

重庆高铁、市域铁路、地铁“三铁”融合示范线——璧铜线正式开通初期运营

- 全长37.5公里,设车站9座
- 运营服务时间为06:10至21:00
- 与轨道交通1号线在璧山站可实现站内换乘
- 未来将与轨道交通27号线实现贯通运行
- 重庆轨道交通运营里程达575公里

►1月2日,市郊铁路璧铜线列车正式投运。
重庆日报通讯员 袁曹 摄\视觉重庆

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者 廖雪梅 杨永芹)1月2日,市郊铁路璧山至铜梁线(以下简称璧铜线)正式开通初期运营,重庆渝西地区再添一条连通中心城区的市郊铁路。至此,重庆轨道交通运营里程达到575公里。

璧铜线起于铜梁西站,经铜梁龙城天

街站、科创新城站、庆隆站、大路站、青龙湖站、河边站、璧城站,止于璧山站,全长37.5公里,设车站9座。该线路与轨道交通1号线在璧山站可实现站内换乘,未来将与轨道交通27号线实现贯通运行。届时,市民乘坐璧铜线可一车直达中心城区,快速通达沙坪坝站、重庆站、重庆东站等交通枢纽。

据介绍,璧铜线运营初期开通车站8座,青龙湖站暂不提供客运服务,运营服务时间为06:10至21:00,其中铜梁至璧山方向末班车为20:40、璧山至铜梁方向末班车为21:00,单程运行时间约30分钟,行车间隔约18分钟。

璧铜线不仅是我市首条最高速度达140公里/小时的运营轨道线路,也是重庆高铁、市域铁路、地铁“三铁”融合的示范线。它的建成投用,构建起铜梁、璧山与重庆中心城区之间的快速客运通道,有利于支撑重庆西向发展,促进成渝中部崛起。



金黄柑橘满枝头

近日,大足区中敖镇玉皇沟果园的600亩济华杂柑迎来了丰收,漫山遍野的果树挂满了金黄色的果实,吸引了众多市民前往体验采摘的乐趣。

据介绍,除了济华杂柑,玉皇沟果园还种植了沃柑、春见等多个柑橘品种。这些品种各具特色,口感丰富,满足了不同消费者的需求。果园的采摘期从即日起持续至3月初。

新渝报记者 李东 陈柯男 摄
据《新渝报》

江津区夏坝镇200余亩太阳橙成熟

“橙”意满满 邀您来品冬日“甜蜜”

江津报讯(记者 王 茜)日前,在重庆市江津区夏坝镇环湖农业公司太阳橙(卡拉卡拉脐橙)夏坝基地里,200余亩的红肉脐橙挂满枝头,橙香宜人。

太阳橙又名卡拉卡拉红肉脐橙,原产地委内瑞拉,成熟期为每年12月下旬,果肉红色,色泽均匀,酸甜适中,切开就像红彤彤的太阳,并伴有清晨阳光出来时山林中的清香,人们称之为太阳橙。太阳橙富含维C、维A、纤维素及钾等微量元素,其中维C的含量比普通橙子高3至5倍。

该基地交通便捷,四周青山环抱,气候温润,四季分明,特别是土壤含硒,是柑橘生长的绝佳理想之地。基地的太阳橙在种

植方式上全部按照国家有机食品标准生产管理,不打除草剂,不施化肥、农药,全使用有机肥和生物防治病虫害以及太阳能杀虫设备。

2017年以来,该基地种植的太阳橙先后获得“国家绿色食品”“全国首批柑橘类富硒认证”“重庆(江津)十大富硒名品”“重庆市名牌农产品”“重庆柑橘有机食品”“中国有机、绿色食品博览会金奖”等诸多认证荣誉。

“眼下太阳橙卡拉卡拉已进入成熟期,预计产量可达10万斤。”该基地负责人贺君丽介绍,今年太阳橙卡拉卡拉品相很好,个大无核,饱满多汁,采摘期将从即日起持续至今年2月。



游客在果园采摘

江津报记者 王 茜 摄