协同推进区域内社会保障卡一卡通工作,创新拓展社会保障卡一卡通应用领域、应用事项,并统筹纳入川渝社会保障卡一卡通协同应用事项清单。

“《条例》的正式施行,不仅有助于提升公共服务的便利性和可及性,还将为成渝地区公共服务一体化建设提供有力支撑,增强区域公共服务协同发展能力。”该负责人说。

健全工作机制 保护持卡人用卡权益

为健全“一卡通”工作机制,《条例》也对各级政府及部门职责作出了系统规范。

《条例》规定,市、区县(自治县)人民政府统筹本行政区域内的社会保障卡“一卡通”工作,人力社保部门会同政务服务管理部门负责指导相关管理机构开展经办服务和网点管理等事务性工作,其他部门和单位协同联动。

同时,为切实保护持卡人的个人信息和用卡权益,《条例》还要求,市、区县(自治县)人民政府及其有关部门应当加强线上线下业务安全管理,采取相应技术措施和其他必要措施,加强风险监测,建立突发事件应急处置机制,做好信息、网络和数据安全工作;对在服务管理中获取的涉及个人隐私、个人信息、商业秘密等方面的数据,应当依法采取保护措施,不得违法使用或者泄露。

此外,《条例》还对监督投诉有了明确规定,要求各“一卡通”服务管理部门及相关单位需公开投诉电话、开设网上投诉渠道,完善多元化的反馈机制,广泛接受社会公众的监督,确保能够快速响应民众需求,切实维护持卡人的合法权益。

定期动态调整 拓展“一卡多用”功能

针对社会保障卡“一卡通”的服务性等特点,《条例》将在原有基础上,建立起长期动态变化的应用清单调整机制。

《条例》提出,对社会保障卡应用服务事项实行目录清单管理,定期动态调整,并逐步推动相关服务事项实现“一网通办”“全市通用”。

“应用场景将随着工作推进而不断丰富拓展,应用事项清单将实行动态调整。”该负责人介绍,对于已经纳入高频服务清单的政务服务及便民服务,要组织专业机构、用户代表等开展测试使用并反馈优化意见。

此外,《条例》还鼓励市、县(区)人民政府及其有关部门创新应用,制定补充目录,报上级人民政府政务服务管理部门和人力社保主管部门备案后实施,鼓励国家机关、人民团体、企业事业单位和社会组织依托社会保障卡的身份识别、金融服务等功能开发便民应用,推动跨领域、跨行业的集成应用,进一步拓展“一卡多用”功能。

“通过优化功能配置和服务流程,让广大群众在市内享受到更加便捷、高效、统一的公共服务体验,切实增强群众的获得感和满意度。”该负责人表示,“一卡通”也将加强无障碍设施的建设与规范使用,为老年人、残疾人等特殊群体提供更加贴心、便利的服务保障,确保他们平等享受公共服务,彰显社会关怀。

用“小切口”立法回应民生领域“大关切”。该负责人表示,下一步,我市将持续推动社会保障卡“一卡通”拓展应用场景、优化服务管理、保障民生福祉。预计到2027年底,居民服务“一卡通”服务管理体系成熟完备,在各行业领域得到广泛应用,跨区域居民服务“一卡通”应用基本实现。

据《重庆日报》

2025 年春运期间

重庆铁公水空客运量预计将达 3201.4 万人次

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者杨永芹)2025年春运将于1月14日启动,并于2月22日结束。春运期间,预计重庆铁公水空客运量将达3201.4万人次,较2024年上升7.1%。这是2024年12月31日,记者从2025年重庆市春运电视电话会上获悉的。

据介绍,2025年春节假期增至8天,群众出行出游意愿提升,我市将呈现出学

生流、务工流、探亲流、旅游流等相互叠加,能源物资、民生物资、春耕备耕等物资运输需求旺盛等特点。

预计2025年春运期间,我市运送客流量最多的是铁路,预计发送量为1568万人次,同比上升15%;其次是道路,预计发送量为1174.7万人次,同比上升0.5%;民航客流量居第三位,预计发送量约310万人次,同比上升3%;水运发送量最少,约

148.7万人次,同比下降约一成;地面公交约1.27亿人次,同比上升0.3%;轨道交通1.55亿人次,同比上升4.8%。

2025年春节假期,受高速公路免费通行政策的刺激,我市高速公路路网预计车流总量将达到5598万辆次,日均140万辆次,同比上升0.5%。

为确保春运期间乘客出行,我市将加大运力保障。市交通运输委相关负责人表示

示,春运期间全市预计投入铁路旅客列车854对、客运车辆1.8万辆、水上运力341艘、民航运力4万架次;中心城区每天上线公交车约6500辆、轨道列车约330列、巡游出租汽车1.5万辆、网约车5.2万辆。

应急运力方面,春运期间,中心城区储备地面公交机动运力300余辆,储备应急客运车辆200辆,各远郊区县各安排机动运力40辆。