

# 西部陆海新通道跨境公路班车强势开局

## 1月发运量和运输货值分别同比增长4.4倍和2.2倍

重庆日报讯(新重庆-重庆日报首席记者 杨骏)2月9日,记者从重庆公运东盟国际物流有限公司了解到,今年1月,西部陆海新通道跨境公路班车(以下简称跨境公路班车)实现“开门红”,累计开行689车次,运输货值达4.19亿元,分别同比增长4.4倍和2.2倍。

9日上午10点,记者来到重庆南彭公路保税物流中心(B型),虽然当天是休息日,但现场却依旧忙碌——一辆辆满载着“重庆造”摩托车零部件、电子产品等货物的跨境公路班车,经海关关员快速验放后,朝云南磨憨、

广西友谊关等口岸驶去。预计3—4天后,这些货物将抵达老挝、越南等东南亚国家。

重庆在西部陆海新通道运输上有三种物流组织形式,分别是铁海联运班列、国际铁路联运班列、跨境公路班车。其中,跨境公路班车虽然整体运量小,却有时效性、灵活性等优势,特别适合小规模、零散货物出口运输。

为进一步提升跨境公路班车的运输效能,推动西部陆海新通道建设,市政府口岸物流办、市商务委、重庆海关等多个部门主动与重庆公运东盟国际物流有限公司加强

对接,出台了一系列举措以升级跨境公路班车的运营。

比如,针对跨境公路班车,重庆海关实施了审单、查验、放行等全流程监管方案,设置水果、农产品等鲜活易腐货物的出区“绿色通道”,落实“7×24小时”通关保障机制,确保通关“零延时”。

同时,重庆海关还与西部陆海新通道沿线海关协同联动,支持成渝合作共建跨境公路班车联盟,推动深化跨区域合作交流,搭建与地方部门、物流企业、出口企业的交流协作平台,推动各方共同支持跨境

公路班车发展。

得益于各项便利举措,西部陆海新通道跨境公路班车自2016年4月正式首发,8年多来贸易规模不断壮大,发车频率从开始的每月几班增加到如今的日均20班左右,年开行量从100车提升至超5000车,运输货物也由通用机械发展至汽摩、电子、原材料、日用、水果等更多品类。

去年,西部陆海新通道跨境公路班车累计发车5502车次、货值超38亿元,分别同比增长35%、39%,预计今年全年发运量有望突破6000车次。

### 名额增加 奖金提高

## 重庆国家奖助学金政策“升级”

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者 李周芳)2月10日,记者从市教委获悉,市财政局、市教委、市人力资源和社会保障局近日联合印发《关于调整完善国家奖助学金政策的通知》(以下简称《通知》),增加高等教育阶段国家奖学金名额,提高奖助学金标准,同时提高高中阶段国家助学金资助标准,扩大中等职业学校国家助学金覆盖面。

《通知》明确,要增加高等教育阶段国家奖学金名额,提高奖助学金标准。从2024年起,本专科生国家奖学金奖励名额由全国每年6万名增加到12万名,奖励标准由每生每年8000元提高到10000元。

市属高校本专科生国家奖学金名额按中央下达数执行。

提高本专科生国家励志奖学金奖励标准。从2024年起,本专科生国家励志奖学金奖励标准由每生每年5000元提高到6000元。

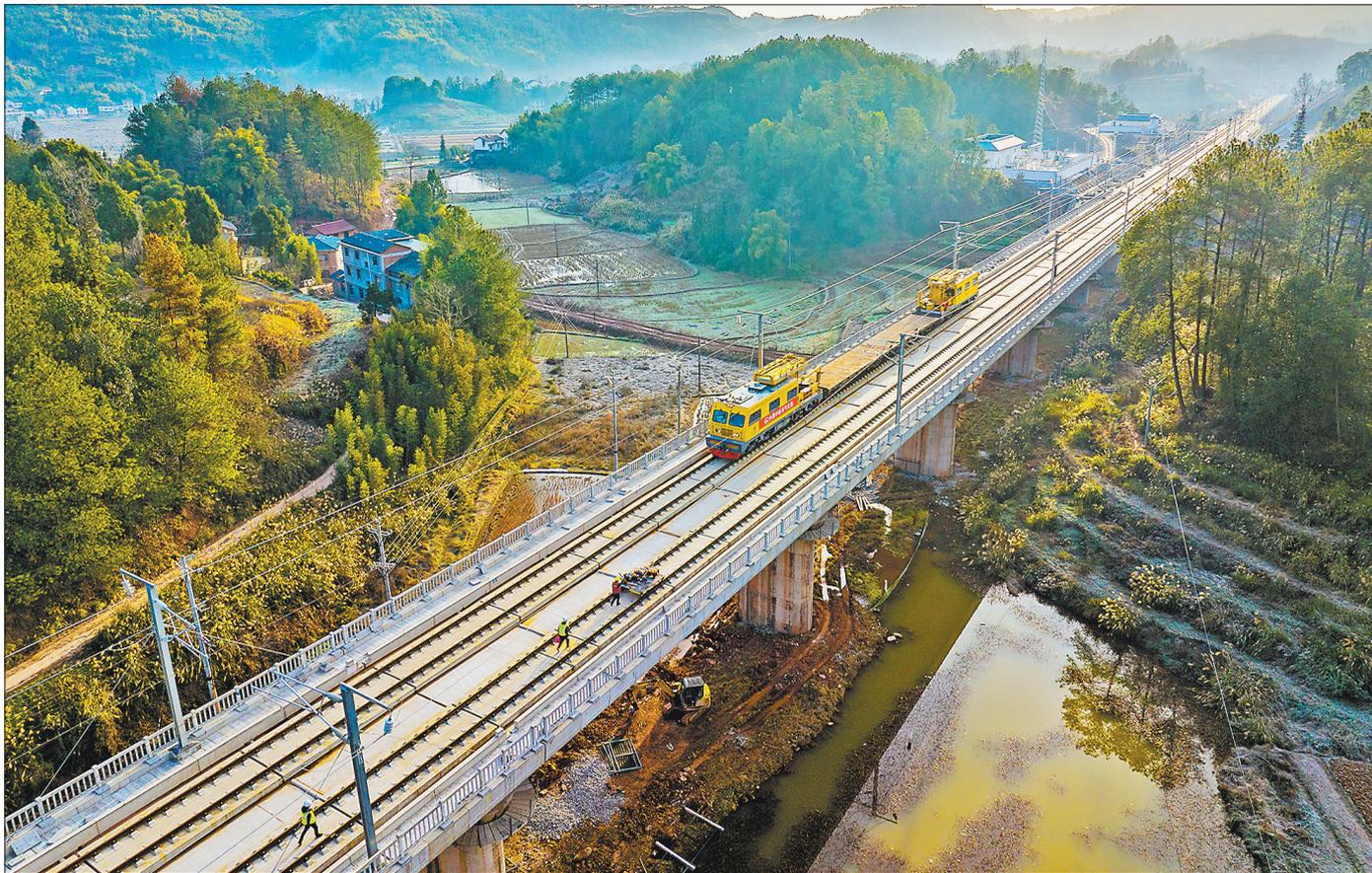
提高本专科生国家助学金资助标准。从2024年秋季学期起,本专科生(含预科生,不含退役士兵学生)国家助学金平均资助标准由每生每年3300元提高到3700元,其中一等4900元、二等3700元、三等2900元。全日制在校退役士兵学生全部享受本专科生国家助学金,资助标准由每生每年3300元提高到3700元。

增加研究生国家奖学金和学业奖学金补助标准。从2024年起研究生国家奖学金名额由全国每年4.5万名增加到9万名,其中硕士研究生由全国3.5万名增加到7万名,博士研究生由全国1万名增加到2万名,市属高校研究生国家奖学金名额按中央下达数执行。

从2025年起提高市属高校研究生学业奖学金补助标准,其中硕士研究生由每生每年8000元提高到10000元,博士研究生由每生每年10000元提高到12000元。

《通知》还明确提高高中阶段国家助学金资助标准,扩大中等职业学校国家助

学金覆盖面。从2025年春季学期起,普通高中国家助学金平均资助标准由每生每年2000元提高到2300元,具体标准由各区县结合实际在1200元—3500元范围内确定,可以分为2—3档。从2025年春季学期起,将中等职业学校(含技工学校)全日制学历教育正式学籍三年级在校涉农专业学生和非涉农专业家庭经济困难学生、原连片特困地区中等职业学校农村学生(不含县城)纳入国家助学金资助范围,平均资助标准由每生每年2000元提高到2300元,具体标准由各区县结合实际在1200元—3500元范围内确定,可以分为2—3档。



## 渝厦高铁重庆段进入静态验收阶段

2月9日,南川区大观镇铁桥村,渝厦高铁重庆东至黔江段,施工人员正在忙碌,确保今年如期开通。

据了解,渝厦高铁重庆段是国家中长期铁路网规划“八纵八横”中渝厦通道的重要组成部分,从重庆站引出,途经渝中、南岸、巴南、南川、武隆、彭水等区县,止于重庆市黔江区,正线全长269.5公里,设计时速350公里。目前该项目已进入静态验收阶段。

重庆日报通讯员 胡波 摄/视觉重庆

据《重庆日报》

## 重庆全面取消住房限售政策

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者 廖雪梅)2月8日,市住房城乡建委发布消息称,即日起,取消中心城区原已纳入两年限售范围住房的再交易管理。这是我市继2024年取消中心城区新购住房限售政策以来,再次取消以往还在限售期内的存量

住房再交易管理政策。

据了解,自2017年9月我市施行限售政策以来,中心城区范围内新购住房经历了从“须取得不动产权证满两年后才能上市交易”到如今全面取消限售的转变。此次全面取消限售,意味着无论何时购买的

房子,只要有房产证都可上市交易。

业内人士认为,重庆取消商品房限售政策,不仅能让购房者在房产流通上更加自由,有利于支持换房和改善性需求,也使得市场供需两端更加活跃,有利于促进一二手房市场良性循环。

2月5日召开的市委“新春第一会”,提出全力推动房地产和建筑业企稳回升,再度为我市房地产行业发展注入了信心。今年春节期间,我市楼市供销两旺,1月28日至2月4日,中心城区商品房日均成交量同比增长25.5%。