



流光溢彩贺新春

1月17日晚,2025年“非遗贺新春——点亮中国灯”全国主会场活动暨第31届自贡国际恐龙灯会璀璨启幕,精心设计的200余组灯组绚丽夺目,为八方游客带来一场美不胜收的视觉盛宴。

自贡融媒记者 叶卫东 摄
据《自贡日报》

- ▲ 俯瞰流光溢彩的中华彩灯大世界。
- ▶ “青城双妹”灯组。



四川首个公铁一体化衔接综合客运枢纽

资阳客运站投用

资阳日报讯(全媒体记者 陈 维)1月18日,春运第五天,四川首个公路客运与公交、高铁、轨道交通一体化衔接综合客运枢纽——资阳客运枢纽站正式投入运营。旅客在资阳客运枢纽站、城市公交线路、轨道交通资阳线、成渝高铁资阳北站间基本实现了“零换乘”。这标志着我市在交通基础设施建设方面取得又一重大突破。

资阳客运枢纽站位于城东新区宝台大道东侧、站南环路北侧,距高铁资阳北站150米。其地下一层主要为各类车辆上下

客及停车、换乘区域和通道;一层设有候车厅、售票厅等;二层用于站务及商业配套。

走进站内一层大厅,候车厅宽敞明亮,座位排列整齐,交通指引清晰,安检口、售票口等设施完备,在此换乘的旅客对其赞不绝口。市民马玉仙兴奋地说:“高铁、地铁、公交、汽车客运都集中在此,赶车极为方便。”吴睿也感慨道:“以前去成都得起大早赶车,现在方便太多了。”

资阳客运枢纽站占地48.4亩,建筑面积约3.27万平方米,按一级汽车客运站标准设

计,可容纳200余台进站经营车辆。线路涵盖沱东片区乡镇、市际、县际班线,具备多种交通方式一体化换乘设施。站场设有19个发车站台、69个停车位、130个社会停车位、22个充电桩,还有6个售票窗口和6台自助售票机,可同时容纳1000余人候车乘车。

该站采用全新智能化管理系统,实现了售票、检票、安检等环节自动化。“过去驾驶员发车前的相关手续是通过人工来检查,现在驾驶员的所有信息都录入了这个站务系统,驾驶员只需凭报班卡扫描一下,

系统就可自动识别,大大提高了车站的运行效率。”资阳客运枢纽站站长刘润英说。

据悉,原资阳汽车客运站(北门车站)建于1973年,已运营50余年,设施陈旧、安全隐患多,又地处交通要道,已无法满足城市发展和群众出行的需要,因此我市规划建设了资阳客运枢纽站。该站董事长刘怡林介绍,原资阳汽车客运站(北门车站)每天的运输量仅2000人次,而资阳客运枢纽站每天可运送旅客8000至10000人次,有力缓解了城市交通压力,为资阳的经济发展和人员流动架起了高速通道。同时,该枢纽站的投用,完善了区域公铁路系统配套,提升了运输效率,对助力资阳全面融入成渝地区双城经济圈建设、城乡融合发展以及促进全省运输一体化融合、发展联程运输等意义重大。



川南最早春天

1月18日,“产业强镇·幸福中都”2025 宜宾和美乡村文化节暨屏山县第八屆中都油菜花旅游文化活动在屏山县中都镇月亮广场拉开序幕。

每年农历冬月下旬,中都镇境内万亩油菜花便次第盛放,比川南其它地方大约提前两个多月,花期可持续到次年3月份,被众多游客誉为“川南最早春天”。

宜宾融媒记者 范 军 实习生 唐裕翎 摄
据《宜宾日报》