

探索成渝毗邻地区森林防火联防联控协作机制

川渝边界上 三地共护一山苍翠

泸州观察 周梦颖 郭慧琳

1月14日,四川省泸县石桥镇与重庆市荣昌区清升镇的几位护林员,从两地共建的泡桐坳森防检查站出发,对道林沟景区和古佛山景区开展日常森防巡查。

“道林沟与古佛山实际上是一座山,两个景区一个在山南,一个在山北,地处川渝交界。”道林沟景区护林员彭成虎说,检查站右边通往石桥镇所辖的道林沟景区,左边便是重庆荣昌地界。

过去,两地交往虽频,但因行政区划分隔,日常护林工作多是各自为政。随着成渝地区双城经济圈建设推进,石桥镇、清升镇和同处一片山林的荣昌区双河街道牵手合作,共同探索森林防火协作新机制。“2021年,我们签订《成渝毗邻地区森林防

火联防联控协作协议》,共筑防火屏障。”石桥镇镇长王勇说。

共建森防检查站,是协作内容的其中一项。在森林火灾高发时段,三地的护林员会相互配合,协同巡查。

在山林间行进了一段路程后,石桥镇吉祥村护林员古志祥来到林间的一处水池旁,确认池中蓄水足够,他才放心地点了点头。检查森防水池的蓄水量,也是护林员巡查工作的内容之一。“森林火灾扑救,常常会遇到‘远水难解近渴’的问题。这些森防水池里的水就是关键时刻用来‘解渴’的。”古志祥说。

此前,因为两地建设规划不同步,这片区域引水上山、改造断头路等问题迟迟难

以解决。协作机制的建立为这些问题找到了破解的“钥匙”。2023年到2024年底,三地联合实施引水上山工程项目,将20余个森防水池布局进山,同时完成了10多公里断头路的改造,还共同投资,在边界线区域修建1200余亩产业森林防火隔离带。“这样可以增加林区内生物防火阻隔网络密度,完善林区的防火体系。”清升镇党委副书记陈美福介绍。

守牢森林安全,带来生态价值的转化。石桥镇农丰村村民石生平去年“小试了一把”,在山间竹林种下3亩绿竹笋。“在大量留苗的基础上,还赚了6000余元。今年产量和产值预计都可以翻倍。”

“山顶油茶、山间竹笋、山下稻渔,是当前

三地达成的产业发展共识。”石桥镇农业农村办主任林嘉俊说,更进一步的产业规划中,三地将携手发展“四个万亩”特色产业——万亩茶叶、万亩油茶、万亩林果、万亩竹林。

春节前夕,三地还计划就共创成渝地区双城经济圈首个跨省际4A级景区——“古道岚”(古佛山、道林沟、岚峰林场),以及联合举办2025成渝双城古佛山·道林沟栈道越野赛进行洽谈。

“三地一体,共促林文旅融合,不仅符合地方实际,也契合民众意愿。”石桥镇党委书记陈超表示,通过在景区共建、赛事共办、产业共兴、基层共治、边际共防等方面密切协作,推动社会、生态、经济共赢。

据《四川日报》

“成渝氢走廊”氢能重卡接轨中欧班列

成都日报讯(成都日报锦观新闻记者 王 丹)1月23日,“川渝氢航 氢启未来”成都青白江氢能车辆交付暨首发仪式在成都国际铁路港举行,首批30辆氢能重卡在成都青白江区与重庆九龙坡区之间同日实现往返对开。

此次开行的30辆氢能重卡,搭载了化妆品、服装、配件、家具等商品,由重庆抵达成都青白江区,值得关注的是,其中有5辆氢能重卡承运了法国邮政(DPD)跨境电商商品,该批商品由氢能重卡直接运输至成都国际铁路港综保区,在完成一系列通关手续后,将通过中欧班列(成渝)直接运达欧洲,首次实现了氢能重卡与中欧班列的快速接轨。

此次开行的30辆氢能重卡系重庆渝鸿创能物联科技有限公司与成都国运宏通供应链管理有限公司合作,双方依托成都国际铁路港的物流集散优势,探索低碳货运解决方案,推动氢能源货车在铁路货运与公路运输的无缝衔接,实现绿色交通体系氢能物流运输新模式。2025年,双方拟在成渝之间投放氢能重卡200辆,预计全年氢能物流运输产值将达1.2亿元,未来两年内实现氢交易1.5亿元。

据悉,作为成都国际门户枢纽,青白江地处“成渝氢走廊”绿氢路线的核心节点,拥有国家级经开区、自贸区、综保区、国家物流枢纽等一大批国家级对外开放高能级平台。



图为30辆氢能重卡搭载商品,由重庆抵达成都青白江区。

受访单位供图



剪纸迎新春

1月23日,资阳市雁江区2025年迎新春剪纸活动在雁城三贤公园举行,上千名市民跟着东峰剪纸代表性传承人刘绪阳学习剪纸,感受非遗文化魅力,当好非遗“守艺人”,用红红的剪纸剪出他们对生活的热爱和对新春的祝福。

资阳日报全媒体记者 张建设

据《资阳日报》