

铁路运输服务“渝车出海”

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者 杨锐紫)2月6日,一列满载281辆“重庆造”汽车的JSQ型专列从重庆鱼嘴站驶出,这是进入蛇年以来,鱼嘴站发出的第15列“重庆造”整车专列。与此同时,一列装载着长城坦克300的“渝车”从重庆栏杆滩站启程,抵达上海闵行后换乘海船发往中东、中欧等

地。记者从重庆铁路物流中心鱼嘴营业部了解到,春节期间,每天都有运载着“重庆造”整车的班列从鱼嘴站出发,经陆海新通道和中欧班列前往东南亚和欧洲市场,“渝车出海”迎来蛇年开门红。

据了解,2024年重庆市出口整车47.7万辆,同比增长29.6%,货值431.1

亿元人民币,同比增长30%。其中新能源汽车出口5.7万辆,同比增长115.3%,成为重庆外贸进出口的重要增长点。

“我们对承运的汽车货品,采取优先请车、优先配车、优先挂运等措施。”中国铁路成都局集团有限公司涪陵车务段鱼嘴站副站长张周说,他们将继续优化软硬件设施,为当地汽车出口运输

创造便利条件。

在永川栏杆滩站,一排排商品车整齐地停放在钢轨旁,长城汽车重庆永川智慧工厂的长城炮、坦克300、哈弗H9准备“乘坐”火车前往东北、华东地区。站长陈万里表示,将继续为长城汽车提供全过程、全方位、全周期的优质服务,全力满足客户个性化运输需求。

金融赋能西部陆海新通道建设

这个应用场景便利渝企融资结算超54亿美元

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者 黄光红)记者2月6日从国家外汇管理局重庆市分局获悉,近年来,重庆大力推动“西部陆海新通道物流融资结算应用场景”运用,取得积极成效。截至2024年末,该应用场景已累计便利重庆700余家企业融资结算超54亿美元。

“西部陆海新通道物流融资结算应用场景”是在国家外汇管理局支持和指导下,基于跨境金融服务平台统一技术底座,由国家外汇管理局重庆市分局会同重庆市政府口岸物流办、陆海新通道运营有限公司等合作推出的通道金融专项场景,已成功纳入全国“区块链+跨境金融”试点。

该应用场景搭建了“跨境金融+开放通道”机制,通过整合上下游物流企业订单、发票等贸易和运输数据,为银行服务物流企业提供信息核验服务。

其中,“境内运费外币支付结算功能”是“西部陆海新通道物流融资结算应用场景”的一大亮点。

该功能通过付汇申请信息上链、付汇单证重复性核验和真实性核验、付汇业务后续受理等流程,建立起贸易单据信息与付汇业务联动模式,支持跨部门数据的可信交换和有效核验,实现了运费外汇支付全流程线上办理。

依托此项功能,物流企业可在线发起

申请、上传单证,在银行远程受理业务、自动核验单证后,即可办理付汇,且付汇时间由之前的2-3天缩减至10分钟以内。

“西部陆海新通道物流融资结算应用场景”给相关企业进行贸易融资和跨境结算带来了极大便利。数据显示,截至2024年末,该应用场景已累计便利重庆700余家企业融资结算超54亿美元。

作为全国首批试点应用跨境金融服务平台的城市,重庆近年来积极推进跨境金融服务平台应用场景建设,整合贸易和运输数据,相继上线了7个全国性应用场景以及“西部陆海新通道物流融资结算应用场景”这一区域性特色场景。目前,已初步

形成覆盖银企对接、融资、结算、展业监管等多功能的金融生态平台。

例如,为健全汇率风险管理服务长效机制,国家外汇管理局跨境金融服务平台推出了“企业汇率风险管理服务”应用场景,并在重庆等10个省市率先开展试点。

新场景通过引入结售汇、收付汇等数据,支持银行在企业授权下进行综合查询,可助力银行快速、高效完成对客衍生品交易业务审核评估,便利企业通过人民币对外汇衍生品管理汇率风险。同时,新场景通过衍生品签约、履约登记、统计测算等功能提供更加全面、便捷的增值服务。



巴南:

界石仪表保障订单供应

2月5日,巴南区数智产业园重庆界石仪表有限公司车间,工人正在组装燃气调压设备,保障订单供应,力争实现首季“开门红”。

重庆日报通讯员 李攀 摄/视觉重庆

据《重庆日报》

彭水:

高铁西站施工忙

2月5日,彭水渝厦高铁彭水西站施工现场,工人们正在搭建钢架,加快彭水西站纵三路一标段的桥梁的建设。

重庆日报 特约摄影 赵勇 通讯员 杨丽媛/视觉重庆

据《重庆日报》

