

川渝地区首列夜间动卧列车5日从汕尾发出

成都到深圳 一觉睡拢



1月5日晚上8点27分,一列拥有16节车厢的CRH2E型动车组D962次列车缓缓停靠深圳北站站台,这是川渝地区首条夜间动卧,也是旅客们“一夜睡过三千里”的移动港湾。该班车次从汕尾站开出,沿途停靠惠阳、深圳北、虎门、广州南、重庆西、内江北、成都东、德阳、绵阳、剑门关站,计划将于今日上午9时38分抵达广元站。据了解,从深圳到重庆耗时9小时23分;从深圳到成都,耗时11小时4分。

成都日报锦观新闻记者5日晚跟车出发,第一时间体验“川粤”旅途。

卧铺车厢温馨整洁 成渝到大湾区更便利

进入车厢,温馨整洁的卧铺房间令人印象十分深刻。“列车共有16节车厢,设有卧铺车厢、餐吧车及二等座车厢,1号车厢和16号车厢是二等座车厢,8号车厢为餐车,剩余13个车厢均为卧铺车厢。”中国铁路广州局集团有限公司广九客运段列车长张达介绍,动卧列车每个卧铺车厢设置了10个包间,每个包间均设置了独立的包间门,每个包间均有4个铺位,为横向铺位,分为上铺和下铺,共有520个铺位。卧铺车厢过道均设置了边座,可供旅客乘坐以观赏沿途风景。

深圳北站值班站长蒋婉妮告诉记者,1月5日调图后,深圳北站首次开行直达广元的动卧列车,连接重庆、成都等地,这拓宽了粤港澳大湾区与川渝地区的铁路纽带,促进形成东西双向互济的开放格局,也为两地市民带来了更多元的出行选择:“此

次调图后,深圳前往成都方向每日有6趟旅客列车,其中动车组列车3列(G2942、G2244、G2964)、普速列车2趟(Z332、Z586)、动卧列车(周末线)1趟(D962)。”

选择原因各有不同 商务出差旅游出行都适宜

“之前我基本都是开车从深圳回成都,中途会在贵阳住一晚,现在有了动卧,就像移动的酒店一样,睡醒就到了。”作为川渝地区首班常态化夜间动卧列车的乘客,李从茂十分感慨,“夕坐朝至,对于我们常常来往蓉深两地的人来讲,只能用‘方便’二字形容。”

与李从茂一样同为商务人士的蒋玉兰也有着同感。“时间相比于飞机出行而言确实久了些,但我常常就只有晚上才能赶路,飞机到了又得找酒店,动卧睡醒就能到,下车就可以开始工作了,这恰恰节省了我们的时间。”

除商务出行外,动卧列车一觉“睡”到终点站的特点也与年轻人钟爱的“特种兵旅游”不谋而合。在川渝地区首班夜间动卧即将开行的消息发出时,早就计划到成都旅游的深圳人储婉娇有了冲动,“之前一直没决定怎么出发,这下有了新方式,必须来试试,而且我们四人组队,刚好住满一个房间,很方便。”

“移动旅馆”式的独特体验亦获得了家庭出游者的青睐。“与长途汽车或飞机相比,夜间动卧列车在旅途中提供了更加平稳和舒适的睡眠环境,而且一早到达目的地就能开始游玩,也节省了很多时间。”从广州南站上车的宁静远一家三口早就订下了车票,“一家都是第一次乘坐动卧,对于我们来说,也是一次全新的体验。”

从绿皮车到动卧车
市民感慨20年出行变迁
“我来深圳20年了,回想起两天两夜

的绿皮火车,感觉像在昨天。”5日晚,从深圳北站乘坐D962次动卧列车出发回四川内江老家的刘大哥细数着自己多年来往川粤两地的经历。为了感受“一觉睡拢就到家”的体验,他购买了首班大湾区至川渝的夜间动卧列车。

作为西南与华南的两大经济区域,成渝地区双城经济圈与粤港澳大湾区人员来往频繁,人们的交通出行方式也随之不断发展,从绿皮火车到动卧列车,坚实的铁轨连接起了成都、重庆与广州、深圳等大湾区核心城市,也让两地活力充分迸发。

据悉,本次铁路调图后,不仅增加了成都至广深的动卧列车,广州南站还增开了成都、潮汕等部分高峰线列车。目前,粤港澳大湾区往成渝方向动车组列车达35列,与2024年年初相比增加5列,增幅达16.7%。

成都日报锦观新闻记者 陈煦阳 魏捷仪 文/图

据《成都日报》

汉源“秸秆经纪人”盘活收储市场

从“一烧了之”到“点草成金”

四川日报全媒体记者 李 婷 雅安观察 廖诗雪 黄 刚

2024年12月31日,在雅安市汉源县九襄镇的粮经复合(稻+蒜)现代农业园区,3万亩蒜苗郁郁葱葱。放眼望去,田间翠绿之中,点缀着块块金黄——蒜苗根部铺满一层金黄色的碎稻草。这些稻草,从昔日的废料华丽蜕变为推动乡村振兴和绿色发展的新动力。

汉源县是典型的山区农业大县,玉米、马铃薯、水稻和蔬菜等主要农作物的播种面积达66万亩,秸秆产量较高。据汉源县农业农村局数据,2024年汉源县产出农作物秸秆量达7.65万吨,其中水稻1.78万吨,占比达23.26%。面对大量的农作物秸秆,汉源县探索秸秆综合利用新路径,不仅有效解决了秸秆焚烧

带来的环境污染问题,还实现了农业效益提升和农民收入的增加。

“这批蒜是2024年入秋不久播种的,早晚气温低、温差较大,这些稻草有调节温度的作用。进入冬季后,这些稻草又起到保温的作用。”正在粮经复合(稻+蒜)现代农业园区内观察自家地里蒜苗长势的王建伟介绍。

“更重要的是,田里的杂草明显减少了!”王建伟说,“这些都得益于专家讲授的方法,覆草要均匀,厚度为二层稻草,以一亩稻草覆盖一亩蒜田为宜,太薄不易保湿除杂草,太厚影响出苗。”

据了解,汉源县种植水稻为中稻,每年春季在园区内播种水稻,秋季收割

后紧接着种植大蒜。“农户们趁着田地湿润,一边收割水稻,一边播种大蒜,之后施入底肥,并及时用稻草覆盖。”汉源县农业农村局高级农艺师宋树林介绍,“来年蒜薹收割后,蒜叶直接旋耕还田,园区内年产稻草、蒜叶3.2万吨,相当于向稻田追施有机肥8000吨,同时大蒜产生的大蒜素具有抑制病菌和驱虫作用,每年减少农药实用量30%。”

围绕秸秆肥料化的“秸秆经济”,汉源探索建立“秸秆经纪人+用户”模式,全县1134家专合社选出365位“秸秆经纪人”,实现了123个村(社区)全覆盖。农户修剪枝条除留够自用以外,剩

下的全部由秸秆经纪人统一收储处理。全县已向“秸秆经纪人”发放秸秆粉碎机120台,经纪人收回枝条后全部粉碎,堆沤腐熟后还田,既盘活了秸秆收储市场,又缓解了秸秆利用主体的收储瓶颈。

汉源还培育1个年收集利用能力在500吨以上、集秸秆“收储运用”为一体的示范点,以及10户年收集利用能力在100吨以上示范点,新增秸秆利用机械1870台套,年秸秆加工利用能力超10万吨,新增场地建设0.1万平方米以上。水稻-大蒜粮经复合种植模式面积超3万亩,亩产值1.5万元以上。

据《四川日报》