

“乐山机场”来了

位于乐山市五通桥区冠英镇龙埂村,距市中区约14公里,飞行区等级为民航4C

四川日报讯(四川日报全媒体记者 杨艺茂)2月17日从乐山市国有资产监督管理委员会获悉,近日,中国民用航空局批复同意新建乐山军民合用机场命名为“乐山机场”。

乐山机场位于乐山市五通桥区冠英镇龙埂村,距乐山市市中区约14公里,飞行

区等级为民航4C,航站楼综合体按3万平方米进行建设。

为确保新建乐山军民合用机场名称的唯一性和展现乐山特色,乐山机场投资发展集团公开征集新建乐山军民合用机场名称。社会各界广泛参与,提出了“乐山机

场”“乐山五通桥机场”“五通桥冠英机场”“嘉州机场”等建议名称。经综合评估、征求意见、专家评审,并报军地有关主管机构核准,新建乐山军民合用机场被正式命名为“乐山机场”。

乐山机场正式命名后,将依次向国际

航空运输协会、国际民航组织申请指配三字码和四字码。三字码和四字码将用于乐山机场在中国民航离港系统中静态数据的配置和注册、民航转报网转报地址及路由申请、电报的传输等,为后续的校飞和试飞工作奠定基础。

通关时间大幅缩短 操作费用降低20%以上

成都铁路口岸试点拼箱“先查验后装运”

成都日报讯(成都日报锦观新闻记者 王丹)2月18日,来自广东TCL王牌电器(惠州)公司生产的显示器,在成都铁路口岸通过“先查验后装运”方式,与成都国际铁路港综合保税区TCL光电科技(成都)公司生产的电子产品一同搭乘中欧班列顺利启程运往波兰罗兹,标志着成都铁路口岸开启“先查验后装运”监管模式创新试点。

传统出口拼箱监管模式下,货物通常

在监管场站外完成组货、拼箱,然后以集装箱整柜运抵海关监管作业场所,海关以集装箱为单元实施监管,如果其中某批货物需要查验,同柜的其他货物需要等待该批货物查验完毕后才能再次一起装箱出口。

为解决传统监管模式“一票查扣整箱等待”的痛点,2024年11月25日,海关总署发布2024年第167号公告,批准同意成都海关等12个直属海关开展出口拼箱货

物“先查验后装运”监管模式试点。

“与传统的普通散货集拼模式相比,‘先查验后装运’这一新模式在时效和成本控制方面取得了新突破。它大幅缩短了通关时间,使货物能够更快地到达市场一线;拼装货物的选择更加多样化,口岸操作费用降低20%以上,同时单箱装运效率提升,帮助企业进一步节约了物流成本。”TCL光电科技(成都)有限公司相关负责人表示。

2月中旬,TCL王牌电器(惠州)公司显示器通过公路运抵成都铁路口岸进入“先查验后装运”集拼仓。TCL光电科技(成都)公司从成都国际铁路港综合保税区转运2柜电子产品到达成都铁路口岸海关监管场“先查验后装运”集拼仓,由于拼装货物借助口岸智能理货、通关服务已完成放行,不到半小时就完成拼装操作,并于当日转运到成都中心站。2月18日,其搭乘的中欧班列顺利启程。



驶向春天的列车

2月18日,泸州市龙马潭区石洞街道境内,渝昆高铁川渝段一列动车组列车疾驰而过。列车穿越油菜花海,驶向春天。

泸州日报记者 牟科 摄
据《泸州日报》

保春灌助春耕

内江水利工程蓄水超3.4亿立方米

内江日报讯(内江融媒记者 兰萍)一年之计在于春,一年好景在春耕。2月18日,记者从内江市水利局获悉,目前全市水利工程蓄水已达3.43亿立方米,占计划蓄水的72.43%,基本能够满足春灌用水需求,为春耕生产奠定了坚实的水源基础。

为保障农业生产用水需求,内江市水利部门积极行动,提前谋划、精准施策,多举措做好春灌准备工作,全力以赴为春耕生产“保驾护航”。

在蓄水保水方面,内江市水利局编制了“一库一方案”“一雨一调度”囤水蓄水方案。工作人员时刻关注天气变化,抓住每次降雨的有利时机,积极拦蓄地表径流。同时,加大对沱江以及大清流河、濛溪河等主要支流来水的提调力度,确保水利工程“应蓄尽蓄、及时补蓄”,不放过任何增加蓄水量的机会。

科学调配用水也是关键环节。内江市水利局根据水库蓄水、春灌面积和农田需水量等实际情况,加强与应急、农业农村等部门的沟通协作。提前制定用水计划和供水应急预案,确保供水方案与大春保栽计划精准对接,实现水资源的合理分配和高效利用,避免出现用水矛盾,保障春耕生产顺利进行。

此外,内江还大力推进水利设施建设与维护,完成了36口重点山坪塘的整治以及隆昌市石盘滩等13处大中小型灌区改造,新建整治渠系674.05公里,新增改善恢复灌面109万亩,有效提升了农田灌溉能力。同时,组织600余名镇村水管员对提灌设备进行全面检查维修,动员农户积极开展农田水渠清淤排障、防渗漏处理等工作,确保灌溉渠道畅通无阻,让每一滴水都能顺利抵达田间地头。



隆昌石盘滩灌区胡家干渠李高山渡槽。

(资料图)