

“永川人遇事真敢上”的背后……

渝西都市报记者 凌泽英



事发后，两位市民立刻上前救援 驾乘人员之一被迅速救出 随后，更多群众不顾车辆自燃风险 积极参与到救援中

救援现场视频截图。

近日，永川周公滩路段一车辆失控后与道路中安全岛相撞，造成车辆翻车的单车交通事故救援视频出现网络，视频显示：小轿车雨天翻车，司乘被困，危急时刻市民伸出援手，10余名群众不顾车辆自燃风险，积极参与救援。

网友热评：永川人遇事真敢上！
据当事人陈某介绍，他拿到驾照不久，驾龄不到1年，还在实习期。正月初十(2月7日)上午，他驾驶白色本田轿车，和妻子从永川城区赶回仙龙镇大磨子村走人户。

天空下着小雨，路面湿漉漉的。上午9点过，车行至永川区246国道周公滩红绿灯路段，陈某想提速，因左边有辆白色轿车，他想判断左边白车会不会跟上来，便往左侧瞄了一眼，却没有注意到前方道路中的安全岛，待妻子提醒时，车子已撞向安全岛(花台水泥沿)。

“那一刻脑筋像短路了一样，大脑一片空白，没法补救，我就等它(车)翻，但是我们都没有松开安全带。”陈某说，当时自己实际已经超过了左面白色小轿车，但是没有经验，自己视野不够开阔，造成了这起事故，幸好当时车速只有40码并不算快，不然翻车事故伤害难以想象。

视频显示，翻车后，车辆底朝天，正在冒烟。有两人赶去救人，随后路过的车辆也立即靠边停车，从车上下来总共有10余人参与救援。

“非常感谢现场救援人员！”陈某说，他们大多是路

过车辆的司乘人员，还有两名交巡警，合力将他妻子救了出来。

网友说：市民不顾车辆自燃风险，积极参与救援。永川人遇事真敢上！

因为救援及时，驾乘人员正确佩戴安全带，两人仅受轻伤，陈某只是左手大拇指有点擦伤，其妻颈椎有点小伤。

陈某回忆，从车里出来后，他脑中仍然一片空白，交巡警告知保险联系电话后，他才拨打了相关电话处理后续。

随后，陈某带妻子到医院进行检查治疗。“先前想赶点时间，事故发生后，又处理现场，又去医院，搞完都12点过了，走人户也去不成了。”陈某说，一方面是自己驾驶经验不足，另一方面也提醒开车时要随时随地注意安全，不该超车时不要超，尤其是路口处更别随意提速。



孝老爱亲 助人为乐
见义勇为 诚实守信
敬业奉献 自强不息

欢迎推荐或提供线索

邮箱:2462074272@qq.com 电话:49500719

网剧《契约有刺》在永川开机

本报讯(渝西都市报记者 潘玥希 文/图)2月24日，由漫悦影业(北京)有限公司、水精灵(重庆)影业有限公司、壹山画(杭州)影视文化有限公司、无锡琳瑯影视科技有限公司出品的现代爱情类网剧《契约有刺》在永川科技片场开机。

《契约有刺》是一部24集都市情感为主线的爱情剧，剧中启用了多名新生代流量演员，充满戏剧张力的“契约爱情”故事是本剧的一大看点。该剧计划将在永川拍摄20天。

据悉，剧组的开机地点永川科技片场是西南地区领先的数字化影视拍摄基地，其核心优势在于搭载了国内一流的虚拟拍摄系统。片场内配置了3000平方米的LED虚拟摄影棚，可实时渲染动态场景，替代传统绿幕拍摄的复杂流程。《契约有刺》导演韩曾光表示，通过虚拟拍摄技术，剧组无需实地搭建大量场景，仅需在数字资产库中调用适配的都市、室内外场景模板，即可完成镜头创作，节省了超30%的搭景成本与时间。



网剧《契约有刺》在永川科技片场开机。

此外，片场配套的实时渲染等技术，也进一步缩短了后期制作周期，为项目整体预算“减负”。

除科技片场的硬件支撑外，永川区独

特的自然与城市景观也为剧组提供了多样化外景选择。茶山竹海、现代商圈等场景密集分布在片场30分钟交通圈内，大幅减少转场时间和运输开支。

随着越来越多的影视项目落地永川，永川科技片场“降本增效”的运营思路逐步显现成果，或将打造影视创作的行业新范本。

空中的士“重出江湖”好实惠!

本报讯(渝西都市报记者 潘玥希)2月25日，重庆短途运输航线正式恢复运营。从2月25日至3月16日，原价599元的机票，现在只需99元就能轻松拿下单程票。

据悉，此次复航的短途运输往返航线包括黔江—万州、黔江—梁平、黔江—永川。从公布的运输时刻表来看，各航线班期安排较为密集。其中，黔江—梁平航线每周一、二、三、四、五、七均有航班；黔江—万州航线每周一、二、三、五、六运营；黔江—永川航线则在每周六、七执行航班任务。不同的出发和到达时间，能满足旅客多样化的出行需求。

此次重庆短途运输航线的复航，不仅为本地居民提供了更加便捷的出行方式，也为周边城市的交流往来搭建了新的空中桥梁。

永川海事处

加强水上交通安全监管

本报讯(渝西都市报记者 刘灿)在为期40天的春运(1月14日—2月22日)里，永川海事处始终以“保畅通、守安全、优服务”为核心目标，履职尽责、真抓实干，强有力的水上交通安全监管确保了航运安全畅通。

自2025年春运开展以来，永川海事处围绕风险防控和隐患排查、水上客运安全保障等方面对春运工作进行精准研判，并组织辖区四个涉水乡镇、航运企业、码头、拖轮、渡船代表召开2025年春运安全工作会，对春运安全与防污染工作进行部署。同时，永川海事处走访辖区

江顺航运公司，开展安全宣贯和督导检查，压紧压实企业安全生产主体责任，强化源头管控。走访涉水乡镇政府，通报春运期间水上安全工作难点、热点，合力协调渡线运力调度，督促落实渡口签单发航工作，共同抓好春运渡运安全。开展“海燕牵手平安渡”活动，海燕志愿者们走上船头，维护乘客上下船秩序，讲授渡运安全、环保等方面的理念、政策、常识，发放宣传手册，现场演示救生衣穿戴方式，积极营造遵章守纪、平安出行的浓厚氛围。此外，还联合地方船检中心对辖区七艘车客

渡船开展春运上线安检和渡船重大风险隐患排查整治，春运期间依托“CCTV+智管平台+海巡艇+执法车”多维度监管体系，实现重点水域24小时智能巡航，及时掌握春节期间客流量、船舶运力安排、应急值守等情况，全力筑牢水上安全防线，充分保障人民群众安全便捷出行。期间，永川海事处巡航里程达1080公里，执法人员维护驻守80余人次，开展船舶现场监督30艘次，安全运送旅客7.23万人次、车辆1.73万辆，保障14.1万吨重要生产生活物资安全畅通运输。