

龙基金出资 闲置地变身停车场

九龙街道首个慈善便民停车场开业

“以前这里是垃圾乱堆乱放,环境比较差,现在被改造成停车场,环境变好了,孩子回家停车也方便多了。”看着家门口新改造的便民停车场,九龙街道马王社区新四村居民黄定英竖起了大拇指。

1月16日,九龙街道首个“慈善便民停车场”——马王四村慈善公益便民停车场正式营业。

慈善公益停车场 每小时收费2元

据社区工作人员介绍,由于历史原因,马王四村路旁有一片闲置地。因长期无人管理,该空地高低不平,杂草丛生,臭水乱流,有人在这里种菜,有人在这里乱倒建筑垃圾,乱停乱放非常严重,经常发生纠纷,不仅影响周边环境,还存在较大的交通安全隐患,大大降低了社区居民幸福指数。

经多方不懈努力与社区积极探索,如今,这块闲置地已被改建为19个车位的慈善公益停车场。

“这个停车场,与其他停车场有着本质的区别。”九龙街道马王社区党委书记陈涵介绍,首先,它体现的是公益属性,由街道龙基金全额出资修建而成,费用来自爱心企业和热心人士捐赠;其次,它体现了便民、利民、惠民的属性,这个停车场的收费价格不超过周边停车场的市场价。

目前,该停车场按照2元/小时收费,12小时内8元/次,24小时内15元/次。

多方合力 让停车场建起来

九龙街道马王社区是典型的老旧小区,“停车难、难停车”一直困扰着周边群



闲置地块整改后成为便民停车场。

(受访单位供图)

众,特别是近年来,随着私家车数量增加,停车难问题日益突出。

对此,街道社区多次跑相关部门摸排这块闲置地块的情况,并广泛征求居民意见,集思广益,最终,建设“慈善公益停车场”的想法应运而生。

最后,从闲置土地的盘活利用综合考量出发,由社区联合街道牵头、街道龙基金出资推进项目实施,新建占地458平方米的智慧停车场。

“结合老旧小区停车难的问题,社区5次举行现场会,20余次协调,讲述建设‘慈善公益停车场’的思路与倡议。”马王社区

工作人员介绍,“令人激动的是,我们得到很多居民和附近商家的理解和支持。”

该停车场由九龙街道城市管理岗牵头,社区作为业主方属地现场管理,街道龙基金给予资金、宣传的支持,社区还成立6人停车场工作小组。历时3个月,改造堵塞下水道、荒地硬化、拆除围墙、处理违建,办理了营业执照、完善价格审核等一系列手续。2025年1月,原来的闲置地成功变身为一个宽敞整洁的便民慈善停车场。

据介绍,经过多方努力,通过链接社会资源,去年,林堰路共增加了74个停车位,在一定程度上缓解了周边居民停车压力,

改善了马王片区部分区域停车环境。

创新公益模式 慈善成果共享

九龙街道希望在辖区推广马王社区“街道牵头+社区属地+第三方管理”的慈善公益停车场模式,破解老旧小区小区停车难题。

“这是一次‘益’路探索。”九龙街道相关负责人介绍,这个慈善公益停车场,广泛征求周边居民意见,由龙基金出资,实现居民“所需”和慈善公益“所能”有效对接,停车场收取的停车费,除了支付管理人员工资,余款会作为社区公益基金。不仅解决了停车难问题,还可以增加社区的造血功能,扩容社区公益基金池,让社区有更加充足的资金服务辖区群众,实现爱的传递和循环。

近年来,九龙街道开启了探索,专门成立了“龙基金”,梳理了13项筹款方式,充分利用城市空间置换服务、爱心商家消费助捐、上线筹款项目等方式,鼓励市民和企业积极探索慈善捐赠新模式,营造浓厚的慈善公益氛围,同时加强社区造血功能,慈善公益停车场模式就是其中之一。

“此次将闲置空地改造成慈善便民停车场,既达到了低成本盘活用地的目的,也美化了周边环境,是一次很好的尝试。这是可复制可推广的一种模式,街道社区会有更多的慈善便民停车场,龙基金取之于民众的爱心,用之于民生公益项目,同时把街道龙基金‘人人心怀慈善、人人参与慈善、人人享受慈善’的慈善理念传播到更多人的心中。”九龙街道相关负责人表示。

九龙报记者 邹 姜 据《九龙报》

完善攻坚机制 加强污染天气应对

渝北全力以赴守护蓝天白云

渝北时报讯(记者 朱云卿 通讯员 涂黎)近段时间以来,渝北区各部门通过完善攻坚机制,聚焦重点难点,加强污染天气应对,全力以赴守护渝北的蓝天白云。

渝北区建立由区领导任组长的“治气”攻坚指挥部,统筹全区大气污染防治工作,成立3个督导帮扶组对重点区域进行督导帮扶,加强巡查排查、抓好重点难点,形成

发现问题、交办问题、跟踪问效的闭环管理模式,促进“治气”工作权责清晰、任务落实。

全方位调动各方力量,切实发挥镇街环保办作用,凝聚纵向合力,全力打通防治“最后一公里”。紧盯工业源、扬尘源、移动源,重点检查涉气企业无组织排放及末端治理设施运行情况。渝北区生态环境局联

合区住建委、区城管局和各镇街持续加大对施工工地扬尘源的管控力度;联合区公安分局重点查处重型柴油车等车辆尾气超标排放问题;联合有关部门、辖区街道排查区内公共食堂、大型餐饮单位,重点查处油烟净化器不正常运行、油烟净化器未有效清洗、油烟直排等问题。

2024年秋冬季以来,累计出动执法人

员1.1万人次,检查点位2800余家次,发现问题401个,检查重型柴油车和非道路移动机械1037辆次,曝光黑烟车28辆次。2024年,渝北区空气质量优良天数达311天,同比增加11天;PM2.5浓度32.5微克/立方米,同比2023年减少4.7%。

同时,大力推动智慧环保监管工作。依托渝北区智慧环保系统,实现全天候预警调度指挥。通过26个常规摄像头、51个空气微站等感知设备,实时研判污染物变化形势。面对不利气象条件,加强重点区域洒水清扫力度,增派洒水车和雾炮车,加密、延长重点区域道路降尘作业,加强污染天气应对,守好渝北的蓝天白云。

单柜物流成本降低40%

中老班列助力进口中药材降本增效

沙坪坝报讯(记者 郭 晋 杨 飞)日前,一批总重15吨、老挝产的中药材鸡血藤搭乘西部陆海新通道中老班列,运抵位于沙坪坝区的重庆铁路口岸,并于1月10日下午顺利办结通关手续,转运至园区企业仓库,发往重庆及周边各大市场销售。

据了解,作为一种常见中药材,鸡血藤因其功效显著、适用范围广、毒副作用小,尤其是既能活血又能补血的独特药效,在治疗妇女月经病症及贫血方面临床应用普遍。由于本土供给不足,长期以来,自海外产地引进的进口货源是国内市场的重要补充。老挝产鸡血藤一直以品质著称,本批鸡血藤为当地纯野生产品,功效远超人工短周期种植产品。

而长期以来,受物流条件制约,老挝过去向我国出口中药材,需经泰国、越南等地港口绕道,耗时1个多月,成本居高不下。自西部陆海新通道中老班列开行后,老挝可通过陆路直接出口,全程仅需5天甚至更短,单柜物流成本降低了40%。

同时,重庆铁路口岸是全国最早一批可进口一般化学药品的城市辖下口岸之一,并于2018年11月,获国务院批准支持增设首次进口药品和生物制品口岸功能,成为继北京、上海、广州之后第四个具有医药产品全品类进口功能的城市口岸,也是全国首个通过跨境铁路运输医药产品进口清关的口岸。近年来,口岸持续发力中药材进口,已引进地龙、甘草、茯苓等20多种海外产中药材,成为海外道地中药材进入内陆的新门户。

值得一提的是,继2024年11月推出新一轮重点举措推动西部陆海新通道建设后,海关总署近日又出台15项措施,进一步推动西部地区形成大保护、大开发、高质量发展新格局。

“当前,重庆铁路口岸进口中药材迎来了强有力的政策支持。未来,我们将携手更多的贸易和供应链服务商,共同把海外化药、中药材进口生意做大做强,为人民群众的大健康事业添砖加瓦。”重庆国际物流枢纽园区有关负责人表示。



工作人员将鸡血藤等中药材打包装车销往各大市场。(受访单位供图)