

## 大渡口区

# 46万个感知设备助力打通城市治理“最后一公里”

新重庆-重庆日报记者 周传勇

2月18日,记者刚走进大渡口区数字化城市运行和治理中心(以下简称数字化治理中心),一块巨大的显示屏便映入眼帘:屏幕上实时显示着全区经济发展、社会治理、生产生活服务等领域的发展数据。

“这是由数据构成的‘数字版大渡口’,小到邻里矛盾解决,大到社会经济发展,都能一键查询。”该中心相关负责人介绍,目前该区已投用46万个感知设备,利用海量数据,不仅能帮助群众足不出户就享受到便捷服务,还有效助推企业安全生产,打通城市治理“最后一公里”。

### 感知设备及时预警 护航生产生活安全

“AI检测到曾婆婆一天都没有出门了,需要去她家看一下。”前不久,大渡口区春晖路街道古渡社区网格员黎祖英接到社区通知后,立即放下手头工作,前去查看。

“快进来帮下我,我动不了了。”刚到曾婆婆家门外,黎祖英就隐约听到求救声——原来,82岁的曾婆婆摔倒在地,站不起来了。由于她常年独居,没人发现这一情况。

黎祖英联系上曾婆婆的女儿并征得其同意,迅速找来开锁师傅开门。开门后,他

们发现曾婆婆已冻得瑟瑟发抖。在众人帮助下,曾婆婆被及时送到医院治疗。

像曾婆婆这样的高龄老人,春晖路街道有2000多名,其中不少是独居老人、孤寡老人,一有紧急情况,很难及时处理。

“近年来,大渡口区整合利用全区摄像头、烟感器等感知设备,协调公安、企业、小区物业等共享视频数据,为居民提供便利。”春晖路街道相关负责人介绍,2023年,街道投用“红隼”警务平台,接入各个小区的感知设备,并增加AI算法功能,自动收集重点人群在公共区域的出行轨迹,预警突发情况。

“目前全区已建成超46万个感知设备,用于镇街治理、消防等领域。”数字化治理中心相关负责人介绍。

### “AI数智网格员” 兜住民生大小事

“小区停车位太少了,希望有关部门能帮忙解决。”去年5月13日,古渡春色小区居民蔡新平在“AI数智网格员”小程序上发起诉求。12时许,春晖路街道在数智网格员综合管理平台收集到该信息,随即上报至数字化治理中心。14时许,大渡口区城市管理局接到信息,前往现场察看。

“该小区常住人口有10250人,停车位

需求达1100个,而小区仅能提供410个停车位。”古渡社区党委书记郭敏越介绍。

调查组发现,该小区现有空间很难再进一步开发,但小区附近有一块空地。此前,古渡社区一直想利用该地块建停车场,但超出管辖范围,一直没能推进。

经协商,相关部门当天下午便给出解决方案:由区城市管理局协调办理用地审批等手续,古渡社区、小区物业寻找合适的第三方公司出资建设停车场。

5月17日,诉求发起4天后,各项审批手续便全部完成,第三方公司随即进场施工。6月17日,停车场正式投用。

“以往都是网格员线下收集群众诉求,效率低不说,也没有把群众参与社区治理的积极性调动起来。”春晖路街道组织委员张莹介绍,区里适时推出“AI数智网格员”小程序,与基层智治平台连接,网格日均发现处置事件数量提升2倍,目前累计回应群众诉求7700次,极大提高了群众的获得感。

据了解,大渡口区“AI数智网格员”小程序注册用户已超11万人,累计咨询、上报问题近3万个,并梳理出环境卫生、噪音扰民等高频事项和共性问题,形成城市治理重点事项清单,精准解决群众急难愁盼问题。

### “油气存储安全监管一件事” 3分钟可完成车辆审核

2月19日,一辆辆满载成品油的油罐车从位于大渡口区伏牛溪片区的中国石油天然气股份有限公司重庆储运分公司伏牛溪油库(以下简称伏牛溪油库)驶出。

伏牛溪油库相关负责人介绍,根据相关规定,在充装成品油前需要查验车辆、驾驶人、押运人员的有效资质证件等,以往需要审核员逐辆审核,至少要20分钟才能完成。

去年,大渡口在全市首推“油气存储安全监管一件事”应用,融合应急、公安、市场监管、生态环境等部门职能,建立了存储、出库等4个一级场景,设计11个二级场景,归集8类2700多个感知设备,实现了对油气储存企业安全运行的实时、动态监控。

通过该应用,伏牛溪油库可以利用自动化平台,将每辆车的6个资质证件、1个电子运单自助在线验证,人工查验时间压缩至单车3分钟。

“此外,一旦发生突发事件,该应用便可根据预警信息直接查看事故点情况,判断最优路径、启动应急预案,调度应急队伍及时到场处置,有效提升油气储存安全监管和应急处置水平。”大渡口区相关负责人表示。据《重庆日报》



## 江上中坝 景色新

位于巴南区莲花街道的中坝岛是长江重庆段的江心岛,在蓝天白云的掩映下,岛上风光倒映水中,构成一幅人景和谐的美丽画卷。

据了解,中坝岛是重庆中心城区最重要的蔬菜基地之一,拥有4500亩专业化蔬菜基地,被称为“长江蔬菜岛”“江上菜篮子”。

巴南日报通讯员 万承尧 摄影报道

据《巴南日报》

# 以“小而精”的设计破解老城区停车难题

## 渝北两处新停车场建成

渝北时报讯(记者杨青)小小停车位,关乎大民生。停车难,是城市治理中面临的老问题。近年来,渝北区积极应对这一挑战,大力推动在老城区增设停车位,缓解市民的停车难题。近日,渝北区两处老城区停车场正式建成,以“小而精”的设计破解老城区停车难题,同时融入生态修复理念,为周边居民生活与城市环境带来双重提升。

在建设过程中,渝北城市更新建设有限公司充分盘活闲置地块,以“绣花功夫”推进微更新,让更多“边角料”变身便民利民的“幸福空间”。

### 凯歌二支路停车场: 荒废地块变身便民港湾

走进回兴凯歌二支路,曾经的“脏乱差”场景已不复存在。原先的公共卫生间旁堆满杂物,两栋破旧房屋墙体斑驳,周边小区消防通道长期被车辆占据,安全隐患突出。如今,一块1.5亩的平整场地跃然眼前,48个停车位整齐划一,地面标线清晰,智能道闸一应俱全,公共厕所焕然一新。

渝北城市更新公司建设有限公司项目负责人唐仁海介绍,项目在拆除垃圾站和新建厕所的基础上,仅用两个月便完成建设,“既保民生,又解难题”。

周边春光小区居民王女士感慨:“以前回家‘抢车位’像打仗,现在终于能松口气了!”该停车场辐射春光小区、人和春天、银海风景等多个小区,预计日均服务车辆超200台次。

### D25-5生态停车场:

#### 边角荒地焕发生机

紫荆支路的另一处变化更令人眼前一亮——30亩的国有闲置边角地,曾杂草丛生、危房林立,如今摇身变为绿植环绕的生态停车场。37个生态停车位整洁一新,并配备四个新能源充电桩,两侧新栽的乔木与灌木形成天然屏障,

既缓解了周边紫荆小居、金紫山文创街区的停车压力,又为城市增添了一抹清新绿意。

“以前这里荒得让人心慌,现在带孩子散步多了个去处!”家住紫荆小居的刘先生指着停车场旁的步行道说道。据悉,项目还同步拆除了危房,并增设夜间照明设施,兼顾安全与美观。

两处停车场的建设不仅是空间利用的“减法”,更是城市治理的“加法”。渝北城市更新建设有限公司相关负责人表示,未来将继续将城市更新改造与民生改善提升有机结合,打造一批“小而精”的城市微更新项目。