

遂宁首条高端机床生产线即将投产

将有效填补川渝重型数控机床生产空白

2月13日,位于遂宁高新技术产业船山园区的台牧(四川)智能科技有限公司,生产厂房与辅助用房建设已竣工,工作人员正进行器械设备调试;施工人员正对厂区内道路及后坡的绿化进行收尾工作,预计2月18日交付验收。

“标准厂房于2024年5月开始建设,占地约28亩,总投资约1亿元,包含一栋三层的办公楼和9000余平方米的生产厂房。”台牧(四川)智能科技有限公司副总经理聂春武介绍,目前20台数控龙门底座已

经就位,4台16吨的龙门吊、2台20吨的龙门吊也已安装完成,公司将于3月10日正式投产。

据了解,台牧(四川)智能科技有限公司是船山区2024年引进的重点项目,公司专门从事数控龙门生产加工,主要产品有定梁龙门、高速桥式龙门、动柱龙门、动梁龙门及五轴龙门等,产品广泛运用于航空航天、汽车、半导体、光伏等行业。

“机床订单通过以销定产,主要面向陕西、四川等西部地区进行销售,项目投产后,

将成为遂宁首条高端机床生产线,有效填补川渝重型数控机床生产空白。”聂春武表示。

机床是制造工业机器的机器,被誉为“工业母机”“国之重器”。据介绍,台牧(四川)智能科技有限公司将从江苏总部陆续引进40余台数控龙门生产设备,全年计划引进生产设备70台。

“目前,我们已有利和科技、睿杰鑫、遂芯微等多家电子企业向‘链’而聚,企业之间已实现上下游互补,初步形成相互配套的电子信息产业集群。”遂宁高新技术产业

船山园区党工委委员、管委会副主任何翠兰介绍,2025年,船山园区将继续坚定“工业强区”发展战略不动摇,持续深化项目建设全过程效率革命,争取全年GDP达到35亿元,完成固定资产投资40亿元以上,标准厂房达到40万平方米,新签约项目10个以上,入驻企业达到30家,投产工业企业达到20家,新增规上工业企业4家,年工业总产值达到30亿元。

遂宁日报全媒体记者 曹 爽 赵浩程
据《遂宁日报》



西溪河畔 产业兴

近日,在广安市广安区浓溪镇笔架山村,大片羊肚菌产业基地与蜿蜒流过的西溪河相映成景。

近年来,广安区浓溪镇、龙安乡、协兴镇等乡镇利用西溪河穿境而过的资源优势,积极布局发展富民产业,带动群众增收致富。

广安日报特约摄影师 张国盛 摄

据《广安日报》

9车站齐复工 隆黄铁路隆叙段建设加速

泸州日报讯(记者 李荣泰)2月14日,隆黄铁路隆昌至叙永段扩能改造工程泸州境内9个车站的建设,在节后全面恢复施工。其中,位于泸县的嘉明站预计下月可交付使用。

2月14日,位于龙马潭区的双加站建设现场,一台吊车反复高举“长臂”,吊起一方方空心砖,轻轻放在一栋建筑的二楼承台;工人们将砖运进建筑内,进行内墙砌筑施工。该建筑是派出所用房,目前已完成主体框架,透过绿色防护网,可见里面工人正在忙着砌墙。同时,该车站的信号综合楼、10KV配电所已建设完成,墙面刷成了白色,内装正在收尾。双加站共19栋建筑,截至2月14日,已有9栋建筑完成主体施工,4栋完成基础施工,另有6栋因地处制梁场待建。双加站距泸州城区13公里,是隆黄铁路隆昌至叙永段扩能改造工程站房工程中规模最大的一座车站,建成后将成为泸州的主要货运枢纽站。现场施工负责人詹海介绍,双加站目前已有30多位工人返岗,施工队伍将持续恢复到120人左右的规模。

紧邻双加站建筑群的,是隆黄铁路隆叙段的铺架基地。当日,基地里也是一片繁忙景象,组装场里两台龙门吊前后挪移,每台每次吊运20根枕木,工人卸下枕木、处理后,与铁轨组装成为轨排,吊车再将轨排吊放到铺轨机上;而制



建设者们正忙碌地吊装轨枕。

泸州日报 牟 科 摄

梁场的龙门吊比组装轨排的龙门吊更为大型,远看有“行动迟缓”的感觉,实则一刻不停地在吊装各种材料。

同日,位于江阳区华阳街道西岸村的泸州西站显得更为喧闹。一台打桩机持续发出“当,当,当”的声音,那是站台雨棚工程正在进行桩基施工;钢筋切割棚里则是“滋、滋、滋”的声音不断,一根

根钢筋被切割为长短不一的小段;混凝土搅拌站里始终轰隆隆地响着,声音被高大工棚遮挡显得尤为浑厚。现场施工管理人员钱程伟介绍,泸州西站于正月初八复工,目前该站综合信号楼已完成主体建设,正在进行内装施工,客运站房建设的基础施工已完成,职工宿舍楼建设已开始土石方开挖,站台建设正在进

行雨棚桩基施工。

四川路桥铁建公司隆黄铁路隆昌至叙永段扩能改造工程站房工程项目经理部副经理陈永奎介绍,隆叙段泸州境内共有9个车站,7个新建、2个改建。其中客货共用车站3个,分别为福集站、纳溪站、泸州西站。今年春节假期后,9个车站的建设均于2月5日恢复施工。工人全部到岗后,所有站房工程的施工人员将在1300人左右。从建设进度来看,嘉明站预计下月交付使用,其余车站建设正按工期稳步推进。

蜀道铁路投资集团隆叙宜铁路公司党委副书记、总经理赵丹告诉记者,截至目前,项目已累计完成总投资的75.02%,线下工程完成超90%,全线23座隧道顺利贯通,红线内征地拆迁全部完成,“四电”工程全面启动,铺架、“三电”及管线迁改工作有序推进,项目总体进度可控。

隆黄铁路隆昌至叙永段扩能改造工程是西部陆海新通道西线主通道项目,项目线路全长138.6公里,设计时速120公里。项目建成投用后,将进一步完善西部陆海新通道交通骨干网,进一步畅通成渝、川南地区与北部湾地区的交流,实现南向出海货物的便捷运输,在加快推动南向互联互通、提升南向开放合作水平,主动融入国家对外开放战略,拓展发展新空间等方面具有重要意义。