

“建圈”进入第五年 成都都市圈如何加速破“圈”

四川日报全媒体记者 雷 健 肖莹佩

2024年12月27日,第四届成都都市圈建设论坛在蓉举行。2024年是四川省委、省政府作出推进成德眉资同城化发展暨成都都市圈建设决策部署的第五年。迈入成长期的成都都市圈产业发展情况如何?未来有何规划?论坛上,知名企业、专家代表、都市圈代表进行了交流。

看成效

领跑中西部,进入提速期

活动现场,清华大学中国新型城镇化研究院发布了《现代化成都都市圈高质量发展指数2024》。清华大学中国新型城镇化研究院城市群与都市圈研究中心主任卢庆强介绍,从发展水平指数看,成都都市圈在深圳、广州、杭州等14个都市圈中位居第四,领跑中西部。

“成都都市圈总体发展稳中有进,特色领域不断增强,尤其是在绿色发展、开

放发展等领域优势凸显。”卢庆强表示,整个都市圈的建设进程已进入提速期,尤其是发展质量效益的提速,具体表现在国际开放影响力提升,枢纽功能增强;绿色转型有力有效推进;优质创新平台、创新主体数量增加,夯实创新基础。

“成都都市圈的4个城市也亮点纷呈。”卢庆强表示,成都的亮点是强中心全面引领带动周边的作用非常明显。例如,轨道交通从城市地铁向都市圈地铁发展。2024年9月,轨道交通资阳线正式开通,从成都福田站坐地铁到资阳只需26分钟,大大缩短两地间的通勤时间。

成都的另一亮点是科技创新赋能引领都市圈产业建圈强链。一组数据可以佐证:2023年,成都在科学和技术服务业方面对德阳、眉山、资阳3市支持的占比相比上一年增长24.7%。

此外,德阳的亮点是产业协作示范不断深化,对外贸易持续向好;眉山的亮

点为“外联内畅”网络不断完善,同城公共服务持续优化;资阳的亮点为经济发展台阶跃升,特色产业加速构建,有效增强区域发展短板。

看动力

产业协作发展是关键

2023年,成都都市圈经济总量增至2.78万亿元,占成渝地区双城经济圈、四川省比重分别为34%、46.3%,较2020年分别提升1个和0.3个百分点。

是什么在支撑成都都市圈不断攀高?产业协同发展,成为成都都市圈成长的关键词。

论坛举办了“建强合作功能平台,夯实产业协作支撑”——成都都市圈“三带”投资推介暨政府企业对接交流活动,成德临港经济产业带、成眉高新技术产业带、成资临空经济产业带(以下简称“三带”)9个项目现场签约。

“三带”是成都都市圈重要的产业集聚区,为加快打造“三带”,推动成都都市圈产业建圈强链走深走实,论坛邀请国家级产业协会、央企、民营龙头企业与四川省、成都市相关部门、区(市、县)、园区面对面交流。同时,成德眉资4市面向与会企业开展“三带”产业园区投资专题推介。

在对接交流活动后,聚焦成都都市圈9条重点产业链,30余家投资意向企业还将走进成德眉资4市具有代表性、特色化的园区或项目点位进行投资调研考察。

向既定目标迈进。2025年是《成都都市圈发展规划》收官之年,成都都市圈经济总量将达3.3万亿元,常住人口城镇化率要达到75%,基本建成空间结构清晰、城市功能互补、要素流动有序、产业分工协作、交通往来顺畅、公共服务均衡、环境和谐宜居的现代化成都都市圈。

据《四川日报》

西渝高铁广安段首孔箱梁成功架设

广安日报讯(记者 龙俊帆)1月2日,记者从中铁五局西渝高铁项目部获悉,日前,西渝高铁广安段长24米、重500多吨的首孔箱梁在前锋区代市镇旭阳村特大桥桥墩上成功架设,将为后续架梁施工奠定坚实基础。

据悉,中铁五局西渝高铁项目部承担西渝高铁康渝段广安至渠县区间624孔箱梁

预制任务。为保证西渝高铁广安段首孔箱梁的顺利架设,中铁五局建设者优化机具人力配置,加强现场安全管控,严格对搬、运、架设备执行安全条件确认验收;同时多次组织全体人员进行综合应急演练,运用架桥机配备的云平台监控系统、运维系统、架桥机重点风险管控锁机系统,实现“前方作业、后

方管控”,确保安全架梁作业。

“我们通过引进自动化钢筋加工生产设备、智能张拉压浆台车、自动养护喷淋系统等先进工装工艺,以数智赋能箱梁钢筋加工,促进资源的创新性配置和生产效率提升,实现制梁场高质量建设,确保了西渝高铁广安段首孔箱梁成功架设。”中铁五局

西渝高铁项目部二分部经理尹林介绍说。

西渝高铁是我国“八纵八横”高铁网北京至昆明的京昆通道和包头、银川至海口的包(银)海通道的重要组成部分,建成通车后,将极大缩短广安至重庆、西安的时间距离,对便利广安人民群众出行、促进广安经济社会发展具有重要意义。

兴文石海创5A 跑出加速度

宜宾日报讯(宜宾融媒记者 郭晓娟)1月1日,一场科技感十足的无人驾驶载人航空器验证飞行活动在兴文石海景区举行。

活动现场,无人驾驶载人航空器依次飞过石海涌浪、帐篷营地、苗王宫、大漏斗等景点上空,标志着此次无人驾驶载人航空器飞越天坑验证活动取得圆满成功。

此次活动以“穿越山海·从兴出发”为主题,旨在验证打造景区首个天坑飞行营地项目,是兴文石海创建国家5A级旅游景区的重点项目,更是兴文县发展低空经济、布局低空旅游的重要举措。由宜宾市

“两海”示范区管委会和兴文县人民政府指导,四川蜀南文化旅游健康产业投资集团有限公司、兴文县文旅发展投资集团有限责任公司共同执行。

同一天,来自全国各地的千余名户外徒步爱好者共同参与了“穿越天泉洞·徒步僰王山”迎新徒步活动。婆娑婀娜的竹林、怪石嶙峋的石海、宏大深邃的溶洞,行走在景区,处处美景引来大家阵阵赞叹。据统计,景区户外徒步挑战活动自推出以来,已经吸引5万多人参与体验。

下一步,兴文县将以石海天坑飞行营地为中心,串联仙峰山和僰王山,形成“一

海两山”低空旅游半小时交通圈以及竹海、石海低空旅游直达航线。

为此,位于仙峰山旅游度假区的滑雪场正在加紧规划中,该项目占地面积8000平方米,包括6条滑雪道、机械乐园和亲子乐园三个部分。这个滑雪场的打造,是兴文县盘活“冷资源”、释放“热效应”,推动冬季旅游、壮大冰雪经济的又一举措,对联动石海、仙峰山协同发展具有互补效应。

不仅如此,从今年的元旦节到春节、元宵节,兴文石海还将围绕“焕新石海·非遗迎春”主题,举办僰寨祈福舞、苗寨国风

乐两场民俗活动,苗王夜宴餐饮秀、洞藏酒肆行酒令两场体验活动,以及天窗降财神、地心舞火壶两场表演活动,为游客朋友送上浓浓的新年祝福。

据悉,围绕创建国家5A级旅游景区,兴文石海正在加紧打造文旅消费新场景,探索旅游演艺业态,打造全时全域的“演艺+”产品体系,融合了科技夜游、酒歌夜市、实景餐秀、仙境品酒、洞鉴茶秀等多个业态组合的“梦入石海”“仙宴洞天”两个项目,将于今年暑期正式上线,届时,将让游客朋友感受到不一样的旅游体验。

射洪18座小型病险水库除险加固项目主体建设完成

做好蓄水保供 提升防洪标准

射洪市莲花滩等18座小型病险水库除险加固项目总投资4150万元,其中增发国债资金3100万元,主要建设内容为对射洪市莲花滩、文家沟、常家沟等18座水库大坝、溢洪道、放水设施及附属设施进行整治。

自2024年5月开工以来,截至目前,18座水库的主体建设任务已完成。项目完成后,将保障水库综合效益正常发挥,提升水库防洪标准,降低下游洪水风险,保障水库正常蓄水,修复和改善水库周边环境。

图为已经完工的射洪市曹碑镇长坂坡水库除险加固项目。

遂宁日报全媒体记者 吴奉家 摄
据《遂宁日报》

