



永川头条APP



永川发布微信公众号

渝西部市报

立足渝西 服务川渝

2025年1月

4

星期六
甲辰年
十二月初五

永川 雨4℃~11℃

主管主办:重庆日报报业集团 出版:《渝西部市报》编辑部 国内统一连续出版物号:CN50-0034 邮发代号:77-20 今日12版 总第945期 新闻热线:023-49815186 本报地址:重庆市永川区外环西路92号 重庆市永川区融媒体中心

把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上

304个项目总投资达3860亿元

重庆吹响2025年重大项目建设“冲锋号”

新重庆-重庆日报记者 唐琴

起步就是冲刺,开局就是决战!

重大项目是服务国家重大战略和支撑现代化新重庆建设的重要抓手。新年伊始,重庆正式吹响2025年重大项目建设“冲锋号”。

1月2日,重庆市2025年一季度重大项目开工暨投产活动举行,共304个重大项目开工投产,其中开工168个、投产136个,涉及现代产业、基础设施、社会民生、生态环保等多个领域,总投资达3860亿元。

“这些项目,投资体量大、质量结构优、带动效应强,将为全市2025年经济社会建设开好局、起好步注入强劲动力。”市发展改革委相关负责人表示,今年,重庆将聚焦“国家所需、重庆所能”,围绕储备、开工、在建、完工“四个一批”重大项目高效转化,争取项目早建成、早投产、早达效,努力形成更多实物量,更好发挥投资的关键性作用,持续拉动经济大盘企稳向好。

交通项目跑出加速度

交通项目投资体量大、辐射面广、牵引力强,是扩大有效投资的重要支点。

今年,重庆将以更快节奏、更高效率提速交通基础设施建设,助力经济发展实现“加速跑”。

要把今天的“设计”变成明天的“实景”,开工是第一步。

作为新中国成立后自主设计建设的第一条铁路成渝线的始发终到站,重庆站迎来重大改造,重庆站铁路综合交通枢纽工程正式开工。未来3年,项目将实施重庆站站房及配套枢纽工程,总投资约66亿元。改造完成后,将引入两

高铁一普速(两高铁为成渝高铁、渝厦高铁,一普速为成渝铁路),预计旅客年发送量2360万人次。

同时,作为“八纵八横”高铁主通道沿江通道的重要组成部分,宜昌至涪陵高速铁路重庆段(以下简称渝宜高铁)也正式开工,建成后将成为成渝地区连接华中、华东地区的时速350公里高铁新通道,未来重庆至上海将由现在的10小时以上缩至6小时左右。其中,渝宜高铁重庆境内投资约445亿元,长161公里。线路自湖北宜昌北站向西引出,经恩施进入重庆境内,再经石柱、丰都、涪陵引入长寿北站,重庆境内设5座车站。

高速铁路加速拓展的同时,高速公路“进度条”也在刷新。

当天,沿江高速公路南线一期宣布开工。据悉,沿江高速公路南线是国家高速公路G4223武汉至重庆高速公路

的重要组成部分,是重庆“四环二十二射多联线”高速公路布局规划的第九射线。项目建成后,将成为成渝地区至湖北、上海在长江南岸的高速公路大通道。项目一期起于巫山县官渡镇黄枣枢纽,止于万州区长岭镇,全长约142公里,设计车速100公里/小时。

此外,丰都游轮辅港至南天湖高速公路建设也拉开大幕,项目全线长约39.77公里,总投资约83.8亿元,建成后将推动大仙女山地区全域旅游,连接南北纵向大通道(G65包茂高速、G69银百高速)、东西横向大通道(G42沪蓉高速)。

除了陆地项目进展不断更新,长江水道建设也有新消息。

当天,涪江重庆段航道整治工程动工。该工程位于潼南区、铜梁区、合川区涪江干流河段,总投资3.2亿元,全长126公里,建设内容包括对滩险疏浚、清

礁和建设智能航道等。该航道完工后,将提升为内河Ⅲ级航道,可通航千吨级船舶。嘉陵江沿线也将新增一条通航千吨级船舶的水运大通道,对提升川渝地区互联互通,降低物流成本等具有重要作用。

在交通项目密集开工的同时,市郊铁路璧铜线等一批项目迎来投产。

其中,作为成渝地区双城经济圈东向最便捷出海门户,也是重庆打造长江上游航运中心铁公水联运三大核心港口之一,万州港区新田作业区二期投产的消息让人充满期待。

该项目岸线长645米,建设4个5000吨级散货泊位,设计年通过能力1477万吨,是中西部地区川渝东出、甘陕南下的重要枢纽节点,可解决千万吨各类矿石原料入川“瓶颈”,助力新疆、陕西等煤炭输出,将推动渝东北—川东北一体化发展。(下转2版)



扫码关注



把习近平总书记的殷殷嘱托
全面落实在重庆大地上

《永川新闻》
(2025年1月3日)

导读

“重庆造”商业小卫星数据进入中国气象局业务系统

菜园坝火车站开工改造

>> 2版

总编辑:余焱 总值班:康钦华 版面统筹:龙远信 编辑:苏鸿 排版校对:赵晓岚 刘佳 法律顾问:重庆新源律师事务所 程生奎 13983666721 坤源衡泰律师事务所 邓瑞雪 13983864591 零售1元