



①轨道交通6号线东段刘家坪站。
②重庆轨道交通6号线东段开始不载客试运行。
③运营人员操作运行。

轨道交通6号线东段开始不载客试运行

2月17日,重庆轨道交通6号线东段开始不载客试运行,标志着该线路正式进入通车倒计时。
据了解,不载客试运行是轨道交通土建工程与机电工程初验合格,并完成系统联调后的不载客运行,是从建设阶段过渡到载客运营阶段必经的一个重要环节,也是轨道交通在正式开通初期运营前的“综合性考试”。

在未来3个月的试运行期,轨道交通6号线东段将通过模拟开通后的真实运营环境,对列车运行的各项技术参数、各设备系统的可用性、安全性及可靠性进行反复校验和调整完善,同时检验和锻炼运营人员的应急处置能力和业务水平,为后续开通初期运营打下坚实基础。

轨道交通6号线东段工程位于南岸区茶园组团,线路起自重庆东站,串联长生桥镇,止于既有刘家坪站,全长约6.79公里,共设站4座。项目建成通车后,将与既有轨道交通6号线正线共同串联南岸区、

渝中区、江北区、两江新区、渝北区、北碚区等区域,构建中心城区与重庆东站之间快速疏解交通动脉,对完善东部槽谷轨道交通线网、强化重庆东站综合交通枢纽功能、促进茶园组团高质量发展具有重要意义。
南岸报首席记者 郭旭 摄影报道
据《南岸报》

成渝中线高铁井口嘉陵江特大桥建设有序推进



2月18日,成渝中线高铁井口嘉陵江特大桥施工现场,一列高铁从旁边经过。
井口嘉陵江特大桥是成渝中线高铁关键控制性及重难点工程,大桥横跨嘉陵江,主跨325米,是成渝中线高铁全线跨度最大的双塔斜拉桥。
成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,自重庆枢纽重庆北站起,向西经重庆市渝北区、沙坪坝区、璧山区、铜梁区、大足区,四川省资阳市、成都市,引入成都枢纽成都站,正线全长292公里,设计时速350公里,预计于2027年建成通车。
重庆日报首席记者 龙帆 摄/视觉重庆
据《重庆日报》